2026 年 11 月 6 日

各　位

会 社 名　三菱自動車工業株式会社
代表者名　代表執行役　CEO
加藤　隆雄
（コード:7211、東証プライム）
問合せ先　経営戦略本部 本部長補佐
兼　IR 室長　佐々木　恵子
（TEL. 03-3456-1111）

2027 年３月期通期業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2026 年 11 月６日開催の取締役会において、以下のとおり、直近の業績の動向等を踏まえ、2027 年３月期（2026 年４月１日～2027 年３月 31 日）の業績予想を修正することとしましたので、お知らせいたします。

記

１．当期の連結業績予想数値の修正（2026 年４月１日～2027 年３月 31 日）

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	１株当たり連結当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想（A）	3,260,000	90,000	80,000	25,000	18.68
今回修正予想（B）	2,960,000	70,000	48,000	10,000	7.47
増減額（B－A）	△300,000	△20,000	△32,000	△15,000	－
増減率（　%　）	△9.2%	△22.2%	△40.0%	△60.0%	－
(参考) 前期連結実績（2026 年３月期）	2,896,536	75,517	78,908	10,015	7.48

２．修正の理由

通期の連結業績予想につきましては、中東紛争を契機とした燃料価格の上昇を背景に、電動化シフトが想定を上回るスピードと規模で進み、価格競争も激化していることから、販売台数見通しを見直しました。また、中東紛争が長期化する中、燃料高・電動化シフトは継続し、資材費高騰によるコスト悪化は拡大する見通しであることから、上記のとおり修正いたします。

なお、通期の連結業績予想の前提となる為替レートは、1 米ドル 157 円、１ユーロ 184 円を見込んでおります。また、グローバル販売台数の見通しは、764 千台に変更しております。

以　上

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでおります。従いまして、今後の当社グループの事業領域を取り巻く経済情勢、市場の動向、金利・為替の変動、関係法令・規則の変更可能性等により、実際の業績がこれらの記述と大きく異なる可能性があることをご承知おきください。
なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。