
盟和産業株式会社
2018年3月期 決算説明会

2018年5月24日



目次

- I 事業概要
- II 決算レビュー
- III 通期見通し



旧 大船工場

I 事業概要

創立62年

1956年創立の自動車
内装部品メーカー
日本のモータリゼー
ションの発展とともに
成長

独立系

いわゆる「独立系」の
会社として国内すべての
自動車メーカーに
部品を供給

一貫生産

プラスチック原料の
配合からシーティング
成形・加工、仕上げに
至るまで一貫して社内
で生産

※「シーティング」は
樹脂を板状にすること

主要製品

トランク部品

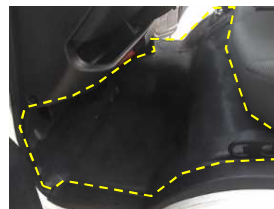
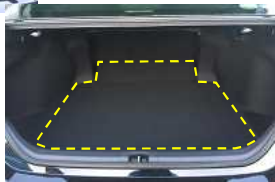
フロア部品

シート部品
ルーフ部品

住宅
設備資材



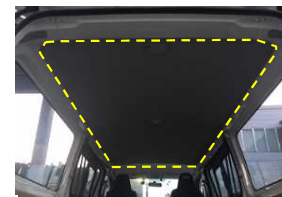
トランクフロア



床マット



シートバック



ルーフ



システムバス部品



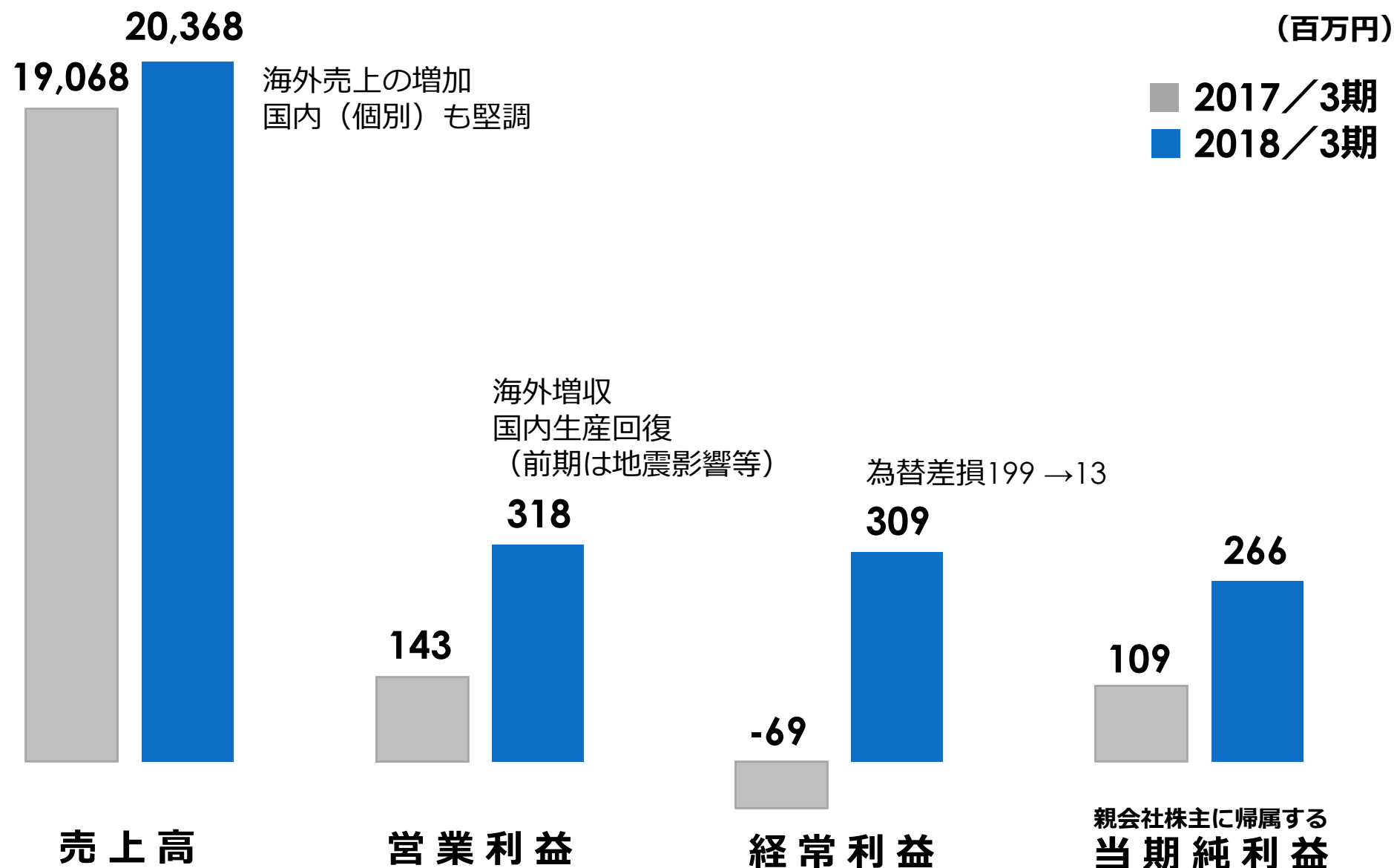
