



2025年12月 9 日

各 位

会 社 名 株式会社ナ・デックス
代表者名 代表取締役社長 進 藤 大 資
(コード番号 7435 東証スタンダード)
問合せ先 管 理 本 部 長 丸 山 哲 男
TEL 052-323-2211

2026年4月期第2四半期(中間期)連結業績予想と実績との差異 および通期連結業績予想の修正に関するお知らせ

2025年6月13日に公表いたしました2026年4月期第2四半期(中間期)連結業績予想と本日公表いたしました実績に差異が生じましたので、下記のとおりお知らせいたします。

また、最近の業績の動向等を踏まえ、2025年6月13日に公表いたしました2026年4月期通期連結業績予想を修正いたしましたので、併せてお知らせいたします。

記

1. 2026年4月期第2四半期(中間期)連結業績予想と実績との差異(2025年5月1日～2025年10月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する中間純利益	1株当たり 中間純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前 回 発 表 予 想 (A)	20,800	390	450	80	9.62
実 績 値 (B)	16,849	355	466	108	13.26
増 減 額 (B-A)	△3,950	△34	16	28	
増 減 率 (%)	△19.0	△9.0	3.6	36.2	
(ご参考)前期第2四半期実績 (2025年4月期第2四半期)	16,537	△96	△27	△391	△46.15

【差異の理由】

当中間連結会計期間の業績につきましては、これまで当社グループが自動車関連企業で培ったノウハウを、自動車以外の分野にもスマートファクトリー化に向けたソリューションとして提供することで顧客の幅を広げる施策を展開しており、一定程度の成果が見られたものの、日本セグメントにおいて、想定以上に自動車関連企業向け生産設備の売上が減少したこと、および米国セグメントにおいて、EV充電ステーションの納期遅延などにより、売上高は168億4千9百万円と前回発表予想に比べ39億5千万円(△19.0%)の減収となりました。また利益につきましては、日本セグメントにおいて、前年度から発生していた受注損失に目途がついたこと、および経費削減にも努めたものの、営業利益については3億5千5百万円と前回発表予想に比べ3千4百万円(△9.0%)の減益となりましたが、円安効果による為替差益を計上したことなどにより、経常利益は4億6千6百万円と前回発表予想に比べ1千6百万円(3.6%)、親会社株主に帰属する中間純利益は1億8百万円と前回発表予想に比べ2千8百万円(36.2%)のそれぞれ増益となりました。

２．2026年４月期通期連結業績予想の修正(2025年５月１日～2026年４月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	１株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前 回 発 表 予 想 (A)	43,000	1,600	1,900	850	102.17
今 回 発 表 予 想 (B)	38,000	1,400	1,600	650	79.51
増 減 額 (B-A)	△5,000	△200	△300	△200	
増 減 率 (%)	△11.6	△12.5	△15.8	△23.5	
(ご参考)前期実績 (2025年４月期)	36,890	762	894	251	29.85

【修正の理由】

通期の連結業績予想につきましては、北米セグメントにおいて、EV充電ステーションの納期遅延に伴い、前年度に実施したM&Aによる業績貢献が当初想定より遅れていることなどにより、2025年６月13日に公表いたしました連結業績予想を修正することといたしました。売上高は380億円と前回発表予想に比べ50億円の減収(△11.6%)、営業利益は14億円と前回発表予想に比べ２億円(△12.5%)、経常利益は16億円と前回発表予想に比べ３億円(△15.8%)、親会社株主に帰属する当期純利益は６億５千万円と前回発表予想に比べ２億円(△23.5%)のそれぞれ減益に修正することといたしました。

なお、2026年４月期の期末配当予想につきましては、配当方針において安定的かつ継続的に行うことを基本方針として定めていることを踏まえ、前回発表予想の１株当たり20円から変更はございません。

(注) 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以 上