2026 年 11 月 12 日

各 位

会 社 名：ヤマト モビリティ & Mfg.株式会社
代表者名代表取締役：鈴木昭寿
（スタンダード･コード 7886）
問合せ先：執行役員管理本部長 岩本 滋行
（TEL. 03－3834－3111）

ヤマト モビリティ＆Mfg.、グリーンコープ向け EV コンバージョン車両 100 台の導入へ

～既存の日産アトラスを再利用し、ラストワンマイル配送における EV 化を実現～



ヤマト モビリティ＆Mfg.株式会社（代表取締役：鈴木 昭寿、本社：埼玉県川越市、以下「当社」）は、一般社団法人グリーンコープ共同体（本部：福岡市博多区、代表理事：日高 容子、以下「グリーンコープ」）が使用していたガソリン車･ディーゼル車（日産アトラス F24 型）を EV 化する取り組みにおいて、当社の EV コンバージョン車両が採用され、2027 年末までに 100 台の導入を予定していることをお知らせします。

本車両は、当社が 2026 年 11 月 2 日に量産・販売の開始を発表した「日産アトラス（F24 型）ベース EV コンバージョン」であり、量産開始後、初めて導入される車両となります。

1. 導入の背景

近年、物流・配送分野においても、温室効果ガス排出量の削減に向けた取り組みが進められています。こうした中、グリーンコープは、2027 年末までに事業活動に伴う温室効果ガス排出量ゼロを目指し、配送車両の EV 化を推進しています。その取り組みの一環として、このたび当社が量産販売を開始した EV コンバージョン車両が採用されました。

2. 導入概要

グリーンコープにおける EV コンバージョン車両の導入概要は、以下のとおりです。

対象車両： 日産アトラス（F24 型）

導入予定台数： 100 台

導入時期： 2026 年 11 月より順次導入

用途： グリーンコープの組合員向け商品配送

3. 車両の特長

本車両は、ガソリン車・ディーゼル車として使用されていた日産アトラス（F24 型）の既存車体を活用して EV 化した車両です。再利用することで、新車の製造・廃棄に伴う資源消費や CO2 排出の抑制が期待できるほか、車両更新に伴うコスト面の課題にも対応できる EV 導入の新たな選択肢となります。

また、「ラストワンマイル配送」を想定した市街地での走行確認を重ね、配送業務に必要な実用性と走行安定性を確認しています。製造にあたっては、製造パートナーである株式会社オートワークス京都と連携し、品質および安全性に配慮した製造体制を構築しています。

4. EV コンバージョンセレモニーを開催

本車両の納車を終え、2026 年 11 月 11 日にグリーンコープ生協みやざき 宮崎支部（宮崎県宮崎市）において「EV コンバージョンセレモニー」を開催しました。

当日は、関係者による挨拶のほか、車両の特長やモーター部分の構造説明、車両の愛称発表、贈呈などを行いました。

セレモニーの最後には出発式を実施し、EV コンバージョン車両が実際の配送ルートを走行しました。











■ 各代表者コメント

ヤマトモビリティ&Mfg.株式会社

代表取締役 CEO 執行役員　鈴木　昭寿

　当社が開発した日産アトラス EV コンバージョントラックの第一号車を、グリーンコープ様へお届けできたことを大変光栄に思います。EV コンバージョンは、これまで活躍してきた車両に新たな命を吹き込み、既存資源を有効活用しながら環境負荷の低減を実現する、新しい選択肢の一つです。今回の納車を新たなスタートとして、今後も安全で快適にご利用いただけるよう、アフターサービスを含め全力で対応してまいります。

グリーンコープ共同体

代表理事　日高　容子氏

　グリーンコープは、2027 年までに事業活動から排出する温室効果ガス（Scope 1・2）をゼロにする取り組みを進めています。EVコンバージョン車の１号車を導入するにあたり、組合員から愛称を募集し、「EVリボーントラック」と名付けました。これまで使ってきたガソリン車を EV に改造し、大切に使い続けながら、この取り組みを広げていきたいと考えています。

5. 今後の展開

　当社には、既に複数の事業者から EV コンバージョン車両の導入に関する具体的な相談および引き合いが寄せられています。今後は、今回の導入実績を足掛かりに、対応するメーカー・車種・年式を段階的に拡大してまいります。あわせて、価格競争力を生かし、既存車両の有効活用による環境負荷の低減と、商用トラックの EV 化に関する幅広いニーズに応えることで、EV コンバージョン車両のさらなる普及を図り、市場の成長につなげてまいります。

当社の EV コンバージョン関連のサイトは下記をご参照ください。

■ EV コンバージョン事業
https://www.yamato-in.co.jp/ev/conversion.html

■ 日産アトラス（F24 型）EV コンバージョン
https://www.yamato-in.co.jp/ev/atlas.html

■ 日産アトラス EV コンバージョントラックの量産・販売を開始
https://www.yamato-in.co.jp/ir/20261102_ev.html

■本件に関するお問い合わせ先
ヤマト モビリティ&Mfg.株式会社 管理本部 IR・広報担当
e-mail：yamato-ir@yamato-in.co.jp