岐阜工場（竣工時）

Ⅱ 決算レビュー

決算の主なポイント

- 1 増収増益、経常利益黒字化**
- 2 海外売上増加、国内も堅調**
- 3 為替差損（評価損）大幅に減少**

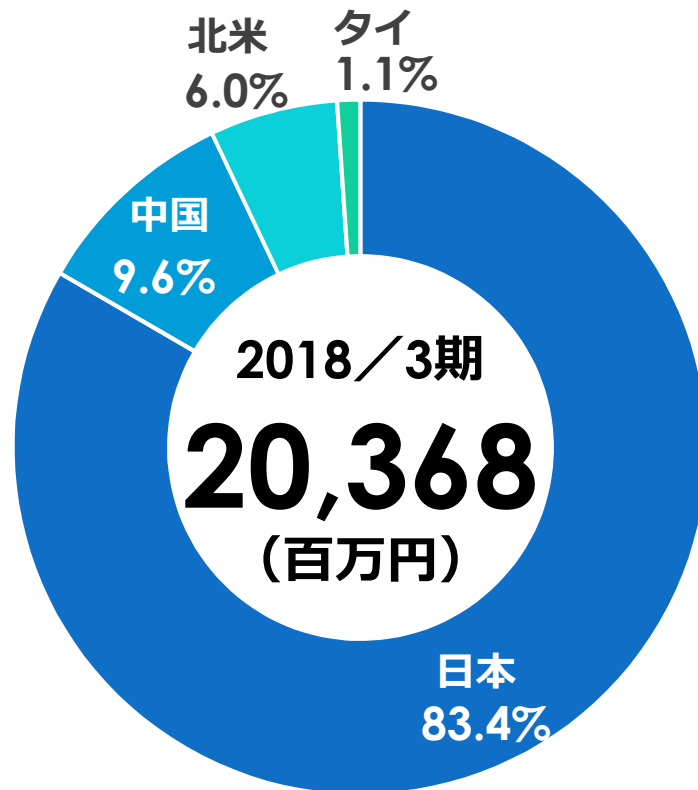
連結業績の概要



地域別売上高

海外売上比率 16.6% 前期比 2ポイント増加

連結売上高



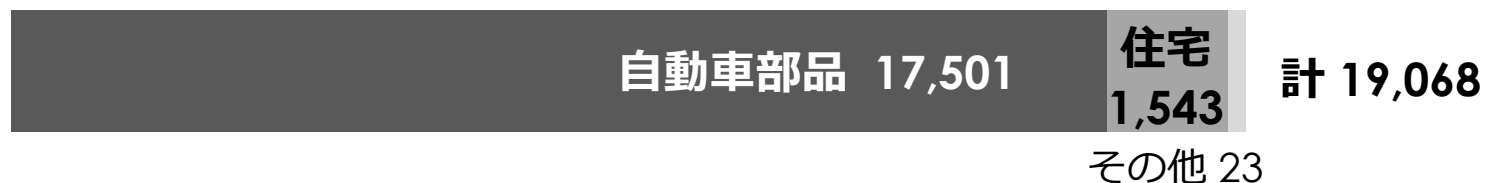
| | 金額 (百万円) | 前期比 増減率 (%) |
|--|-------------|----------------|
|--|-------------|----------------|

| | | |
|------|--------|---------|
| ■ 日本 | 16,981 | + 4.3 |
| ■ 中国 | 1,955 | △ 6.2 |
| ■ 北米 | 1,212 | + 132.1 |
| ■ タイ | 219 | + 25.7 |

セグメント別業績の主なポイント

(百万円)

