

**TOYO TIRES**

**2022年度通期  
決算説明資料**

2023年2月14日

**TOYO TIRE 株式会社**

**1. 2022年度 通期実績**

2. 2023年度 通期業績予想

- 原材料コストが想定を下回ったことなどから、  
営業利益（通期）は、**440億円と11月公表の予想を上回る**
- 為替の急激な円高進行を受けて、第4四半期に営業外で為替差損を計上したことで  
経常利益（通期）は**510億円と予想を下回る**
- 純利益は**480億円と予想を下回ったものの**、  
1株あたり配当金は、従来予想の**年間 80円を維持**
- 2023年度の業績予想は、売上高 **5,400億円**  
営業利益 **500億円** と**増収増益**を見込む

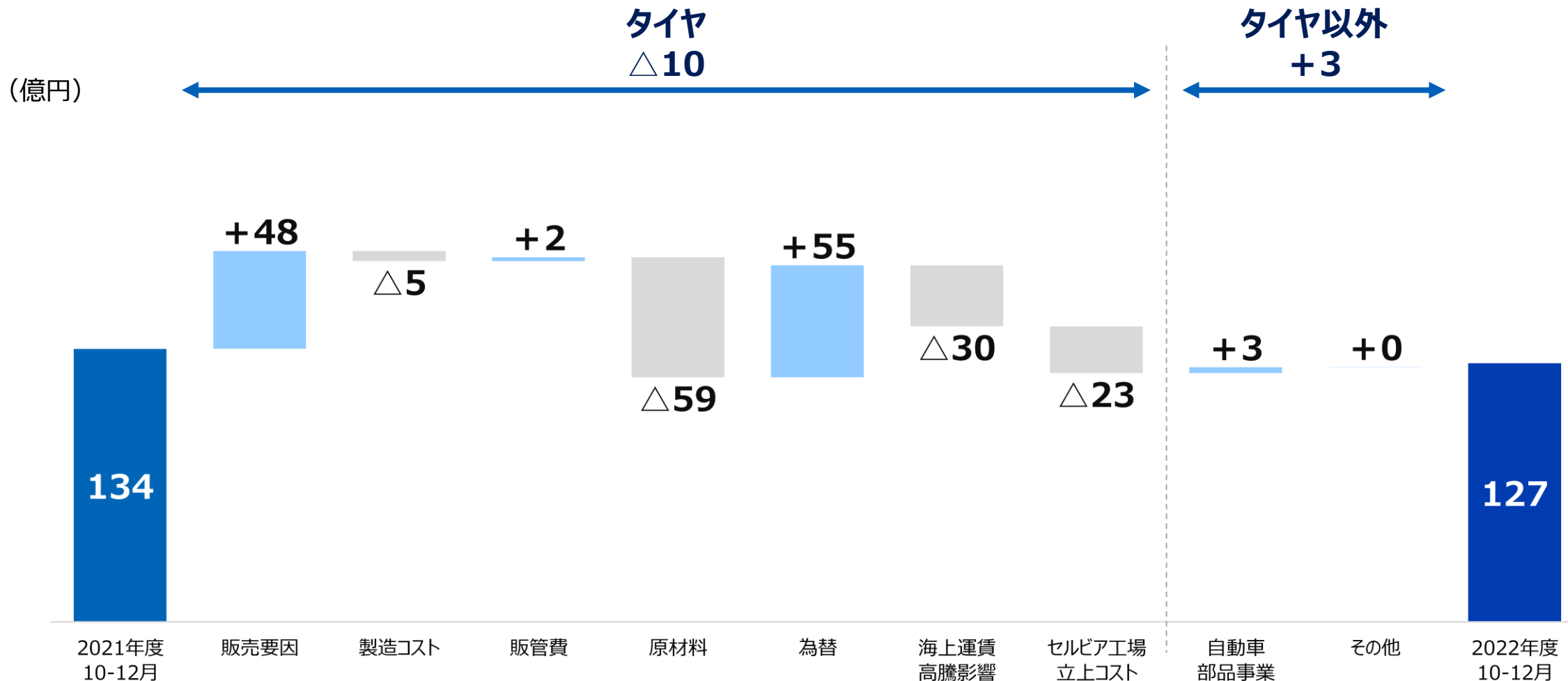
(百万円)	2022年度 1-12月実績	2021年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2022年度 通期予想	対予想 増減額	2022年度 10-12月実績	対前年度 増減額
売上高	497,213	393,647	+103,565	+26.3%	500,000	△2,786	146,783	+35,943
営業利益	44,046	53,080	△9,034	△17.0%	40,000	+4,046	12,654	△762
営業利益率	8.9%	13.5%	—	—	8.0%	—	8.6%	—
経常利益	51,035	55,909	△4,874	△8.7%	53,000	△1,964	5,747	△8,380
当期純利益	47,956	41,350	+6,606	+16.0%	50,000	△2,043	3,188	△9,295

