



TIER IV

NEWS RELEASE

2025 年 11 月 28 日

各 位

豊見城市
第一交通産業株式会社
日本電気株式会社
株式会社電脳交通
株式会社ティアフォー

沖縄県豊見城市における自動運転 EV バスを活用した 2025 年度有償運行を本日より開始

豊見城市（市長：徳元次人）、第一交通産業株式会社（本社：福岡県北九州市、代表取締役社長：田中亮一郎、以下「第一交通産業」）、日本電気株式会社（本社：東京都港区、取締役 代表執行役社長 兼 CEO：森田隆之、以下「NEC」）、株式会社電脳交通（本社：徳島県徳島市、代表取締役：近藤洋祐、以下「電脳交通」）、株式会社ティアフォー（本社：東京都品川区、代表取締役 執行役員 CEO：加藤真平、以下「ティアフォー」）の 5 者は、豊見城市内で自動運転 EV バスの有償運行を本日より開始します。自動運転 EV バスは、豊見城市の生活路線である全長 28.2km の豊見城市内一周線(105 番)のうち、約 18km の区間を対象に 2026 年 2 月 15 日（日）まで運行します。

また、11 月 27 日（木）に豊見城市役所において自動運転 EV バスの出発セレモニー及びテープカットを行い、多くのご来賓や関係者で試乗会を実施しました。



豊見城市内を走行する自動運転 EV バスの様子



テープカットの様子

(左から) 島袋大 沖縄県議会議員、三好航 ティアフォー 執行役員 COO、斉藤星児 NEC モビリティソリューション統括部長、徳元次人 豊見城市長、田中亮一郎 第一交通産業社長、北島昇 电脑交通取締役 COO、本村龍平 沖縄総合事務局運輸部長

1. 自動運転 EV バスの運行について

豊見城市の生活路線である 105 番線（全長 28.2km、2023 年 10 月 1 日～2024 年 9 月 30 日の累計利用者実績 100,512 人）の一部を運行ルートとします。以下が昨年度からの主な変更点です。

① 有償運行に向けた道路運送法 21 条の許可取得

- 昨年度は無償運行をしていましたが、今年度は完全キャッシュレスでの有償運行となります。道路運送法 21 条の許可は 2025 年 10 月 7 日に取得済みです。
- 今年度は OKICA（オキカ）、MOBIRY DAYS（モビリーデイズ）、GOGO！シェア（ゴーゴーシェア）による 3 つの決済手段でキャッシュレス決済がご利用頂けます。MaaS アプリ「my route（マイルート）」からも電子チケットを購入してご利用いただけます。