2017/3期
売上高



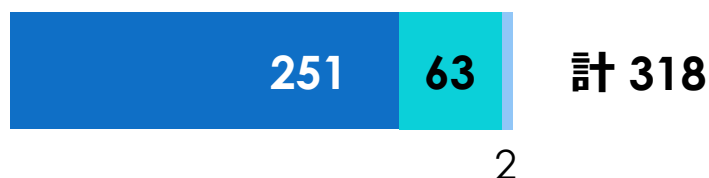
2018/3期
売上高



2017/3期
セグメント利益



2018/3期
セグメント利益

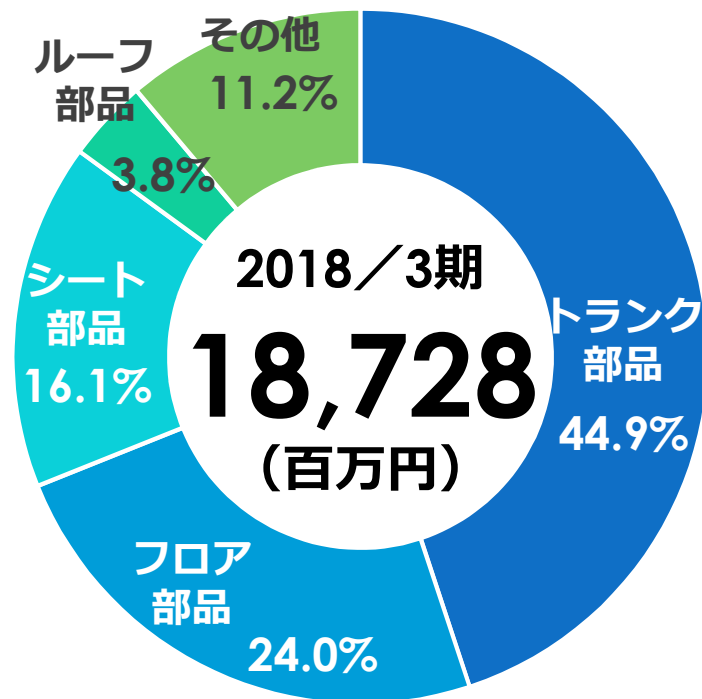


2017/3期
■ 自動車部品 ■ 住宅 ■ その他
2018/3期
■ 自動車部品 ■ 住宅 ■ その他

自動車部品の部位別売上高

売上構成はトランク部品が4割強

