

# 2025年度 第3四半期決算

---

## 決算説明会資料

2025年11月14日  
横浜ゴム株式会社

# 2025年度 第3四半期 連結業績

# 損益実績（第3四半期累計）



為替レート		US\$ 148円	151円(前期)	▲3円		※SICOM TSR20 1M	
		EUR 166円	165円(前期)	+1円			
TSR20※		182 <sup>セン</sup>	161 <sup>セン</sup> (前期)	+21 <sup>セン</sup>			
WTI		67 <sup>ドル</sup>	78 <sup>ドル</sup> (前期)	▲11 <sup>ドル</sup>		(億円)	
		2025年 1-9月	2024年 1-9月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上収益	過去最高	8,772	7,829	+943	+12.0%	▲71	+1,013
PPA償却前 事業利益 ※1	過去最高	1,143	897	+246	+27.4%	▲14	+260
(利益率)	過去最高	(13.0%)	(11.5%)	(+1.5%)			
事業利益 ※2	過去最高	1,007	834	+173	+20.8%	▲14	+187
(利益率)	過去最高	(11.5%)	(10.7%)	(+0.8%)			
営業利益	過去最高	917	858	+59	+6.9%	▲12	+71
(利益率)		(10.4%)	(11.0%)	(▲0.6%)			
当期利益 ※3	過去最高	661	608	+53	+8.7%		

※1 PPA償却前 事業利益＝売上収益－（売上原価＋販売費及び一般管理費－PPA償却費等）  
※2 事業利益＝売上収益－（売上原価＋販売費及び一般管理費）  
※3 親会社の所有者に帰属する四半期利益

# 事業別セグメント（第3四半期累計）



（億円）

		2025年 1-9月	2024年 1-9月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上 収益	タイヤ 合計	7,958	7,012	+945	+13.5%	▲64	+1,010
	（タイヤ）	(5,199)	(4,795)	(+405)	(+8.4%)	(▲48)	(+452)
	（OHT）※	(2,758)	(2,218)	(+541)	(+24.4%)	(▲17)	(+557)
	MB	751	748	+3	+0.4%	▲6	+10
	その他	63	68	▲6	▲8.5%	—	▲6
	合計	8,772	7,829	+943	+12.0%	▲71	+1,013
事業 利益	タイヤ 合計	931	788	+143	+18.1%	▲12	+154
	（タイヤ）	(709)	(588)	(+121)	(+20.6%)	(▲8)	(+129)
	（OHT）※	(222)	(200)	(+22)	(+10.9%)	(▲4)	(+25)
	MB	70	51	+19	+36.9%	▲2	+21
	その他	6	▲5	+12	—	—	+12
	セグメント間消去	▲0	0	▲0	—	—	▲0
	合計	1,007	834	+173	+20.8%	▲14	+187

