

2023年3月期 決算補足説明資料

2023年5月12日

山陽電気鉄道株式会社

(東証プライム市場9052 <https://www.sanyo-railway.co.jp/>)

目次

- 2022年度 業績資料（連結 実績） P.2
- 2023年度 業績資料（連結 予想） P.3
- 鉄道事業運輸成績表（個別） P.4
- 設備投資額（連結） P.5

2022年度 業績資料（連結 実績）

【2022年度実績のポイント】

- ◎営業収益はグループ全体で**47億6,100万円**の増収
運輸業・流通業・不動産業で増収となった。
- ◎営業利益はグループ全体で **19億9,200万円**の増益
運輸業で黒字転換したほか、流通業・不動産業でも増益となった。
- ・運輸業・流通業では新型コロナウイルスによる影響が緩和したため、増収増益となった。
- ・不動産業では分譲規模の差により、増収増益となった。

2021年度比では+11.6%の増収だが、
コロナ前の2019年度比では△8.0%と
影響はまだ残る

詳細はP.4
鉄道事業運輸成績表（個別）を参照

(単位：百万円)

| | | 2022年度 実績 | 2021年度 実績 | 増減額 | 増減率 | 主な増減理由 |
|-----------------|------|--------------|--------------|-------|--------|--|
| 運 輸 業 | 営業収益 | 18,008 | 16,092 | 1,916 | 11.9% | 鉄道+1,427、バス+289 |
| | 営業利益 | 324 | △1,005 | 1,330 | — | 鉄道+974、バス+202 |
| 流 通 業 | 営業収益 | 9,182 | 8,612 | 570 | 6.6% | 百貨店+548（2021年度比では+7.5%の増収だが、コロナ前の2019年度比では△9.6%と影響はまだ残る） |
| | 営業利益 | 387 | 53 | 333 | 618.6% | 百貨店+309 |
| 不 動 産 業 | 営業収益 | 8,488 | 6,159 | 2,328 | 37.8% | 山陽電鉄+2,292（分譲規模の差） |
| | 営業利益 | 2,519 | 2,200 | 318 | 14.5% | 山陽電鉄+295（分譲規模の差） |
| レジャー・ サービス業 | 営業収益 | 1,977 | 1,979 | △1 | △0.1% | |
| | 営業利益 | 158 | 135 | 22 | 16.8% | |
| その他の事業 | 営業収益 | 1,255 | 1,307 | △52 | △4.0% | |
| | 営業利益 | 104 | 115 | △11 | △9.7% | |
| 全 社 (消去利益含む) | 営業収益 | 38,913 | 34,151 | 4,761 | 13.9% | |
| | 営業利益 | 3,491 | 1,499 | 1,992 | 132.8% | |

2023年度 業績資料（連結 予想）

【2023年度予想のポイント】

- ◎営業収益の年間見込みはグループ全体で**4億2,500万円の減収**
- ◎営業利益の年間見込みはグループ全体で**5億6,500万円の減益**

- ・運輸業では新型コロナウイルスの影響が緩和し増収となるものの、鉄道事業の動力費など費用の増加により減益と想定している。
- ・不動産業では分譲規模の差により減収減益と想定している。

2022年度と比べれば増収(+4.4%)だが、2019年度と比べれば減収(△4.0%)

詳細はP.4
鉄道事業運輸成績表（個別）を参照

(単位：百万円)

| | | 2023年度 予 | 2022年度 実績 | 増減額 | 増減率 | 主な増減理由 |
|-----------------|------|-------------|--------------|--------|--------|--------------------|
| 運 輸 業 | 営業収益 | 18,729 | 18,008 | 720 | 4.0% | 鉄道+438、バス+211 |
| | 営業利益 | 96 | 324 | △227 | △70.2% | 鉄道△372、バス+152 |
| 流 通 業 | 営業収益 | 9,293 | 9,182 | 111 | 1.2% | 百貨店+89（南館オープン） |
| | 営業利益 | 293 | 387 | △94 | △24.4% | 百貨店△82（減価償却費などの増） |
| 不 動 産 業 | 営業収益 | 7,189 | 8,488 | △1,298 | △15.3% | 山陽電鉄△1,198（分譲規模の差） |
| | 営業利益 | 2,335 | 2,519 | △184 | △7.3% | 山陽電鉄△162（分譲規模の差） |
| レジャー・ サービス業 | 営業収益 | 1,967 | 1,977 | △10 | △0.5% | |
| | 営業利益 | 133 | 158 | △24 | △15.4% | |
| その他の事業 | 営業収益 | 1,307 | 1,255 | 51 | 4.1% | |
| | 営業利益 | 70 | 104 | △33 | △32.5% | |
| 全 社 (消去利益含む) | 営業収益 | 38,487 | 38,913 | △425 | △1.1% | |
| | 営業利益 | 2,926 | 3,491 | △565 | △16.2% | |