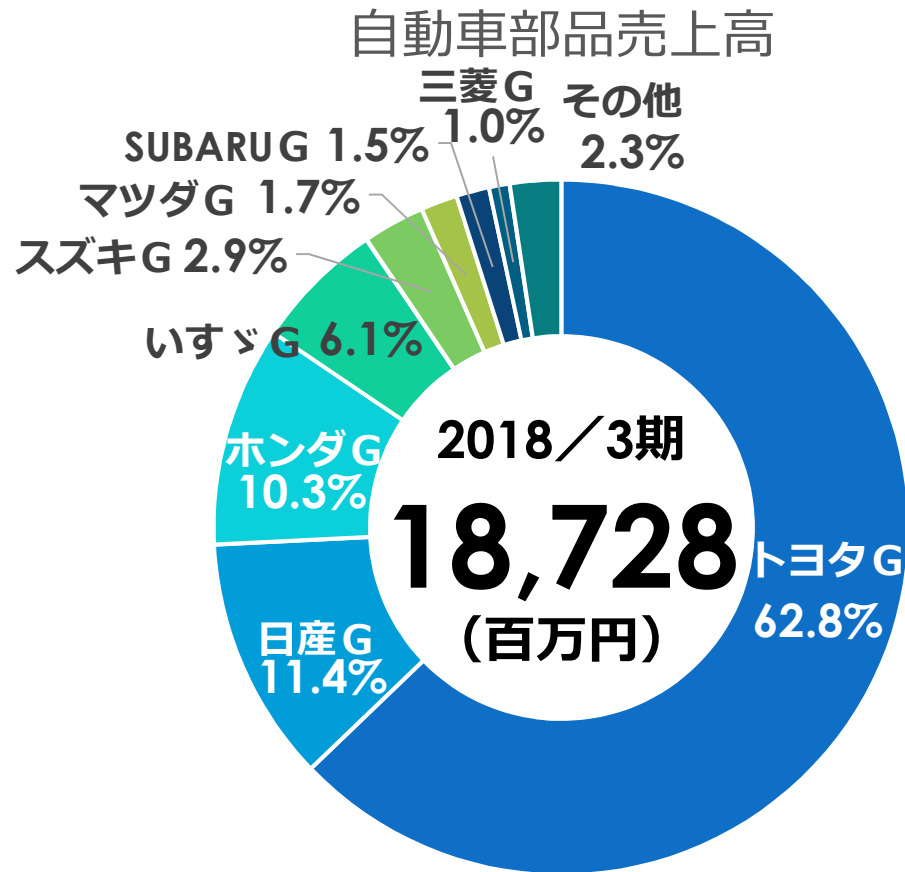
自動車部品売上高



| | 金額 (百万円) | 構成比 (%) |
|----------|-------------|------------|
| ■ トランク部品 | 8,412 | 44.9 |
| ■ フロア部品 | 4,498 | 24.0 |
| ■ シート部品 | 3,016 | 16.1 |
| ■ ルーフ部品 | 717 | 3.8 |
| ■ その他 | 2,085 | 11.2 |