※当期純利益：親会社株主に帰属する当期純利益

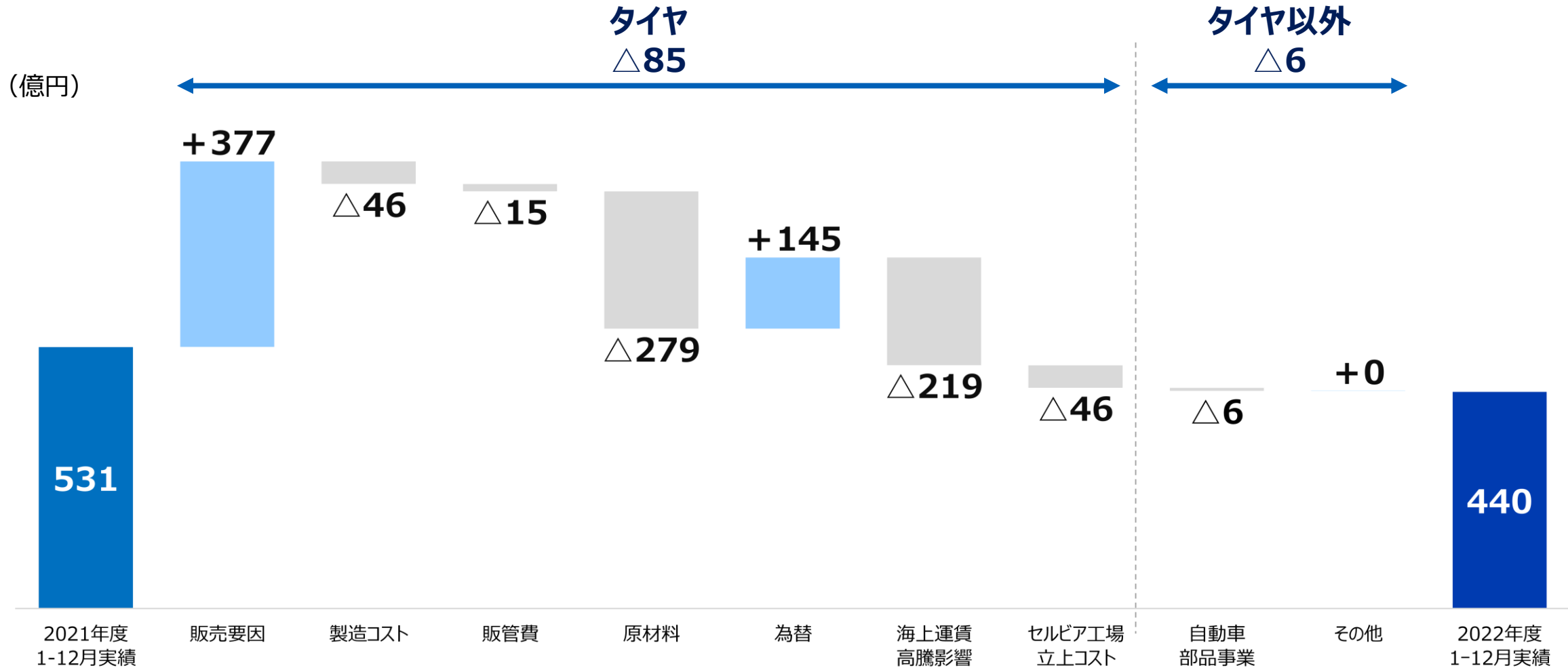
1株あたり 年間配当金	80円	76円	+4円
米ドル	131円	110円	+21円
ユーロ	137円	130円	+7円

