



2025年12月26日

各 位

会社名 株式会社トヨコー
代表者名 代表取締役 CEO 豊澤 一晃
(コード:341A、東証グロース市場)
問合せ先 取締役 CFO 白井 元
(TEL. 0545-53-1045)

関越自動車道で横河ブリッジ社と CoolLaser を試験施工

老朽化した橋梁等のインフラメンテナンス技術を開発する株式会社トヨコー（本社：静岡県富士市、代表：豊澤一晃、以下当社）は、当社株主である株式会社横河ブリッジ（本社：千葉県船橋市、代表：中村譲）主催のもと、東日本高速道路株式会社（本社：東京都千代田区、代表：由木文彦）関係者向けに、関越自動車道土樽橋にて試験施工を行いました。

■ 試験施工の目的

CoolLaser は、橋梁の鋼材表面に生じたサビや旧塗膜の除去にあたり二次産廃物を一切生まずに施工が可能である事に加え、サビの再発原因となる塩分の高い除去効果を有します。降雪地帯は、冬季に路面上に散布される凍結防止剤の中に含まれる塩分が鋼橋の腐食因子となるため、CoolLaser の塩分除去効果によりメンテナンス周期の長期化等が期待されています。また、CoolLaser はサビ・旧塗膜・塩分の除去からアンカーパターンの形成まで一気通貫で可能なため、素地調整工程から塗装工程にも直ちに移行が可能となり、塗替品質の向上も期待されます。

今回の試験施工で、鋼材表面の付着塩分は多い箇所で $300\text{mg}/\text{m}^2$ を超えていた所、CoolLaser による表面処理後の残留塩分は最も多い箇所でも管理基準値である $50\text{mg}/\text{m}^2$ を大きく下回る $6.0\text{mg}/\text{m}^2$ まで低減していたことが確認されました。

今後、CoolLaser の特徴が發揮できる現場を優先的に、我が国社会インフラの維持管理に貢献して参ります。

～関連 URL～

R2SJ 「横河ブリッジとトヨコー 関越道土樽橋上り線で『CoolLaser』（クーレーザー）を試験施工（2025年12月24日）」

<https://a24.hm-f.jp/cc.php?t=M360139&c=8278&d=4bef>

■ 本件に関するお問合せ先（株式会社トヨコー 広報IR担当）

E-Mail:pr@toyokoh.com TEL:0545-53-1045

以 上