自動車部品のメーカー別売上高

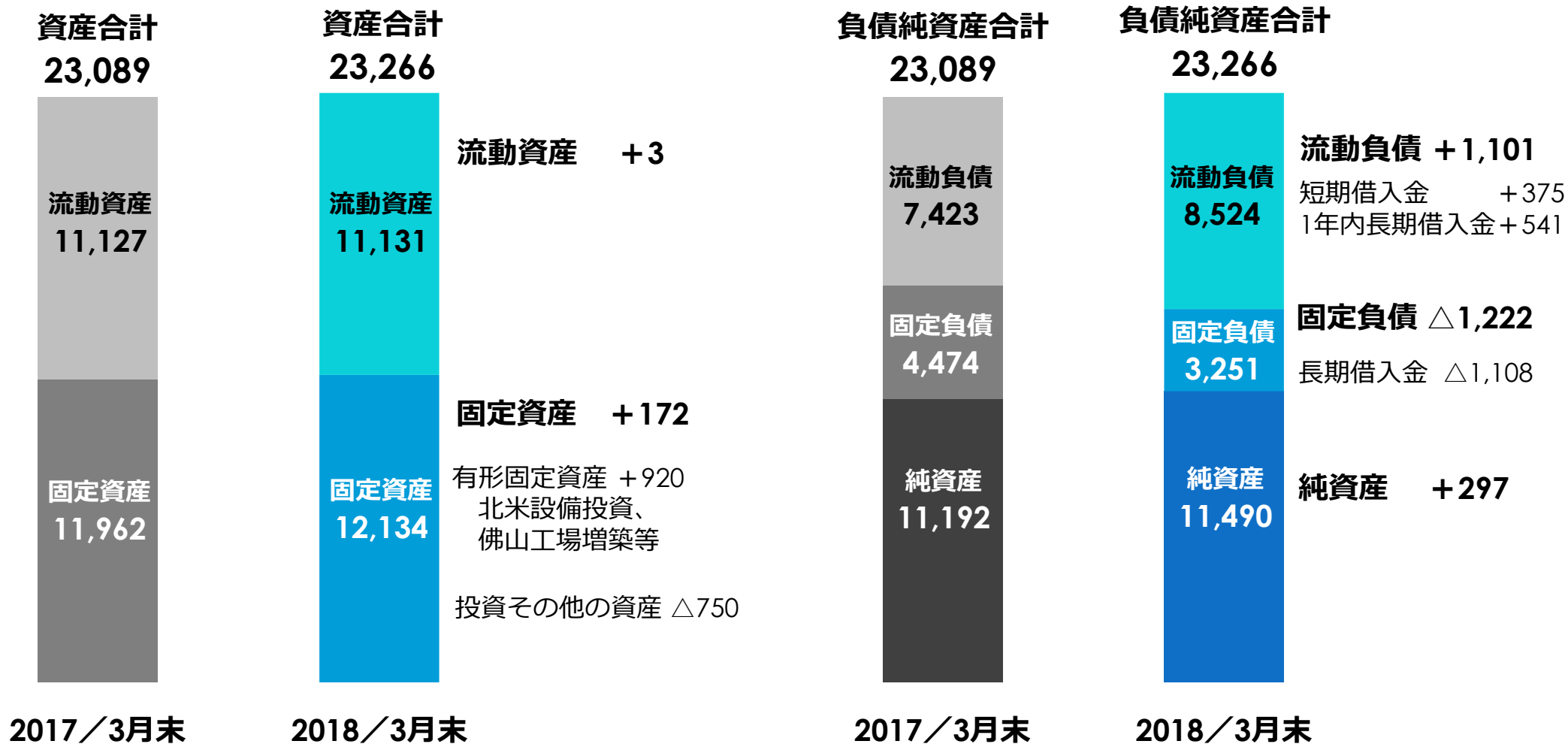
トヨタグループ向けが約 6 割



| | 金額 (百万円) | 構成比 (%) |
|------------|-------------|------------|
| ■ トヨタG | 11,764 | 62.8 |
| ■ 日産G | 2,136 | 11.4 |
| ■ ホンダG | 1,921 | 10.3 |
| ■ いすゞG | 1,134 | 6.1 |
| ■ スズキG | 542 | 2.9 |
| ■ マツダG | 319 | 1.7 |
| ■ SUBARU G | 286 | 1.5 |
| ■ 三菱G | 180 | 1.0 |
| ■ その他 | 446 | 2.3 |

バランスシートのポイント

(百万円)



キャッシュフロー計算書のポイント

(百万円)

税金等調整前当期純利益 +415
減価償却費 +1,079

+1,431

-1,162

長期借入金の返済 -635

-513

+20

有形固定資産の取得 -2,046
投資有価証券の売却 +1,034

3,950

3,726

2018年3月期 (2017年4月～2018年3月)