2022年度通期 為替感応度	
USドル	7億円/年
ユーロ	1億円/年

営業利益ベースで1円の変動につき

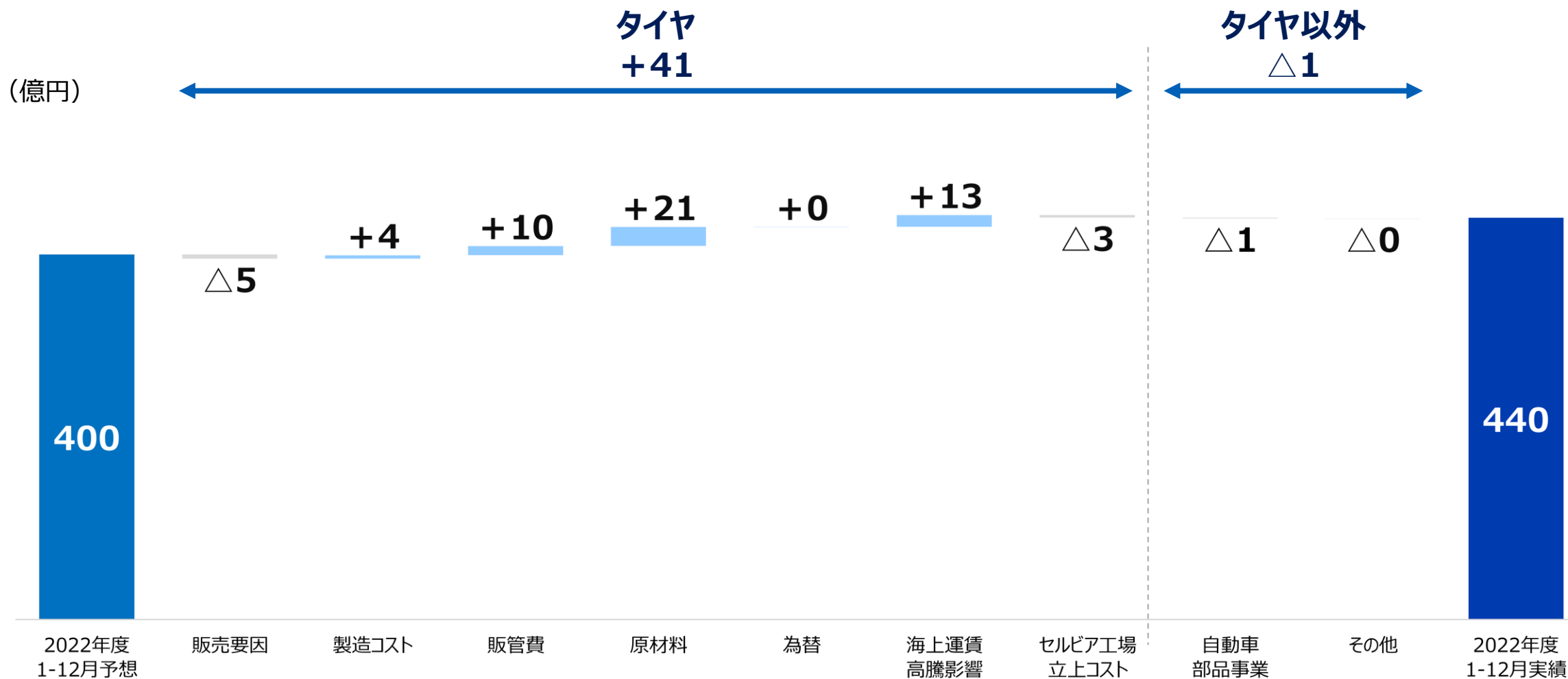


	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃 高騰影響	セルビア工場 立上コスト	自動車 部品事業	その他	合計
1-3月実績	+157	△11	△7	△70	+29	△59	△6	△0	+0	+34
4-6月実績	+109	△18	△6	△72	+25	△74	△5	△4	△0	△44
7-9月実績	+63	△13	△5	△78	+35	△57	△12	△4	+0	△73



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃 高騰影響	セルビア工場 立上コスト	自動車 部品事業	その他	合計
1-9月実績	+329	△41	△18	△220	+89	△190	△23	△8	+0	△82
10-12月実績	+48	△5	+2	△59	+55	△30	△23	+3	+0	△8

# 2022年度通期 営業利益増減要因（第3四半期時点予想比）



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃高騰影響	セルビア工場立上コスト	自動車部品事業	その他	合計
10-12月予想	+53	△9	△8	△80	+55	△43	△20	+4	+0	△48
10-12月実績	+48	△5	+2	△59	+55	△30	△23	+3	+0	△8

(百万円)								
売上高	2022年度 1-12月実績	2021年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2022年度 1-12月予想	対予想 増減額	2022年度 10-12月実績	対前年度 増減額
タイヤ	455,796	354,641	+101,155	+28.5%	457,000	△1,203	135,682	+35,009
自動車部品	41,346	38,979	+2,367	+6.1%	43,000	△1,653	11,096	+933
その他	116	79	+36	+46.8%	0	+116	11	△5
調整額	△45	△51	+6	—	0	△45	△6	+5
合計	497,213	393,647	+103,565	+26.3%	500,000	△2,786	146,783	+35,943

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2022年度 1-12月実績	2021年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2022年度 1-12月予想	対予想 増減額	2022年度 10-12月実績	対前年度 増減額
タイヤ	46,636	55,089	△8,453	△15.3%	42,500	+4,136	12,897	△1,030
営業利益率	10.2%	15.5%	—	—	9.3%	—	9.5%	—
自動車部品	△2,591	△2,008	△582	—	△2,500	△91	△244	+266
営業利益率	△6.3%	△5.2%	—	—	△5.8%	—	△2.2%	—
その他	7	14	△7	△50.0%	0	+7	1	△1
調整額	△6	△15	+9	—	0	△6	0	+3
合計	44,046	53,080	△9,034	△17.0%	40,000	+4,046	12,654	△762

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。



(百万円)

売上高	2022年度 1-12月実績	2021年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2022年度 1-12月予想	対予想 増減額	2022年度 10-12月実績	対前年度 増減額
日本	109,892	104,168	+5,724	+5.5%	116,072	△6,180	37,240	+3,148
北米	320,230	229,318	+90,912	+39.6%	316,003	+4,227	92,556	+32,085
その他	67,090	60,161	+6,929	+11.5%	67,923	△833	16,985	+709
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	497,213	393,647	+103,565	+26.3%	500,000	△2,786	146,783	+35,943

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2022年度 1-12月実績	2021年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2022年度 1-12月予想	対予想 増減額	2022年度 10-12月実績	対前年度 増減額
日本	23,273	28,942	△5,669	△19.6%	22,149	+1,123	8,687	+2,250
北米	19,760	17,057	+2,702	+15.8%	17,852	+1,907	6,632	+2,376
その他	2,729	4,920	△2,191	△44.5%	3,211	△481	△907	△2,584
消去または全社	△1,717	2,159	△3,877	—	△3,213	+1,495	△1,757	△2,805
合計	44,046	53,080	△9,034	△17.0%	40,000	+4,046	12,654	△762