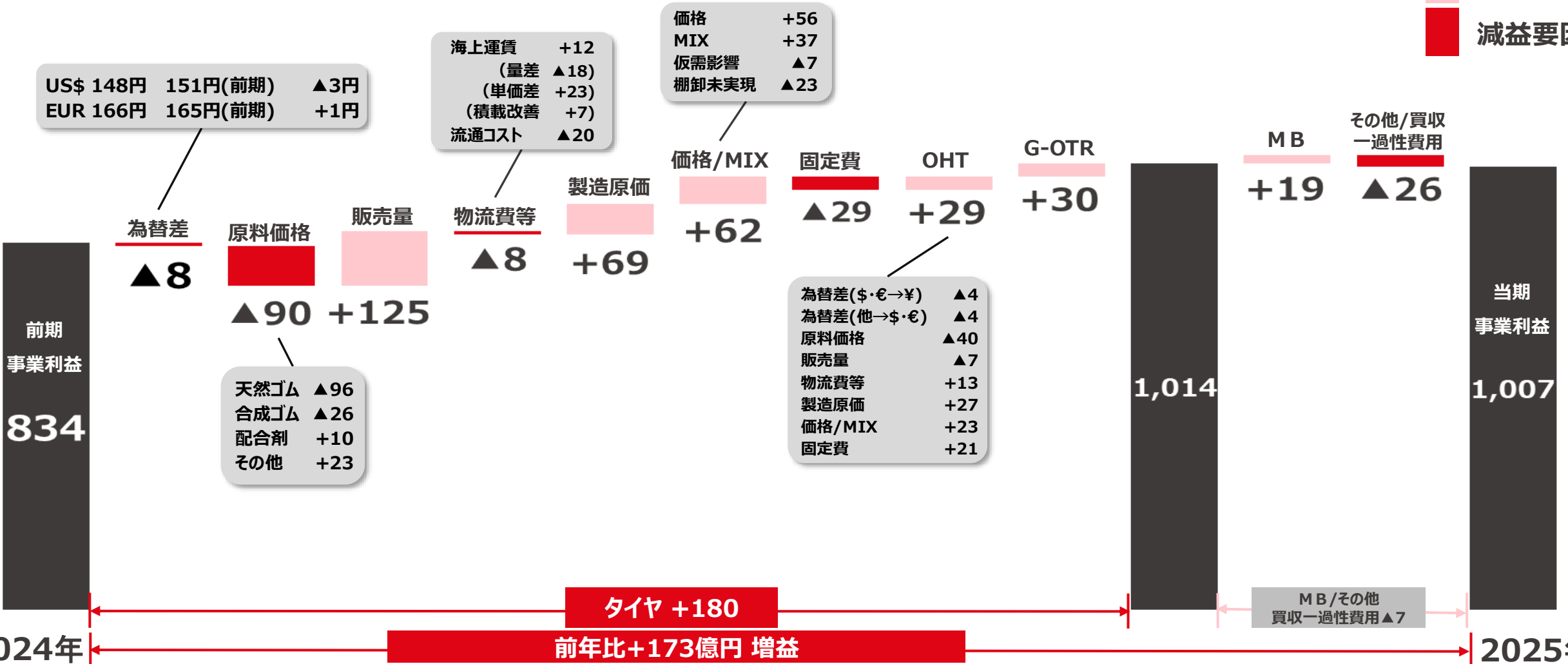
※ 顧客及び製品特性の類似性等を踏まえ、従来「YOHT(Y-ATG)」 「Y-TWS」としておりました事業のほか、2025年2月に買収を完了いたしました鉦山・建設用車両向けタイヤ事業「G-OTR」を加え、2025年より「OHT」に集約しております。

# 事業利益増減要因



2025年 第3四半期累計

(億円)  
増益要因  
減益要因



# 損益実績（第3四半期）



為替レート		US\$ 147円	150円(前期)	▲2円		※SICOM TSR20 1M	
		EUR 172円	164円(前期)	+8円			
TSR20※		166 <sup>セント</sup>	170 <sup>セント</sup> (前期)	▲4 <sup>セント</sup>			
WTI		65 <sup>ドル</sup>	75 <sup>ドル</sup> (前期)	▲10 <sup>ドル</sup>		(億円)	
		2025年 7-9月	2024年 7-9月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上収益	過去最高	2,980	2,576	+404	+15.7%	+27	+377
PPA償却前 事業利益 ※1	過去最高	422	309	+113	+36.4%	+7	+105
(利益率)	過去最高	(14.1%)	(12.0%)	(+2.1%)			
事業利益 ※2	過去最高	386	288	+98	+33.8%	+7	+90
(利益率)	過去最高	(13.0%)	(11.2%)	(+1.8%)			
営業利益	過去最高	368	295	+73	+24.7%	+7	+66
(利益率)	過去最高	(12.3%)	(11.5%)	(+0.8%)			
当期利益 ※3	過去最高	306	143	+163	+114.5%		

※1 PPA償却前 事業利益＝売上収益－(売上原価＋販売費及び一般管理費－PPA償却費等)  
※2 事業利益＝売上収益－(売上原価＋販売費及び一般管理費)  
※3 親会社の所有者に帰属する四半期利益