現金及び
現金同等物の
期首残高

営業活動
による
キャッシュ・フロー

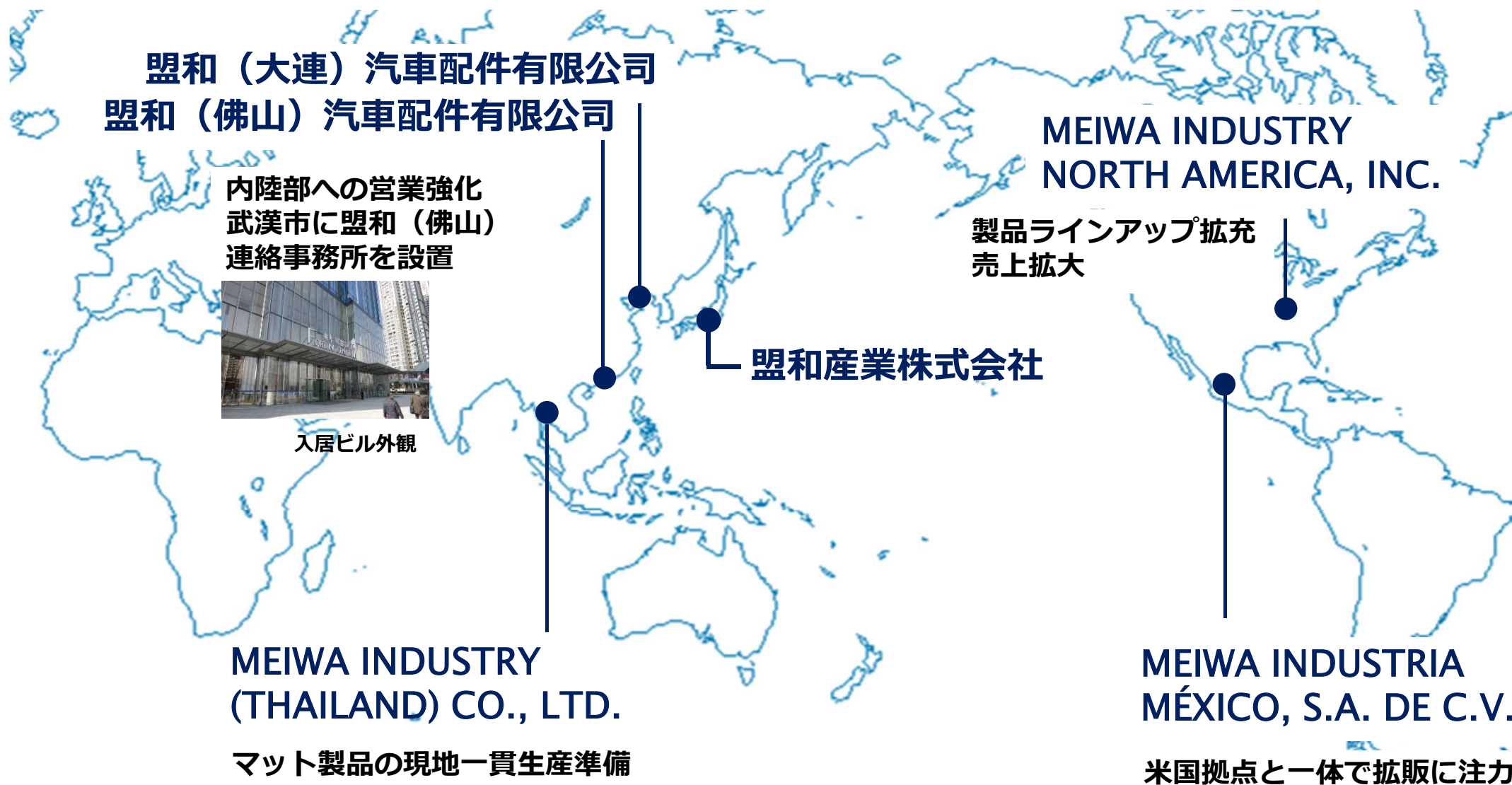
投資活動
による
キャッシュ・フロー

財務活動
による
キャッシュ・フロー