1. 2022年度 通期実績

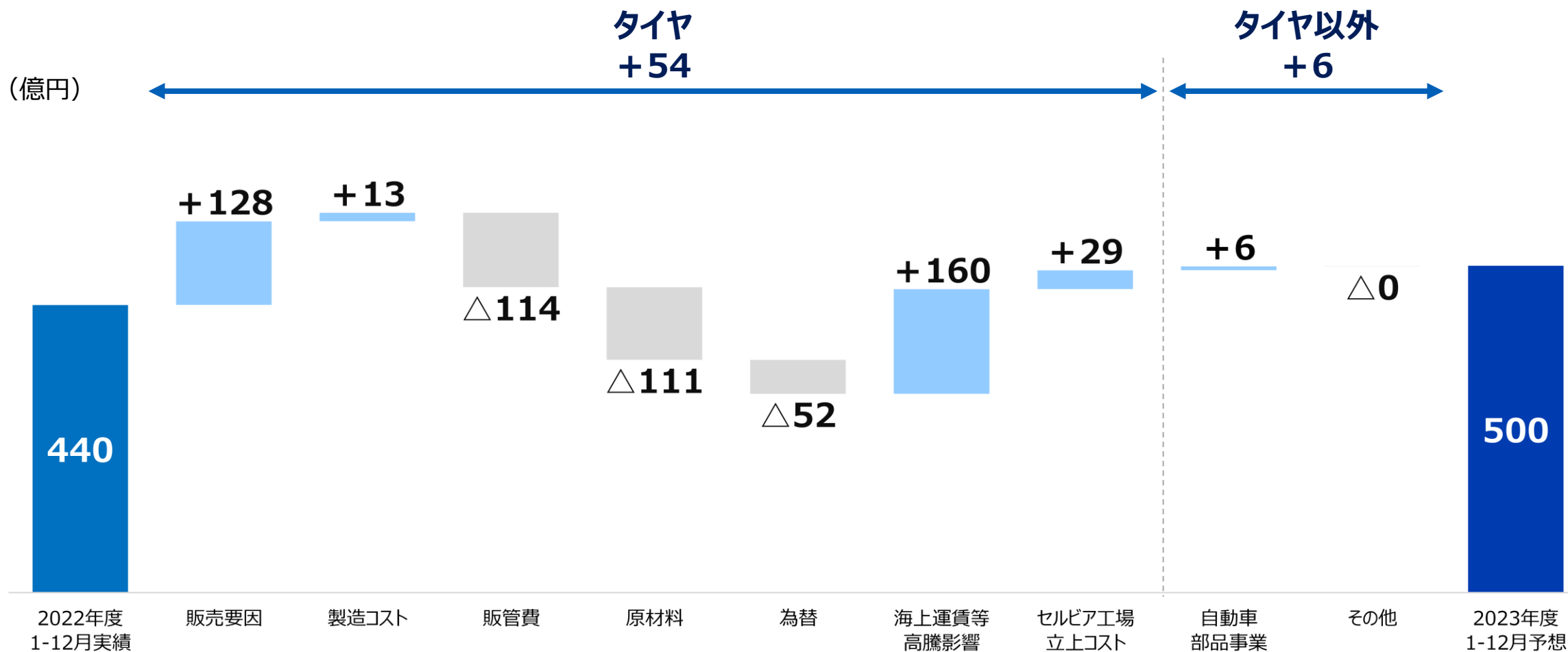
**2. 2023年度 通期業績予想**

(百万円)	2023年度 1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-6月予想	対前年度 増減額	2023年度 7-12月予想	対前年度 増減額
売上高	540,000	497,213	+42,786	+8.6%	259,000	+35,332	281,000	+7,453
営業利益	50,000	44,046	+5,953	+13.5%	18,000	△7,972	32,000	+13,926
営業利益率	9.3%	8.9%	—	—	6.9%	—	11.4%	—
経常利益	43,000	51,035	△8,035	△15.7%	13,000	△25,509	30,000	+17,474
当期純利益	29,000	47,956	△18,956	△39.5%	8,600	△22,430	20,400	+3,473

※当期純利益：親会社株主に帰属する当期純利益

1株あたり 年間配当金	55円	80円	△25円
米ドル	125円	131円	△6円
ユーロ	135円	137円	△2円

中計'21 重要経営指標	連結営業利益率	14%超
	配当方針（配当性向）	30%以上
通期為替感応度 （営業利益ベース、1円の円安につき）	米ドル	7億円/年
	ユーロ	1億円/年



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等高騰影響	セルビア工場立上コスト	自動車部品事業	その他	合計
1-6月予想	+2	△19	△42	△82	+17	+51	△7	+2	0	△80
7-12月予想	+127	+32	△72	△28	△69	+109	+36	+4	△0	+139

(百万円) 売上高	2023年度 1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-6月予想	対前年度 増減額	2023年度 7-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	497,000	455,796	+41,203	+9.0%	237,000	+33,063	260,000	+8,140
自動車部品	43,000	41,346	+1,653	+4.0%	22,000	+2,278	21,000	△625
その他	0	116	△116	-	0	△31	0	△85
調整額	0	△45	+45	-	0	+22	0	+23
合計	540,000	497,213	+42,786	+8.6%	259,000	+35,332	281,000	+7,453

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2023年度 1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2023年度 1-6月予想	対前年度 増減額	2023年度 7-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	52,000	46,636	+5,363	+11.5%	19,200	△8,132	32,800	+13,496
営業利益率	10.5%	10.2%	-	-	8.1%	-	12.6%	-
自動車部品	△2,000	△2,591	+591	-	△1,200	+154	△800	+437
営業利益率	△4.7%	△6.3%	-	-	△5.5%	-	△3.8%	-
その他	0	7	△7	-	0	+2	0	△10
調整額	0	△6	+6	-	0	+3	0	+2
合計	50,000	44,046	+5,953	+13.5%	18,000	△7,972	32,000	+13,926

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

(百万円)