# 事業別セグメント（第3四半期）



						(億円)	
		2025年 7-9月	2024年 7-9月	増減	増減率	為替 影響	為替除く 増減
売上 収 益	タイヤ 合計	2,722	2,317	+406	+17.5%	+27	+379
	(タイヤ)	(1,825)	(1,674)	(+151)	(+9.0%)	(+5)	(+146)
	(OHT) ※	(898)	(643)	(+255)	(+39.6%)	(+22)	(+233)
	M B	238	233	+6	+2.4%	▲0	+6
	その他	19	27	▲8	▲28.3%	—	▲8
	合計	2,980	2,576	+404	+15.7%	+27	+377
事業 利 益	タイヤ 合計	365	271	+94	+34.6%	+7	+87
	(タイヤ)	(286)	(240)	(+45)	(+18.8%)	(+6)	(+39)
	(OHT) ※	(79)	(31)	(+49)	(+158.0%)	(+1)	(+47)
	M B	19	18	+1	+7.1%	+0	+1
	その他	2	▲0	+3	—	—	+3
	セグメント間消去	0	0	+0	+20.9%	—	+0
	合計	386	288	+98	+33.8%	+7	+91

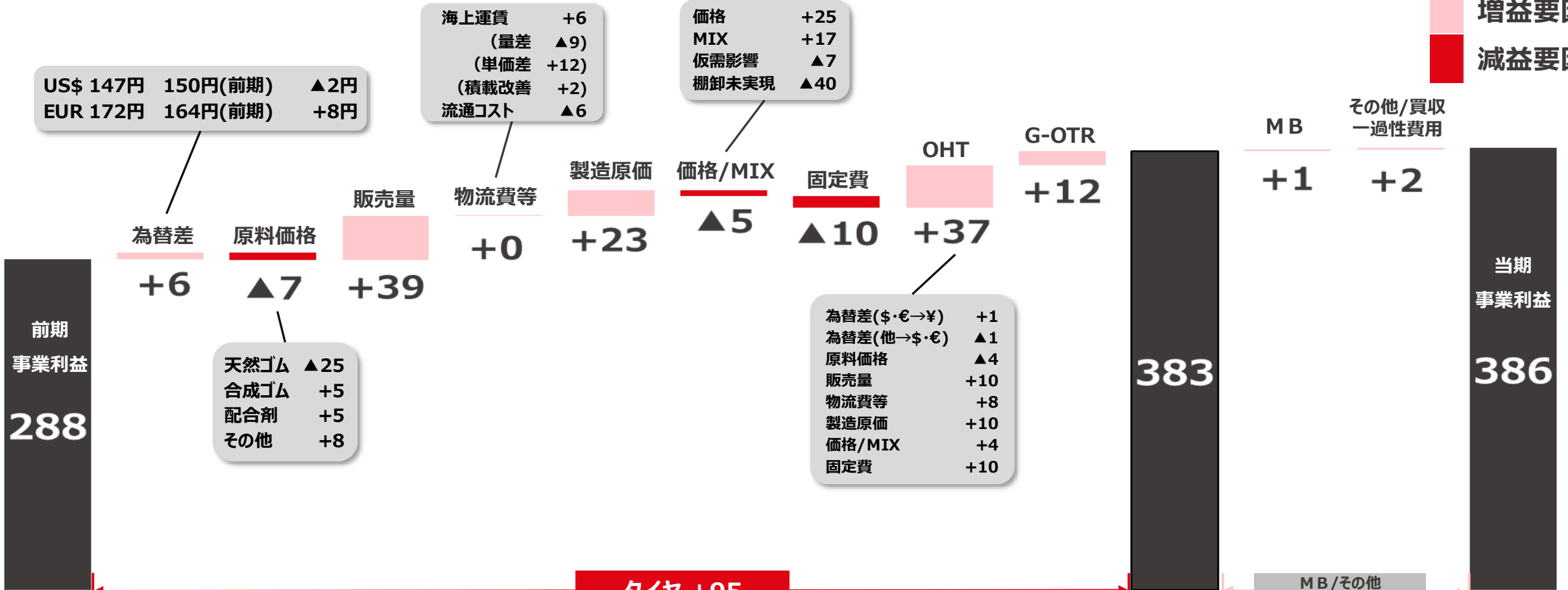
※ 顧客及び製品特性の類似性等を踏まえ、従来「YOHT(Y-ATG)」 「Y-TWS」としておりました事業のほか、2025年2月に買収を完了いたしました鉦山・建設用車両向けタイヤ事業「G-OTR」を加え、2025年より「OHT」に集約しております。