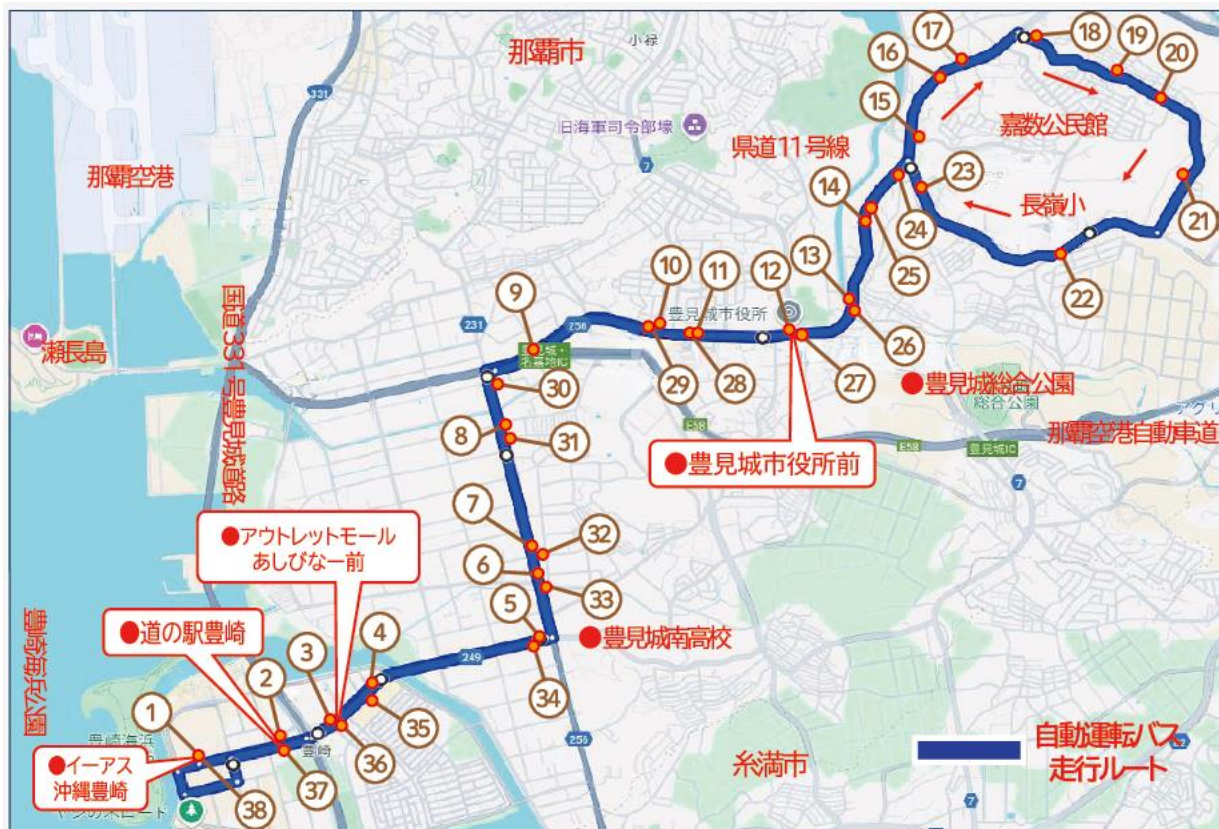


② 道路運送車両法のレベル 4（以下、レベル 4、注）認可の取得に向けた走行データ蓄積

- 走行環境条件付与申請に向け、必要な走行データを収集するため、約 3 ヶ月間の実証期間を設定（11 月 28 日～翌年 2 月 15 日）し、1 日あたり 4 便の走行を行う予定です。

③ 運行ルートの拡大

- ▶ 昨年度の利用実績やレベル4許認可の取得を考慮し、運行ルートの一部変更しました。今年度の運行ルートは以下の約18km（昨年度は11.7km）になります。



1 イーアス沖縄豊崎	11 豊見城中央病院前	※21 嘉数ヶ丘	31 伊良波
2 道の駅豊崎	12 豊見城市役所前	※22 長嶺小学校前	※32 座安入口
※3 アウトレットモールあしびなー前	※13 高安	23 タワーサイド入口	※33 与根入口
※4 豊崎入口	14 高安入口	24 とよみ小学校前	※34 翁長北
5 翁長北	15 とよみ小学校前	25 高安入口	35 豊崎入口
※6 与根入口	16 イオンタウンとよみ前	※26 高安	※36 アウトレットモールあしびなー前
※7 座安入口	17 根差部入口	27 豊見城市役所前	※37 道の駅豊崎
8 伊良波	※18 嘉数入口	28 豊見城中央病院前	38 イーアス沖縄豊崎
9 我那覇	※19 嘉数公民館前	29 平和台団地入口	
10 平和台団地入口	※20 嘉数	30 我那覇	

※印は安全性の観点から車椅子ご利用のお客様は乗降できない停留所

④ 運行監視の高度化

- 昨年度はオペレータの目視のみで安全運行を監視していましたが、今年度は複数台の監視を見据え、NECの映像配信技術と映像分析に基づくアラートシステムの検証も一部期間で行います。



2. 運行の情報・概要

項目	実施内容
実証期間	2025 年 11 月 28 日（金）から 2026 年 2 月 15 日（日）
走行速度	最高 35km/h
運賃	全区間 190 円 (既存の 105 番線と同額)
運航業務受託者	株式会社琉球バス交通 (第一交通産業のグループ会社)
運行ルート	商業施設である「イーアス沖縄豊崎」から スタートし、ルートを反時計まわりで走行
停留所	計 38 駅を予定
運行本数	平日・休日ともに、1 日 4 便の運行を予定

今後も 5 者の連携により、現在運行されている豊見城市市内一周バスにおける自動運転バスのレベル 4 運行を目指します。この活動を通じて、豊見城市における公共交通手段の確保や公共交通の利便性向上による地域活性化に貢献します。

以上

(注) 道路運送車両法レベル 4：運転者を必要としない自動運転を可能にする

< 本件に関するお客さまからのお問い合わせ先 >

豊見城市 都市計画部 都市計画課 交通政策班

Tel: 098-850-5332

E-mail: koutsuseisaku-g@city.tomigusuku.lg.jp

第一交通産業 交通事業統括本部 古賀・張

Tel: 093-511-8850

NEC モビリティソリューション統括部 SDV サービスグループ

E-Mail: mobi-service@ebu.jp.nec.com

電脳交通 事業開発部

E-Mail: biz_dev@dennokotsu.jp

ティアフォー 公共交通事業本部

E-mail: l4ride@tier4.jp