鉄道事業運輸成績表（個別）

【2022年度 実績】

(単位：百万円)

| | | 2022年度 実績 | 2021年度 実績 | 対2021年度実績 | | 対2019年度実績 | |
|-----|----|--------------|--------------|-----------|-------|-----------|--------|
| | | | | 増減額 | 増減率 | 増減額 | 増減率 |
| 定期外 | | 5,922 | 4,916 | 1,006 | 20.5% | △658 | △10.0% |
| 定期 | 通勤 | 5,089 | 4,936 | 153 | 3.1% | △322 | △6.0% |
| | 通学 | 752 | 689 | 62 | 9.1% | △45 | △5.6% |
| | 計 | 5,842 | 5,626 | 215 | 3.8% | △367 | △5.9% |
| 合計 | | 11,764 | 10,542 | 1,222 | 11.6% | △1,026 | △8.0% |

【2023年度 予想】

(単位：百万円)

| | | 2023年度 予想 | 2022年度 実績 | 対2022年度実績 | | 対2019年度実績 | |
|-----|----|--------------|--------------|-----------|-------|-----------|-------|
| | | | | 増減額 | 増減率 | 増減額 | 増減率 |
| 定期外 | | 6,371 | 5,922 | 448 | 7.6% | △210 | △3.2% |
| 定期 | 通勤 | 5,164 | 5,089 | 74 | 1.5% | △247 | △4.6% |
| | 通学 | 741 | 752 | △10 | △1.4% | △55 | △7.0% |
| | 計 | 5,906 | 5,842 | 64 | 1.1% | △303 | △4.9% |
| 合計 | | 12,277 | 11,764 | 512 | 4.4% | △513 | △4.0% |

設備投資額（連結）

(単位：百万円)

| | 2023年度 計画 | 2022年度 実績 | 増減額 | 増減率 |
|------------|--------------|--------------|-------|--------|
| 運輸業 | 4,874 | 2,803 | 2,070 | 73.8% |
| 流通業 | 903 | 32 | 870 | －% |
| 不動産業 | 3,763 | 2,778 | 984 | 35.4% |
| レジャー・サービス業 | 29 | 187 | △158 | △84.5% |
| その他の事業 | 15 | 15 | － | －% |
| 計 | 9,585 | 5,818 | 3,767 | 64.7% |

2022年度 設備投資実績の主な内訳

(単位：百万円)

| | | | |
|------|-------|-------|---|
| 運輸業 | 山陽電鉄 | 2,598 | 東須磨駅バリアフリー化、山陽姫路駅ビル1階東西通路取得・美装化、3000系車両リフレッシュ、ICOCAポイント導入ほか |
| 運輸業 | 山陽バス | 173 | バス車両7両ほか |
| 流通業 | 山陽百貨店 | 32 | 売場改装ほか |
| 不動産業 | 山陽電鉄 | 2,577 | 和歌山市加納土地取得、エス・キュート南森町取得、西二見駅前介護付有料老人ホーム建設ほか |

2023年度 設備投資計画の主な内訳

(単位：百万円)

| | | | |
|------|-------|-------|---|
| 運輸業 | 山陽電鉄 | 4,596 | 変電所更新（天満・板宿・東二見）、夢前川駅バリアフリー化、5000系車両制御・内装更新、6000系車両新造ほか |
| 運輸業 | 山陽バス | 246 | バス車両9両ほか |
| 流通業 | 山陽百貨店 | 903 | 売場増床（南館）、基幹システム更新ほか |
| 不動産業 | 山陽電鉄 | 3,763 | 収益不動産取得（賃貸マンション）、西二見駅前介護付有料老人ホーム建設ほか |