# 事業利益増減要因（第3四半期）



2025年 第3四半期

(億円)  
増益要因  
減益要因



2024年 2025年

前年比+98億円 増益

タイヤ +95

	為替差	原料価格	販売量	物流費等	製造原価	価格/MIX	固定費	OHT	G-OTR	合計	MB	その他/買収一過性費用	合計
第2四半期	▲16	▲39	+45	▲6	+24	+22	▲1	+21	+16	+67	+13	+4	+83
第1四半期	+2	▲44	+41	▲3	+22	+45	▲17	▲29	+2	+19	+5	▲31	▲8





# 財務状況（前期末比）



（億円）

	25/9月末	24/12月末	前期末比
流動資産	7,773	7,497	+276
現金及び現金同等物	895	1,362	▲467
営業債権及びその他の債権	2,967	2,810	+157
棚卸資産	3,197	2,806	+390
その他の資産	714	518	+196
非流動資産	11,166	9,858	+1,308
資産合計	18,939	17,355	+1,583
負債	9,592	8,315	+1,276
資本	9,347	9,040	+307
負債・資本合計	18,939	17,355	+1,583
有利子負債（※1）	5,817	4,380	+1,437
自己資本比率（%）	48.9%	51.5%	▲2.6%
D/Eレシオ	0.63	0.49	+0.14
ネットD/Eレシオ	0.53	0.34	+0.19

※1 有利子負債には、「リース負債」を含めておりません。

	(億円)		
	2025年 1-9月	2024年 1-9月	前年比 増減
営業活動によるCF (除 政策保有株式売却益他 課税影響)	541 (764)	306	+ 235
投資活動によるCF	▲ 2,090	131	▲ 2,221
フリー CF	▲ 1,549	437	▲ 1,986
財務活動によるCF	1,208	▲ 330	+ 1,538
現金同等物の期末残高	895	1,075	▲ 180

※政策保有株式売却益他 課税影響…政策保有株式売却などによる納税額増加分

# 2025年度 業績予想

# 2025年度 業績予想

(前回予想から変更なし)



2025年度10月以降 想定			
為替レート	US\$ 145円	143円(前回)	+2円
	EUR 170円	167円(前回)	+3円
TSR20※	170円	164円(前回)	+6円 ※SICOM TSR20 1M
WTI	61ドル	63ドル(前回)	▲2ドル

						(億円)	
		2025年 通期予想	2024年 実績	増減	増減率	2025年 前回予想	前回比 増減
売上収益	過去最高	12,350	10,947	+1,403	+12.8%	12,350	—
PPA償却前 事業利益 ※1	過去最高	1,701	1,428	+273	+19.2%	1,701	—
(利益率)	過去最高	(13.8%)	(13.0%)	(+0.8%)		(13.8%)	-
事業利益 ※2	過去最高	1,530	1,344	+186	+13.9%	1,530	—
(利益率)	過去最高	(12.4%)	(12.3%)	(+0.1%)		(12.4%)	-
営業利益	過去最高	1,405	1,192	+213	+17.9%	1,405	—
(利益率)		(11.4%)	(10.9%)	(+0.5%)		(11.4%)	-
当期利益 ※3	過去最高	880	749	+131	+17.5%	880	—
ROE (%)		9.4%	9.2%	+0.2%		9.4%	-

※1 PPA償却前 事業利益＝売上収益－(売上原価＋販売費及び一般管理費－PPA償却費等)  
※2 事業利益＝売上収益－(売上原価＋販売費及び一般管理費)  
※3 親会社の所有者に帰属する当期利益

# 事業別セグメント（通期）

（前回予想から変更なし）



（億円）

		2025年 予想	2024年 実績	増減	増減率	2025年 前回予想	前回比 増減
売上 収益	タイヤ 合計	11,240	9,809	+1,431	+14.6%	11,240	—
	（タイヤ）	(7,400)	(6,895)	(+505)	(+7.3%)	(7,400)	—
	（OHT）※	(3,840)	(2,914)	(+926)	(+31.8%)	(3,840)	—
	M B	1,030	1,052	▲22	▲2.1%	1,030	—
	その他	80	86	▲6	▲7.0%	80	—
	合計	12,350	10,947	+1,403	+12.8%	12,350	—
事業 利益	タイヤ 合計	1,429	1,272	+157	+12.4%	1,429	—
	（タイヤ）	(1,130)	(997)	(+133)	(+13.4%)	(1,130)	—
	（OHT）※	(299)	(275)	(+24)	(+8.7%)	(299)	—
	M B	100	86	+14	+16.6%	100	—
	その他	1	▲14	+15	—	1	—
	セグメント間消去	—	0	▲0	—	—	—
	合計	1,530	1,344	+186	+13.9%	1,530	—

