

2021年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕（非連結）

2020年7月31日

上場会社名 株式会社スターフライヤー 上場取引所 東
 コード番号 9206 URL https://www.starflyer.jp
 代表者 (役職名) 代表取締役社長執行役員 (氏名) 白水 政治
 問合せ先責任者 (役職名) 取締役常務執行役員 (氏名) 柴田 隆 TEL 093-555-4500
 四半期報告書提出予定日 2020年7月31日 配当支払開始予定日 ー
 四半期決算補足説明資料作成の有無：有
 四半期決算説明会開催の有無：無

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第1四半期の業績 (2020年4月1日～2020年6月30日)

(1) 経営成績 (累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第1四半期	3,183	△67.1	△3,635	—	△3,672	—	△3,773	—
2020年3月期第1四半期	9,679	7.9	116	—	73	—	△50	—

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第1四半期	△1,317.04	—
2020年3月期第1四半期	△17.54	—

(注) 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

(2) 財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第1四半期	26,235	3,264	12.4
2020年3月期	29,474	6,754	22.9

(参考) 自己資本 2021年3月期第1四半期 3,264百万円 2020年3月期 6,754百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	0.00	—	0.00	0.00
2021年3月期	—	—	—	—	—
2021年3月期 (予想)	—	0.00	—	0.00	0.00

(注) 直前に公表されている配当予想からの修正の有無：無

3. 2021年3月期の業績予想 (2020年4月1日～2021年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 直前に公表されている業績予想からの修正の有無：無

2021年3月期の業績予想につきましては、新型コロナウイルス感染症拡大による影響を現段階において合理的に算出することが困難であることから未定としており、業績予想の開示が可能となった段階で速やかに公表いたします。

※ 注記事項

(1) 四半期財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：無

(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(3) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2021年3月期1Q	2,865,640株	2020年3月期	2,865,640株
② 期末自己株式数	2021年3月期1Q	357株	2020年3月期	316株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2021年3月期1Q	2,865,311株	2020年3月期1Q	2,865,368株

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

（将来に関する記述等についてのご注意）

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

○添付資料の目次

1. 四半期財務諸表及び主な注記	2
(1) 四半期貸借対照表	2
(2) 四半期損益計算書	3
第1四半期累計期間	3
(3) 四半期財務諸表に関する注記事項	4
(継続企業の前提に関する注記)	4
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	4
(セグメント情報等)	4
2. その他	5
継続企業の前提に関する重要事象等	5

1. 四半期財務諸表及び主な注記

(1) 四半期貸借対照表

(単位:百万円)

	前事業年度 (2020年3月31日)	当第1四半期会計期間 (2020年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	11,043	9,634
営業未収入金	1,088	457
商品	8	8
貯蔵品	548	552
その他	2,396	2,072
貸倒引当金	△0	△0
流動資産合計	15,084	12,726
固定資産		
有形固定資産		
航空機材(純額)	5,879	5,787
リース資産(純額)	5,121	4,897
その他	1,076	1,056
有形固定資産合計	12,077	11,741
無形固定資産	629	708
投資その他の資産	1,682	1,058
固定資産合計	14,389	13,509
資産合計	29,474	26,235
負債の部		
流動負債		
営業未払金	2,050	2,217
1年内返済予定の長期借入金	1,119	1,429
リース債務	686	666
未払金	1,337	819
未払法人税等	155	103
未払消費税等	118	118
ポイント引当金	47	43
その他	2,098	1,771
流動負債合計	7,614	7,170
固定負債		
長期借入金	4,820	5,291
リース債務	3,229	3,079
定期整備引当金	6,879	7,261
その他	176	169
固定負債合計	15,105	15,801
負債合計	22,720	22,971
純資産の部		
株主資本		
資本金	1,250	1,250
資本剰余金	1,013	1,013
利益剰余金	5,736	1,962
自己株式	△1	△1
株主資本合計	7,998	4,224
評価・換算差額等		
繰延ヘッジ損益	△1,244	△960
評価・換算差額等合計	△1,244	△960
純資産合計	6,754	3,264
負債純資産合計	29,474	26,235

(2) 四半期損益計算書
(第1四半期累計期間)

(単位:百万円)

	前第1四半期累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
営業収入	9,679	3,183
事業費	8,564	6,304
営業総利益又は営業総損失(△)	1,114	△3,120
販売費及び一般管理費	998	514
営業利益又は営業損失(△)	116	△3,635
営業外収益		
受取利息及び配当金	2	6
業務受託料	0	0
補助金収入	42	0
その他	18	0
営業外収益合計	63	8
営業外費用		
支払利息	36	33
為替差損	67	11
固定資産除却損	1	0
その他	0	—
営業外費用合計	105	45
経常利益又は経常損失(△)	73	△3,672
特別利益		
補助金収入	—	214
特別利益合計	—	214
税引前四半期純利益又は税引前四半期純損失(△)	73	△3,457
法人税、住民税及び事業税	59	3
法人税等調整額	64	313
法人税等合計	123	316
四半期純損失(△)	△50	△3,773

(3) 四半期財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

当社は、航空運送事業を主な事業とする単一業種の事業活動を営んでおります。また、経営資源の配分の決定や業績評価は、当社全体で行っております。したがって、事業セグメントは単一であるため、セグメント情報の記載を省略しております。

2. その他

継続企業の前提に関する重要事象等

2019年末、新型コロナウイルス感染症が中国で初めて確認され、これまでに多くの国や地域へ拡大しております。各国における入国制限や本邦での都道府県をまたぐ移動自粛要請などにより、国内線を中心とした航空運送事業を行う当社においても、2020年2月下旬より需要が大きく縮小しております。

影響が本格化した3月以降、国内線および国際線の運休・減便を行い業績への影響の低減を図っておりますが、当第1四半期累計期間において3,773百万円の四半期純損失を計上し、当第1四半期会計期間末の純資産合計は3,264百万円となっております。

この結果、一部の借入契約に付されている財務制限条項（各事業年度末における純資産の部の合計金額）に抵触するおそれがあり、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況が存在しております。

このような事象又は状況を解消するために、収益改善および費用削減等の施策を行い財務状況の安定化を図ることとします。具体的には下記を推進し、事業の継続、その後の成長を目指しております。

事業継続のための取り組み

- ・ 早期の運転資金の確保
- ・ 需要減少に応じた生産体制の構築（計画的減便・運休、社員の一時帰休等）
- ・ 感染症拡大阻止への取り組み（組織的な全社員の健康管理、テレワークの実施等）
- ・ プロジェクト体制でのコスト削減・生産性向上の取り組み

2020年度の経営方針

2020年度の上半期については、ワーストシナリオを想定したコスト削減の徹底を図る一方、収束後のリカバリに向けた社内準備を進め、同感染症の状況を注視しつつ柔軟かつ迅速に対応し、新中期経営戦略の本格展開へ移行します。

また、これらの当社独自の対応策を実施することに加え、財務制限条項の抵触について、当該抵触による義務違反に基づく事由による期限の利益喪失の請求をただちに行わないことにつき、アレンジャーおよび貸付人に対して、支援を要請しております。さらに、金融機関との緊密な連携関係を高めており、当面（今後1年間）の資金繰りには問題ないと判断しております。

当社としては、これらの対応策により、継続企業の前提に関する重要な不確実性は認められないと判断しております。