2026 年 11 月 9 日

各 位

会社名 アイサンテクノロジー株式会社
代表者名 代表取締役社長 加藤 淳
（東証スタンダード・名証メイン コード：4667 ）
問合せ先 取締役経営管理本部長 曽我 泰典
（Tel 052－950－7500）

アイサンテクノロジー、明治大学 先端科学 ELSI 研究所と自動運転の社会実装に向けた共同研究を開始
―インシデント対応と法整備に関する課題を研究 ―

アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳）は、学校法人明治大学研究知財戦略機構にて設立された先端科学 ELSI 研究所（所長　明治大学専門職大学院法務研究科（法科大学院）　中山幸二教授）と、自動運転の社会実装に向けたインシデント対応および法整備に関する共同研究契約を締結しましたのでお知らせします。

詳細は別紙をご覧ください。

PRESS RELEASE

報道関係者各位

2026 年 11 月 9 日
アイサンテクノロジー株式会社

アイサンテクノロジー、明治大学 先端科学 ELSI 研究所と
自動運転の社会実装に向けた共同研究を開始
―インシデント対応と法整備に関する課題を研究 ―

アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳、以下「当社」）は、学校法人明治大学研究知財戦略機構にて設立された先端科学 ELSI 研究所（所長 明治大学専門職大学院法務研究科（法科大学院） 中山幸二教授、以下「明治大学 先端科学 ELSI 研究所」）と、自動運転の社会実装に向けたインシデント対応および法整備に関する共同研究契約を締結しました。

本共同研究では、自動運転技術の社会実装が進む中で重要となる、事故・インシデント発生時の対応や法制度、損害保険・賠償などの課題について、専門的な知見をもとに調査・研究を行います。

具体的には、自動運転に関する法整備の現状、車両に関する損害保険・賠償、インシデント発生時の対応フローやプロセスなどについて検討するとともに、実証現場の調査を実施し、社会実装に向けた課題を整理する予定です。

当社はこれまで、全国各地における自動運転の実証実験や社会実装に向けた取り組みに参画してきました。本共同研究を通じて、技術面だけでなく、法制度や事故・インシデントへの対応を含めた多角的な観点から課題を整理し、安全かつ持続可能な自動運転サービスの社会実装に貢献してまいります。

■共同研究概要

研究テーマ：自動運転社会実装に向けたインシデント対応と法整備
共同研究先：学校法人明治大学 研究知財戦略機構 先端科学 ELSI 研究所
所長：中山 幸二（明治大学専門職大学院法務研究科 専任教授）
所員：中林 真理子（明治大学商学部 専任教授）
客員研究員：吉田 直可（弁護士）

■研究協力者の紹介

中山 幸二 氏

明治大学 専門職大学院 法務研究科 専任教授
日本民事訴訟法学会・常務理事
仲裁ＡＤＲ法学会・理事
日本学術会議・車の自動運転検討小委員会委員
公益財団法人・自動車製造物責任相談センター・審査委員会 委員長
公益財団法人 高速道路調査会・諸外国における自動運転に係る法制度に関する調査研究委員会委員
経済産業省・自動走行の安全に係るガイドライン及びデータベース利活用検討会委員

中林 真理子 氏
明治大学　商学部 専任教授
金融審議会委員
明治大学　元商学部長
日本保険学会 元理事長
Asia-Pacific Risk and Insurance Association 元会長
元自動車損害賠償責任保険審議会委員

吉田 直可 氏
弁護士
情報ネットワーク法学会所属
科学技術社会論学会所属
学校法人明星学苑明星大学情報学部非常勤講師
自動車技術会　新たなモビリティ社会に向けたイノベーションガバナンス検討委員会　幹事
自動運転"地域モビリティ"コンソーシアム　アドバイザリーボード　副座長
一般社団法人フィジカルインターネット医薬品協議会　アドバイザリー
一般社団法人モビリティサービス協会　理事

本プレスリリースに関するお問い合わせ先
アイサンテクノロジー株式会社
モビリティ・DX ビジネスグループ
E-Mail：atam@at45.aisantec.jp