※ 顧客及び製品特性の類似性等を踏まえ、従来「YOHT(Y-ATG)」 「Y-TWS」としておりました事業のほか、2025年2月に買収を完了いたしました鉦山・建設用車両向けタイヤ事業「G-OTR」を加え、2025年より「OHT」に集約しております。

# 事業利益増減要因（通期）



2025年（通期予想）

（億円）

US\$ 147円 152円(前期) ▲4円  
EUR 167円 164円(前期) +3円

前期  
事業利益  
1,344

2024年

	為替差	原料価格	販売量	物流費等	製造原価	価格/MIX	固定費	OHT	G-OTR	MB	その他	合計
前回予想	▲19	▲49	+120	▲23	+77	+97	▲69	+49	▲25	+14	+15	+186
前回比	+13	▲1	▲19	+4	▲2	+2	+4	▲13	+13	-	-	-

為替差  
▲7

原料価格  
▲51

天然ゴム ▲105  
合成ゴム ▲8  
配合剤 +30  
その他 +33

販売量  
+101

物流費等  
▲19

海上運賃 +11  
(量差 ▲22)  
(単価差 +24)  
(積載改善 +8)  
流通コスト ▲30

製造原価  
+75

価格 +52  
MIX +43  
棚卸未実現 +4

価格/MIX  
+99

固定費  
▲65

OHT  
+36

(OHT内訳) +36  
為替差(\$・€→¥) ▲4  
為替差(他→\$・€) ▲3  
原料価格 ▲22  
販売量 +26  
物流費等 +20  
製造原価 +46  
価格/MIX ▲29  
固定費 +2

G-OTR  
▲12

MB  
+14

その他  
+15

買収関連費用他

当期  
事業利益  
1,530

2025年

タイヤ +157

MB/その他  
+29

前年比+186億円 増益



## 将来見通しに関する注意事項

この資料に含まれている将来に関する見通しや予測は、現在入手可能な情報を基に当社の経営者が判断したものです。実際の成果や業績は、さまざまなリスクや不確定な要素により、記載されている内容と異なる可能性があります。

# (ご参考) タイヤ販売前年伸長率



## ■ タイヤ事業（乗用車用・トラックバス用など）地域別販売本数前年伸長率

	2025年3Q実績（7-9月）		
	合計	OE	REP
日本	110%	99%	118%
北米	100%	127%	95%
欧州	112%	93%	112%
中国	108%	99%	118%
アジア	101%	88%	107%
インド	114%	114%	114%
その他	85%	-	85%
合計	105%	101%	107%

2025年3Q累計実績（1-9月）		
合計	OE	REP
114%	110%	116%
100%	102%	99%
114%	77%	115%
105%	100%	109%
102%	85%	109%
112%	110%	112%
103%	-	103%
108%	104%	109%

2025年間計画		
合計	OE	REP
106%	106%	107%
101%	104%	101%
110%	80%	111%
102%	98%	107%
100%	88%	105%
113%	109%	113%
102%	-	102%
105%	102%	106%

地域別構成比		
2025年3Q	2025年3Q累計	2025年間計画
37%	39%	40%
18%	18%	18%
9%	8%	8%
15%	14%	14%
8%	9%	8%
5%	5%	5%
7%	8%	8%
100%	100%	100%

## ■ OHT販売量前年比伸長率 ※

	2025年3Q単体実績（7-9月）		
	合計	OE	REP
Americas	106%	107%	106%
EMEA	103%	116%	96%
APAC	120%	121%	119%
合計	106%	113%	102%

2025年3Q累計実績（1-9月）		
合計	OE	REP
99%	95%	101%
96%	97%	95%
121%	107%	126%
99%	97%	100%

