



2025 年 5 月 7 日

各 位

会 社 名	イ リ ソ 電 子 工 業 株 式 会 社
代 表 者 の	代 表 取 締 役 社 長 鈴 木 仁
役 職 氏 名	(コード番号:6908)
	執 行 役 員 大 浦 信 一 郎
問 い 合 せ 先	管 理 本 部 長
電 話 番 号	0 4 5 - 4 7 8 - 3 1 1 1 (代 表)

ケル株式会社との車載用小型同軸コネクタの試作開発における共同開発に関するお知らせ

1. 開発の背景と目的

当社は、ケル株式会社（本社：東京都多摩市、代表取締役社長：春日明）と、AD/ADAS 市場の高度化、SDV の開発の加速に伴い要求される高速伝送・広帯域化に対応した車載用同軸コネクタの需要に対応すべく、車載用小型同軸コネクタの共同研究・開発を行い試作品の開発にいたしました。

2. 開発の内容

車載用小型同軸コネクタは、9GHz までの高周波帯までカバーすることで、高度化する AD/ADAS システムに対応でき、更にコネクタの小型・小径化により ECU への高密度実装と適切なハーネス配策を実現させることが可能となります。

■品名・品番

- ・品名：小型同軸防水コネクタ（基板側＋ハーネス側）

■主な特長

- ・車載用の同軸防水コネクタ小型サイズ
基板側：12.4×10.7×14.8mm(縦×横×奥行)
ケーブル側：11.45×9.1×20.65mm(縦×横×奥行)
嵌合時ケーブル側飛び出し量：11.5mm
小径対応：Φ12mm の穴への配策が可能
- ・優れた高周波特性：9GHz (USCAR)
- ・スルーホールリフロー実装に対応

■主な用途

- ・AD/ADAS 制御ユニットとセンサー接続
- ・通信ユニットとアンテナ接続
- ・その他、各種 ECU 間での同軸ハーネス接続

3. 今後の予定

両社は本共同開発により、2025 年度内の試作評価および量産準備を行ってまいります。

4. 業績への影響

本共同開発による当社の 2025 年度の業績に与える影響は軽微であります。今後、開発の進捗および事業化により、業績への影響が見込まれる場合には、速やかに開示いたします。

以 上