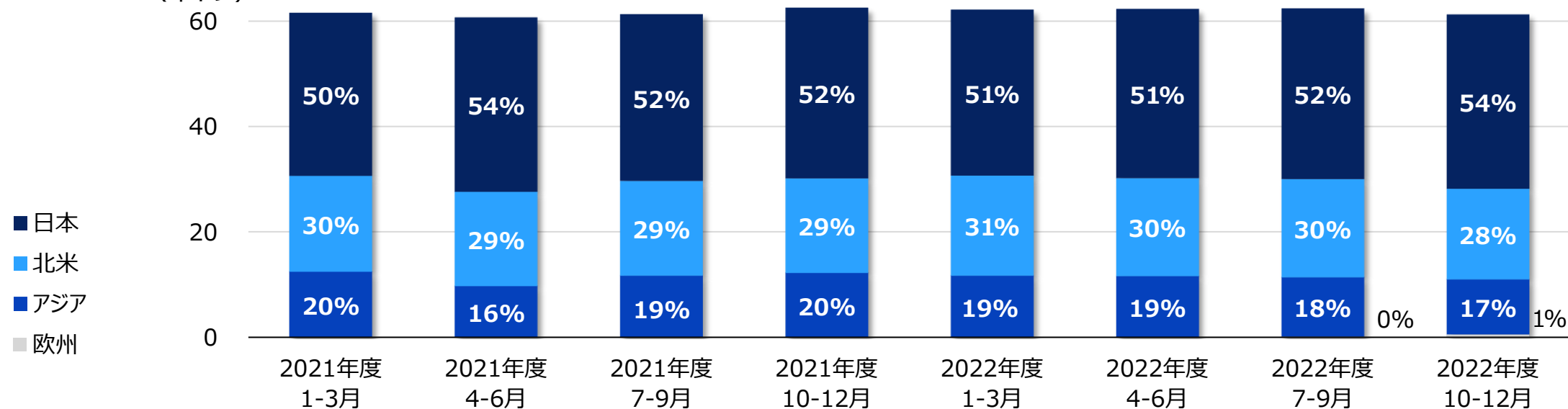
売上高	2023年度				2023年度			
	1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	1-6月予想	対前年度 増減額	7-12月予想	対前年度 増減額
日本	118,800	109,892	+8,907	+8.1%	53,200	+7,582	65,600	+1,324
北米	349,100	320,230	+28,869	+9.0%	171,300	+24,182	177,800	+4,686
その他	72,100	67,090	+5,009	+7.5%	34,500	+3,567	37,600	+1,441
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	540,000	497,213	+42,786	+8.6%	259,000	+35,332	281,000	+7,453

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2023年度				2023年度			
	1-12月予想	2022年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	1-6月予想	対前年度 増減額	7-12月予想	対前年度 増減額
日本	32,900	23,273	+9,626	+41.4%	12,800	△375	20,100	+10,001
北米	16,500	19,760	△3,260	△16.5%	7,500	△2,926	9,000	△333
その他	5,600	2,729	+2,870	+105.2%	2,400	△167	3,200	+3,038
消去または全社	△5,000	△1,717	△3,282	—	△4,700	△4,503	△300	+1,220
合計	50,000	44,046	+5,953	+13.5%	18,000	△7,972	32,000	+13,926

## 地域別生産量構成比

(千トン)



	2021年度					2022年度					2023年度 1-12月計画
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月	
日本	30.9	33.0	31.6	32.3	127.7	31.5	32.0	32.3	33.0	128.8	132.5
北米	18.2	17.9	17.9	17.9	71.9	19.0	18.6	18.6	17.2	73.4	76.6
アジア	12.4	9.7	11.7	12.2	46.0	11.7	11.6	11.3	10.5	45.0	45.9
欧州	—	—	—	—	—	—	—	0.1	0.5	0.6	14.5
<b>合計</b>	61.5	60.6	61.2	62.4	245.7	62.1	62.2	62.4	61.2	247.8	269.4
前年比率	107%	176%	108%	98%	116%	101%	103%	102%	98%	101%	109%

※前年同期間を100とした場合の前年比率

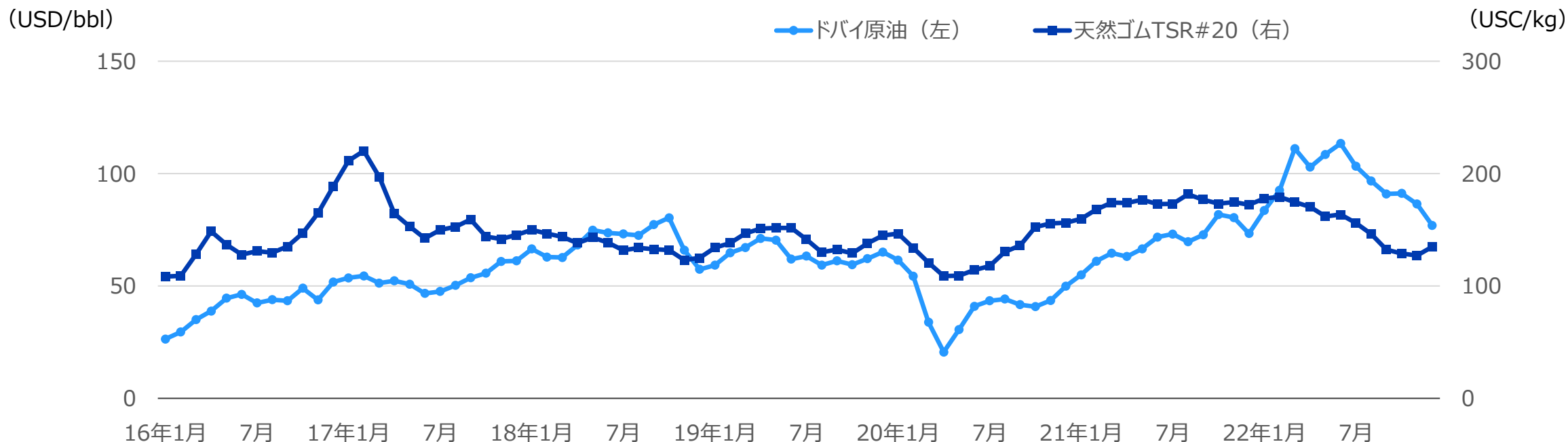
(%)