2025年間計画		
合計	OE	REP
98%	97%	98%
100%	102%	98%
121%	108%	125%
101%	101%	101%

## ■ 農業機械用REP需要対前年比

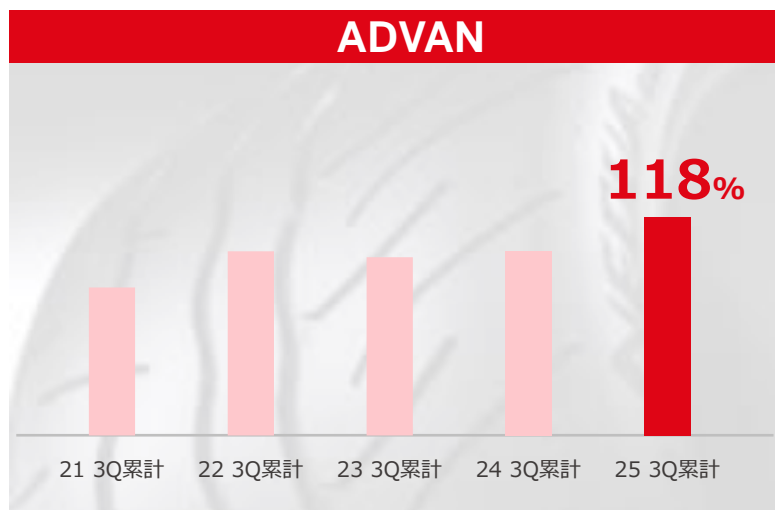
	2025年3Q累計
北米	91%
欧州	91%

※当社推定