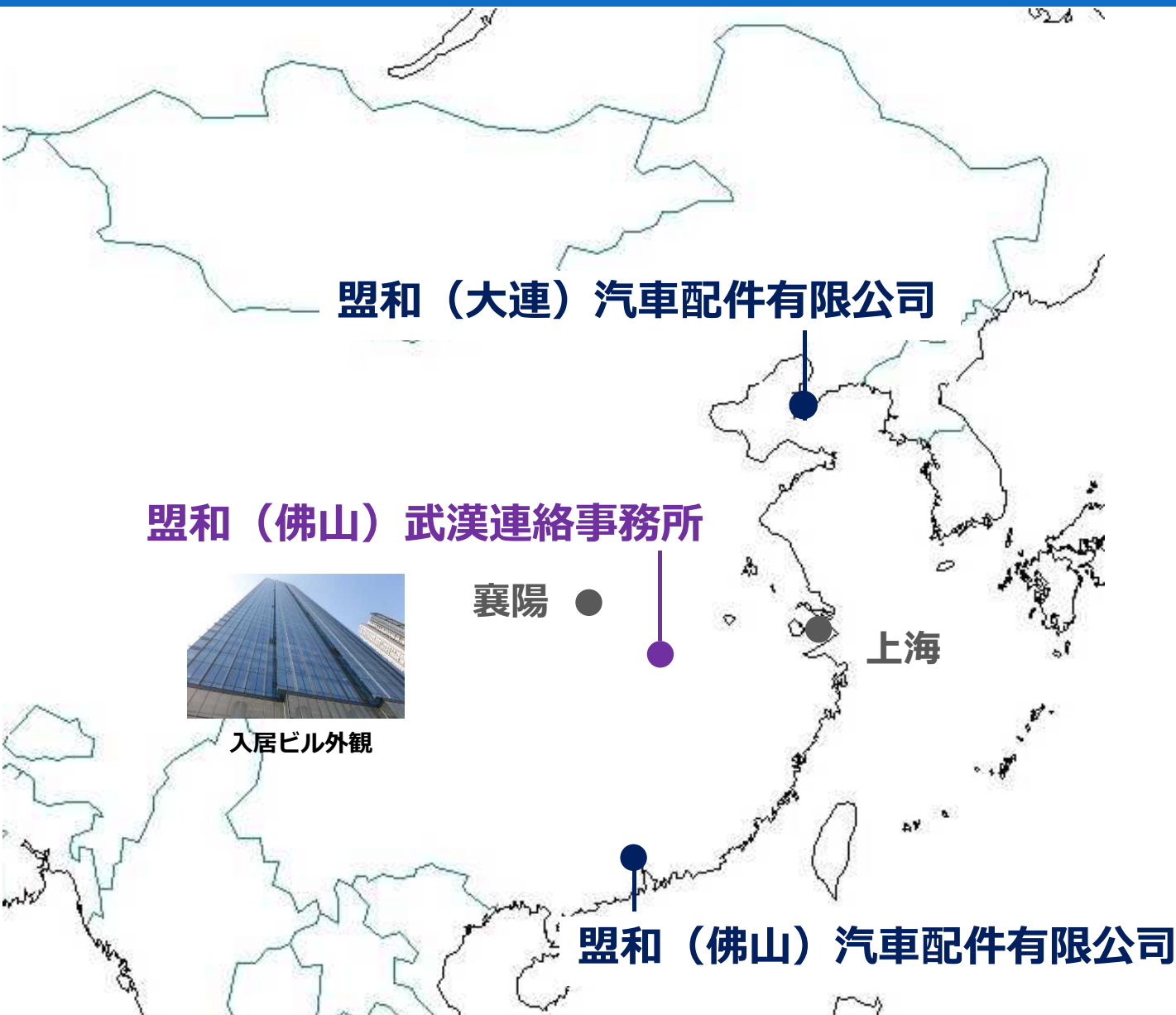
現金及び
現金同等物に
係る換算差額

現金及び
現金同等物の
期末残高

グローバル戦略



中国・内陸部の営業強化



2018年5月 中国・湖北省武漢市に 盟和（佛山）汽車配件 連絡事務所開設