	2021年度				
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月
国内外新車	103	210	76	86	<b>104</b>
国内市販	108	105	97	103	<b>103</b>
海外市販	101	133	87	102	<b>103</b>
北米	125	133	93	104	<b>111</b>
欧州	74	163	76	123	<b>97</b>
東南アジア	76	92	46	66	<b>68</b>
合計	102	135	87	99	<b>103</b>

2022年度					2023年度 1-12月計画
1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月	
87	95	144	108	<b>106</b>	<b>128</b>
102	96	111	106	<b>104</b>	<b>96</b>
95	97	105	100	<b>99</b>	<b>108</b>
107	108	104	114	<b>108</b>	<b>114</b>
81	70	94	76	<b>80</b>	<b>90</b>
78	108	139	79	<b>98</b>	<b>102</b>
95	97	111	103	<b>101</b>	<b>108</b>



## ドバイ原油・天然ゴムTSR#20価格推移 (SICOM)



## 価格変動影響額 (営業利益ベース)

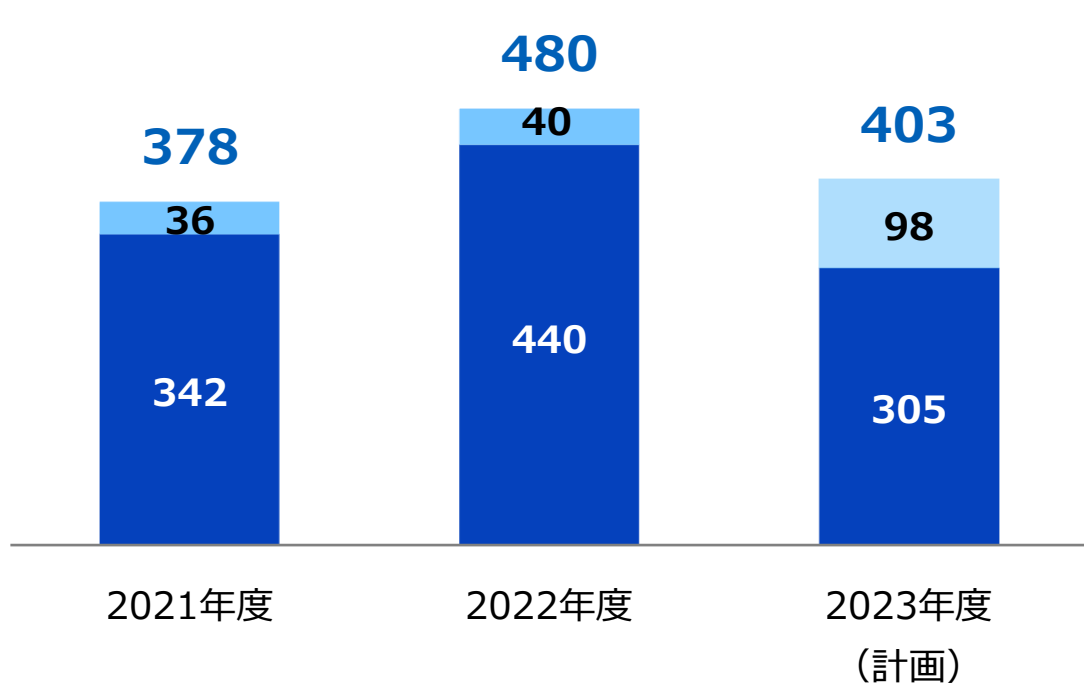
(億円)	2021年度					2022年度					2023年度 1-12月計画
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月	
天然ゴム	△6	△12	△16	△13	△47	△1	△2	+4	+7	+9	+42
石化品	+4	△19	△43	△52	△110	△39	△44	△50	△52	△185	△122
その他原材料	+1	△7	△10	△17	△33	△30	△26	△32	△15	△103	△30
<b>合計</b>	<b>△2</b>	<b>△37</b>	<b>△70</b>	<b>△81</b>	<b>△190</b>	<b>△70</b>	<b>△72</b>	<b>△78</b>	<b>△59</b>	<b>△279</b>	<b>△111</b>

## 設備投資



(億円)