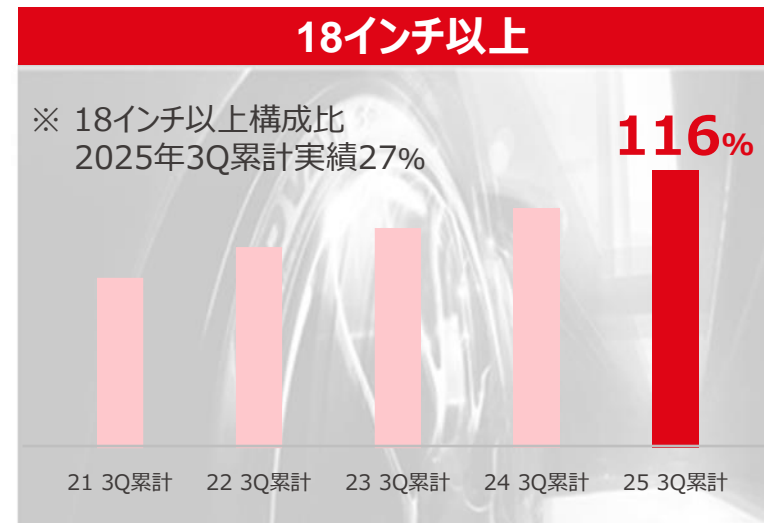
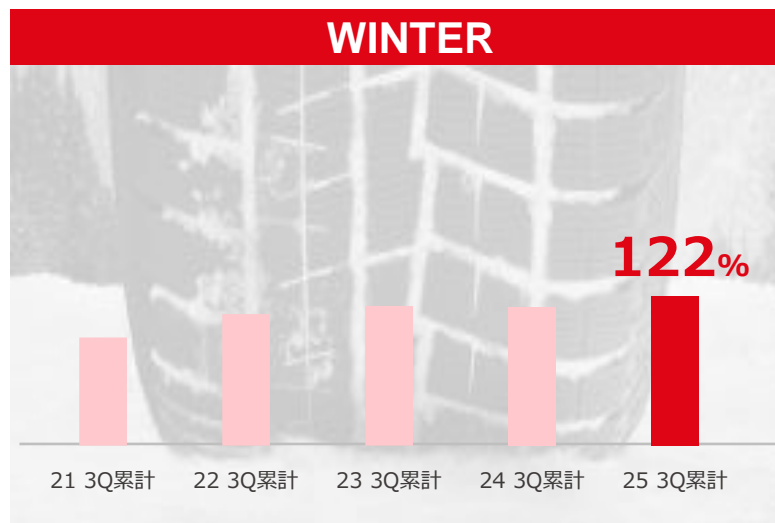
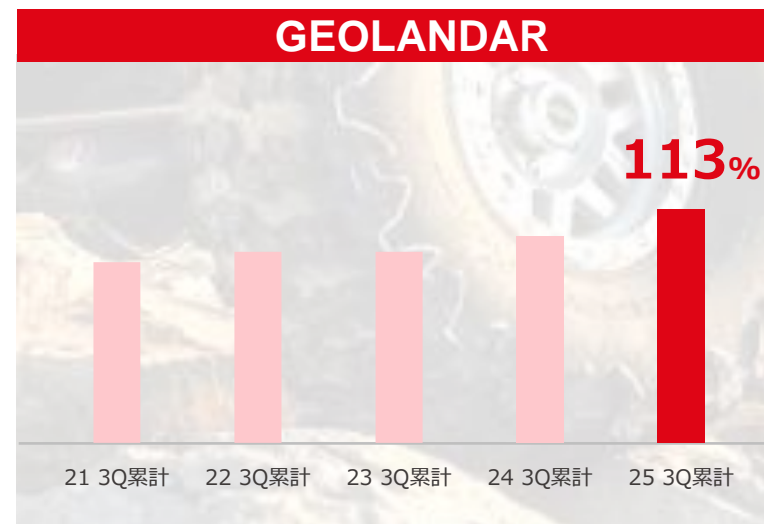
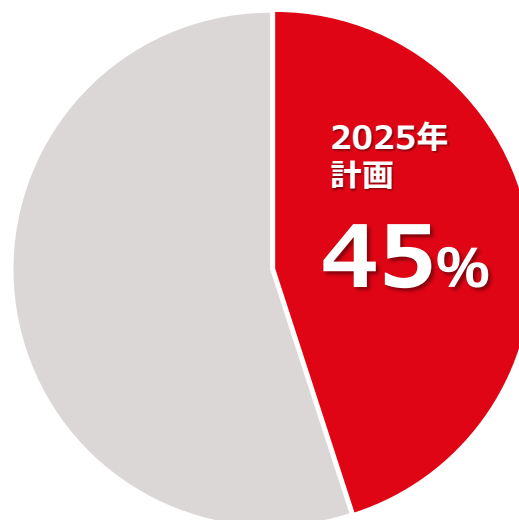
※ Y-ATG・Y-TWSの販売量合算の前年比（G-OTR事業を除く）



