



2025 年 5 月 14 日

各 位

会 社 名 大和自動車交通株式会社
代表者名 代表取締役社長 大塚 一基
(コード番号 9082 東証スタンダード)
問合せ先 執行役員 経理部長 大村 正文
(TEL. 03 - 6757 - 7164)

2025 年 3 月期業績予想値と実績値の差異に関するお知らせ

2025 年 2 月 12 日に公表いたしました 2025 年 3 月期連結累計期間(2024 年 4 月 1 日～2025 年 3 月 31 日)における連結業績予想と本日公表の実績値との間に生じた差異について、下記の通りお知らせいたします。

記

1. 2025 年 3 月期連結業績予想値との差異(2024 年 4 月 1 日～2025 年 3 月 31 日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 19,020	百万円 0	百万円 20	百万円 30	円 銭 6.72
今回実績 (B)	19,042	△37	△20	98	22.17
増減額 (B - A)	22	△37	△40	68	-
増減率 (%)	0.1	-	-	229.5	-
(ご参考) 前期実績 (2024 年 3 月期)	18,377	△358	△332	△453	△103.56

2. 差異の理由

当連結会計期間の業績は、主要事業である旅客運送事業において、上期に乗務員不足に対応するための募集費用等の発生により多額の営業損失となりました。第 3 四半期にはそれまでの施策の奏功による乗務員数の増加や車両の稼働率向上、乗務員人件費支給基準の改訂等により収益性の改善が見られたものの、第 4 四半期はタクシーの 1 台当たり収入の減少が稼働率向上による増収を阻害したこと等から売上が伸び悩み、営業利益・経常利益とも前回発表の予想に届きませんでした。

このほか、特別損益項目として保有する有価証券の売却益、保有不動産の再開発関連費用の発生や防衛特別法人税に伴う将来の税金負債の積み増し等から、上記差異に至ったものです。

以 上