■ タイヤ ■ 自動車部品他

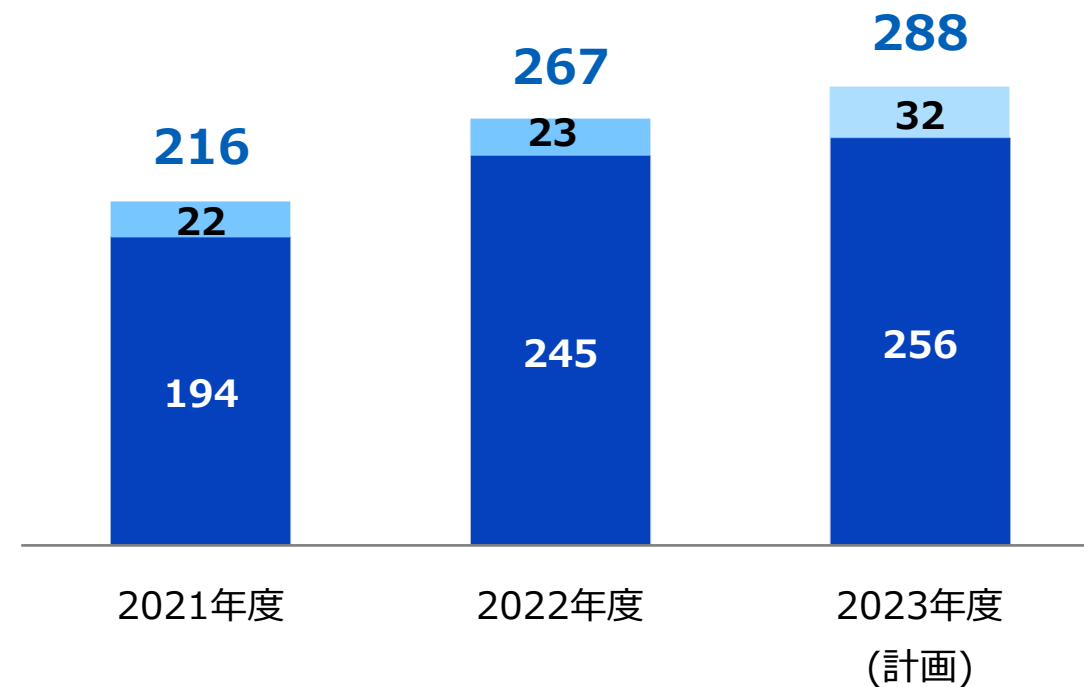


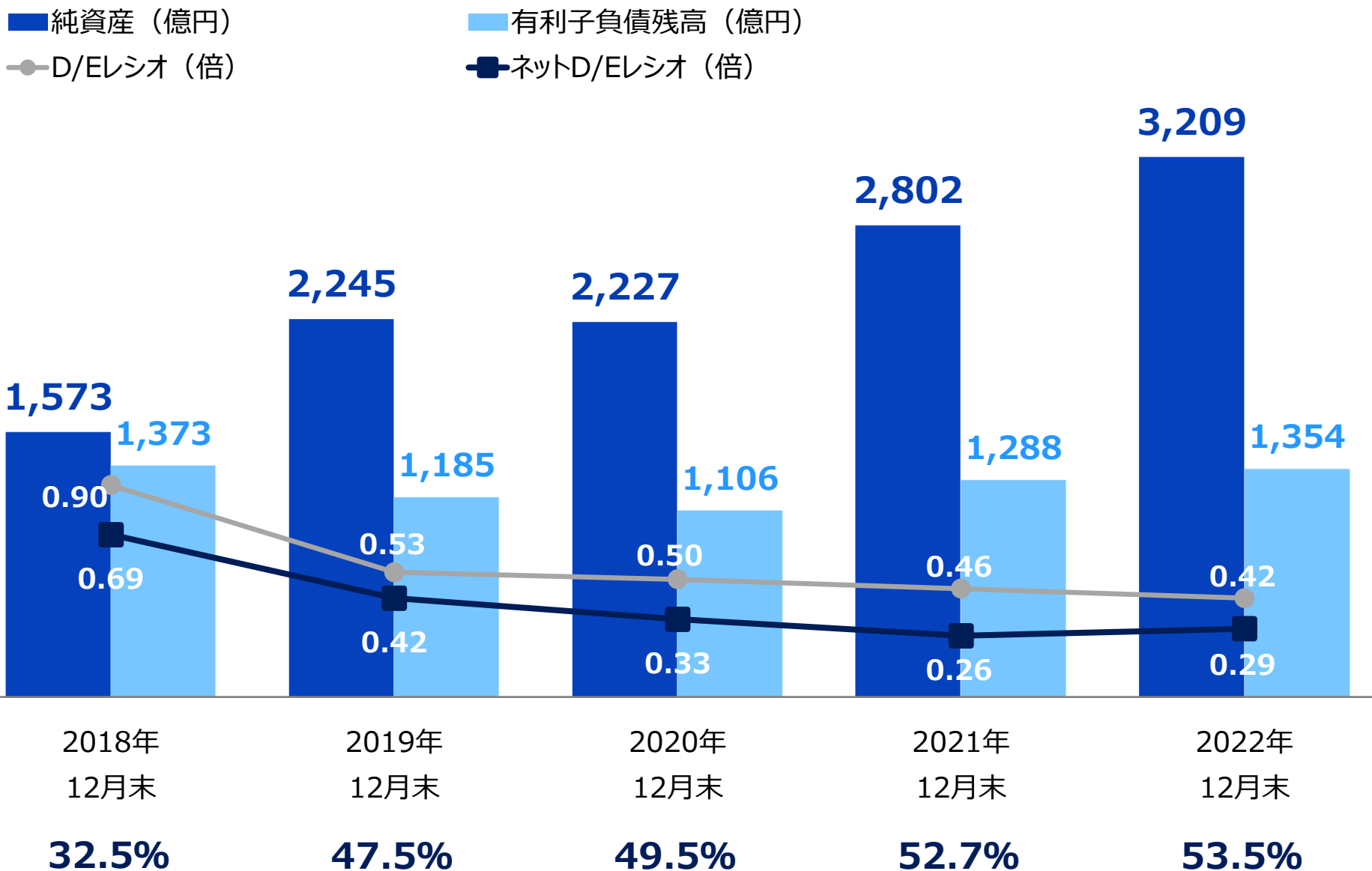
## 減価償却費



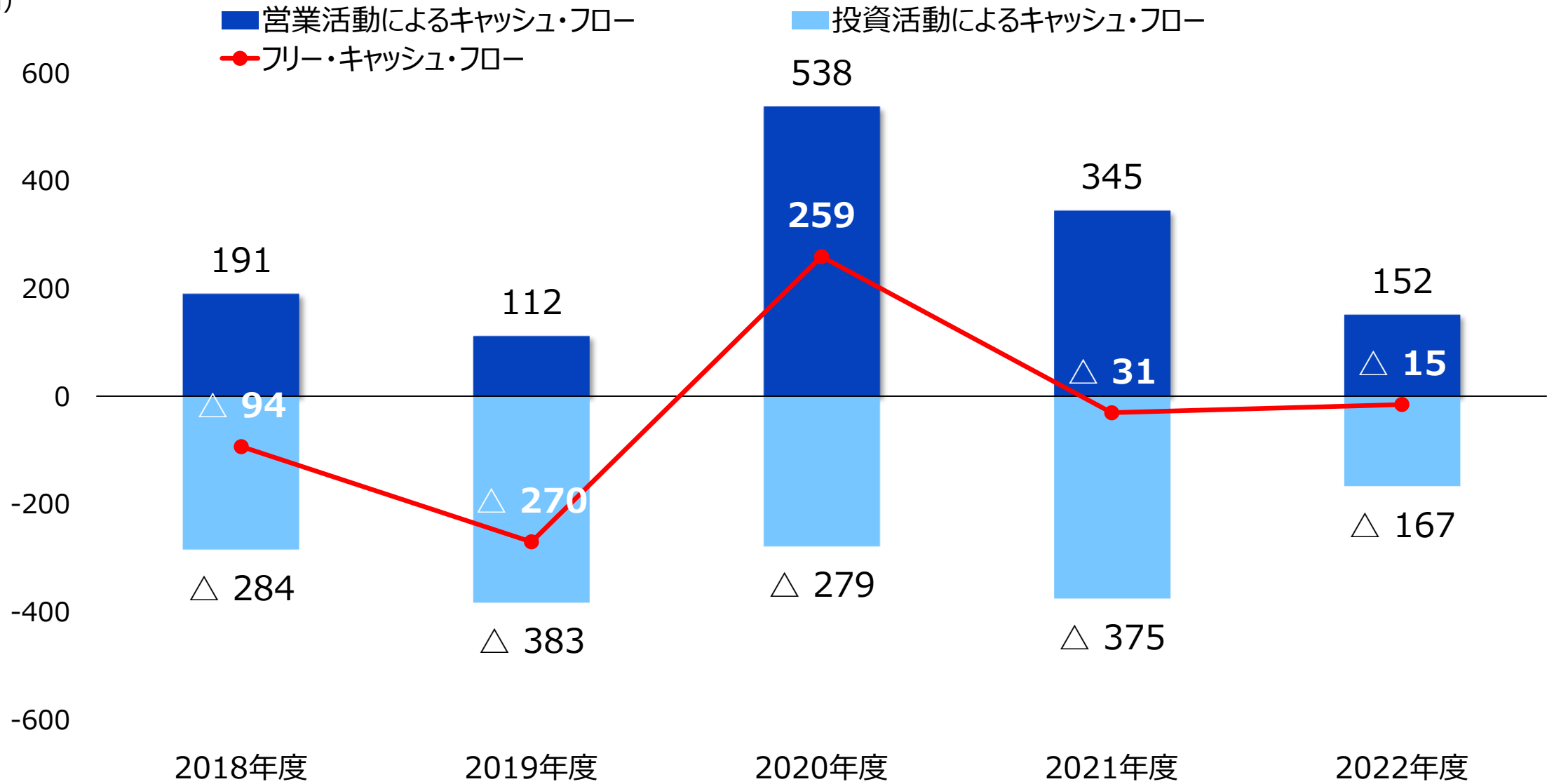
(億円)

■ タイヤ ■ 自動車部品他





(億円)



再発防止策の進捗状況につきましては、四半期ごとに当社ホームページでの公表を継続して参ります。

IR情報 一覧 >

- 2023.01.16 **更新情報** ▶ IR カレンダーを更新致しました。
- 2022.11.14 **適時開示** ▶ 2022年度第3四半期 決算説明資料 (3,609KB)
- 2022.11.14 **決算** ▶ 2022年12月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕(連結) (258KB)

新型コロナウイルス感染拡大に関する対応 >      メールニュース配信登録 >

**重要なお知らせ** >      **免震ゴム/防振ゴム問題への対応について** >

## 免震ゴム/防振ゴム問題への対応について

このたびの免震ゴム問題、および防振ゴム問題により、多くの関係者の皆様にご迷惑をおかけしています。ことを心より深くお詫び申し上げます。一日も早くご負担の解消、問題の解決を実現できるよう真摯に尽力してまいります。これから、一人ひとりが固い意志を持って「再発防止の徹底と継続」に取り組み、そして、「世の中に求められる企業」に生まれ変わるよう、グループをあげて再生を果たしてまいります。