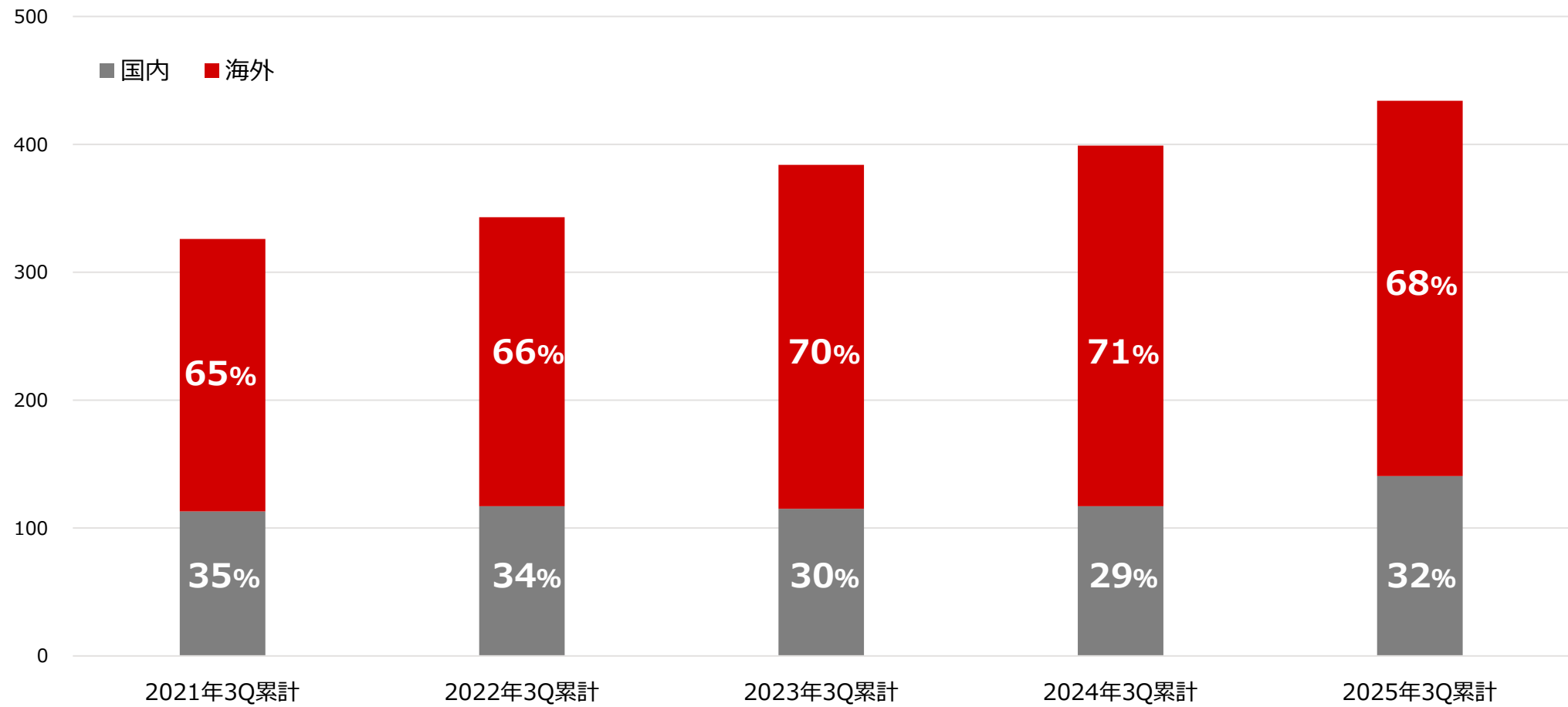
対前年比販売本数伸長率（3Q累計）



### AGW 構成比 （本数ベース）



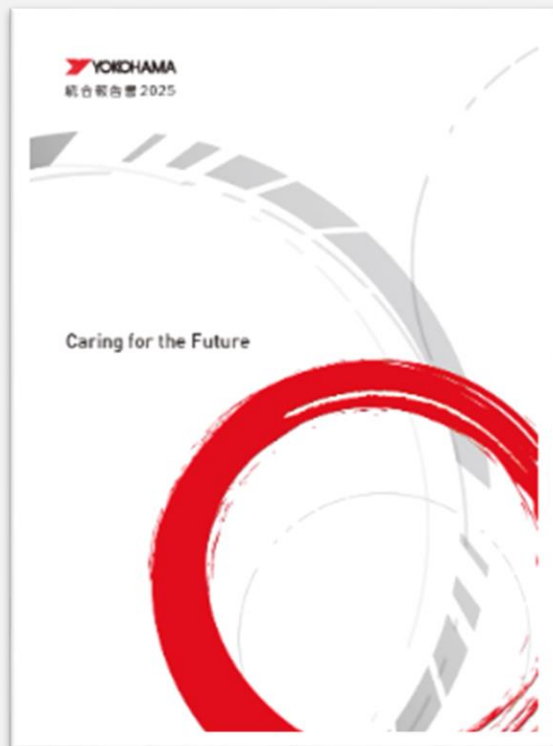
横浜ゴムグループ全体生産ゴム量実績



(単位：千トン)	2021年3Q累計	2022年3Q累計	2023年3Q累計※1	2024年3Q累計	2025年3Q累計※2
国内	113	117	115	117	141
海外	213	226	269	282	293
合計	326	344	383	399	434

※1 Y-TWS連結開始（2023年2Qより連結）  
※2 G-OTR連結開始（2025年1Qより連結）

## 統合報告書2025発行



サステナビリティサイト「統合報告書2025」  
[https://www.y-yokohama.com/sustainability/information/backnumber\\_report/](https://www.y-yokohama.com/sustainability/information/backnumber_report/)

## DX認定事業者に認定



## 三重工場と尾道工場が「自然共生サイト」認定 「30by30」の達成に貢献

30by30:2030年までに陸と海の30%以上を健全な生態系として保全する世界目標