**新着情報**

2022.11.14 **ページ更新** ▶ 免震ゴム問題の「交換・改修に向けた進捗について」を更新しました

- 免震ゴム/防振ゴム問題への対応について
- ▶ 信頼回復に向けて
- ▶ 免震ゴム問題への対応について
- ▶ 防振ゴム問題への対応について
- ▶ 関連プレスリリース
- ▶ 進捗報告**

## 進捗報告

### ● 再発防止策の進捗について (2022年11月14日公表分)

- 品質保証改善並びにコンプライアンス啓発強化
  - 全事業にわたる全社的監査の継続 >
  - CI明石工場のコミュニケーション活動 >
  - 品質保証・管理体制の構築 >
  - 生産拠点における作業・監督体制/教育の継続 >
  - コンプライアンス強化徹底 >
- コーポレート基盤の継続的改善、充実
  - ガバナンスの強化徹底 >
  - 不正行為の早期探知、危機管理の実践 >
  - 社員教育の徹底と企業風土の抜本的改革 >

免震ゴム/防振ゴム問題への対応について → 進捗報告  
( <https://www.toyotires.co.jp/responsibility/progress/> )



**TOYO TIRES**



DAKAR  
RALLY  
2023

市販車部門10連覇達成

**VICTORY**

**10**

**OPEN COUNTRY M/T-R**



**TEAM LAND CRUISER**  
TOYOTA AUTO BODY



# ***TOYO TIRES***

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。