自動車産業の発展著しい
中国内陸部の営業強化

武漢市は自動車産業が集積
襄陽市も日帰り圏

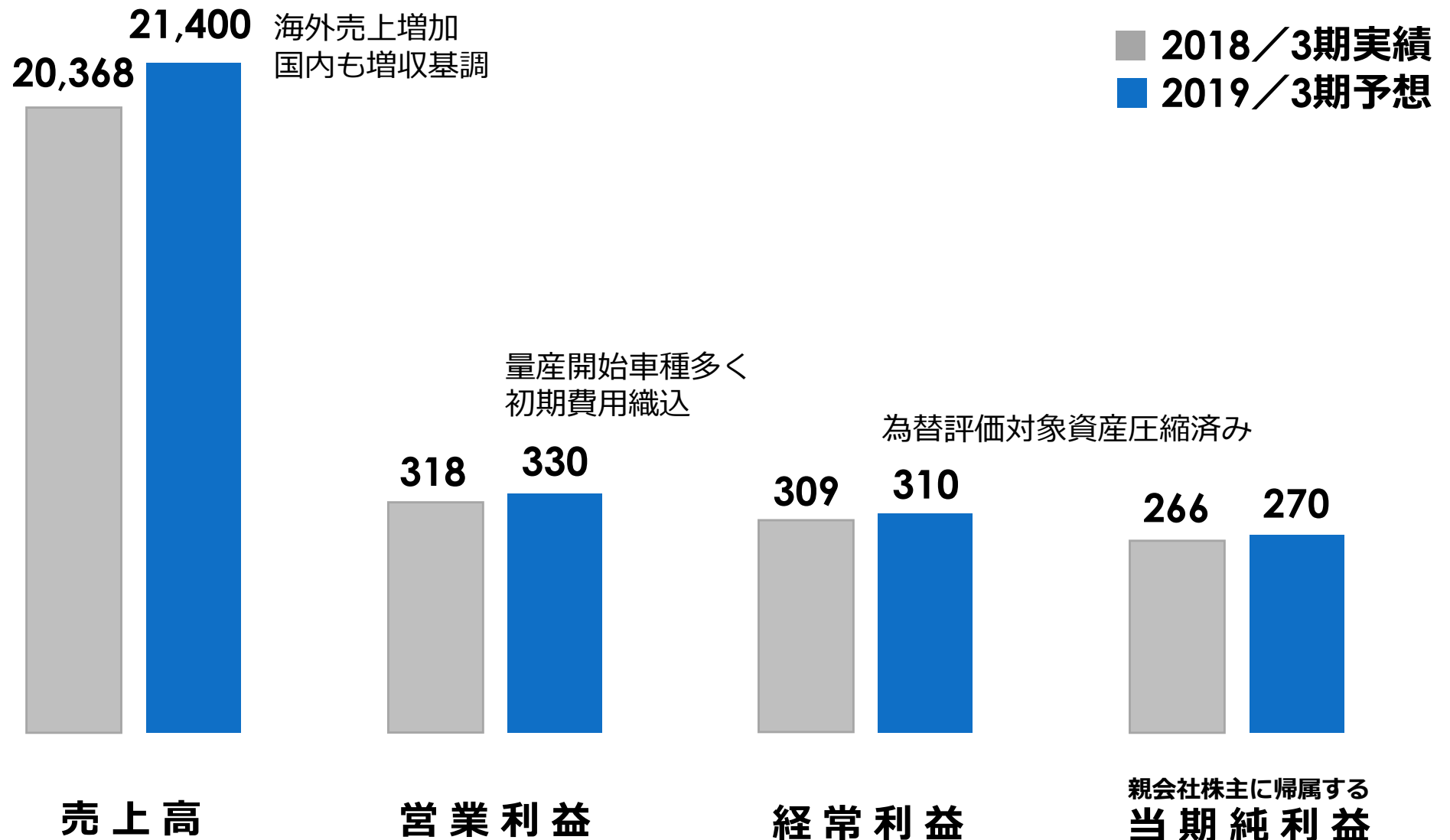
Ⅲ 通期見通し



MEIWA INDUSTRY NORTH AMERICA (竣工時)

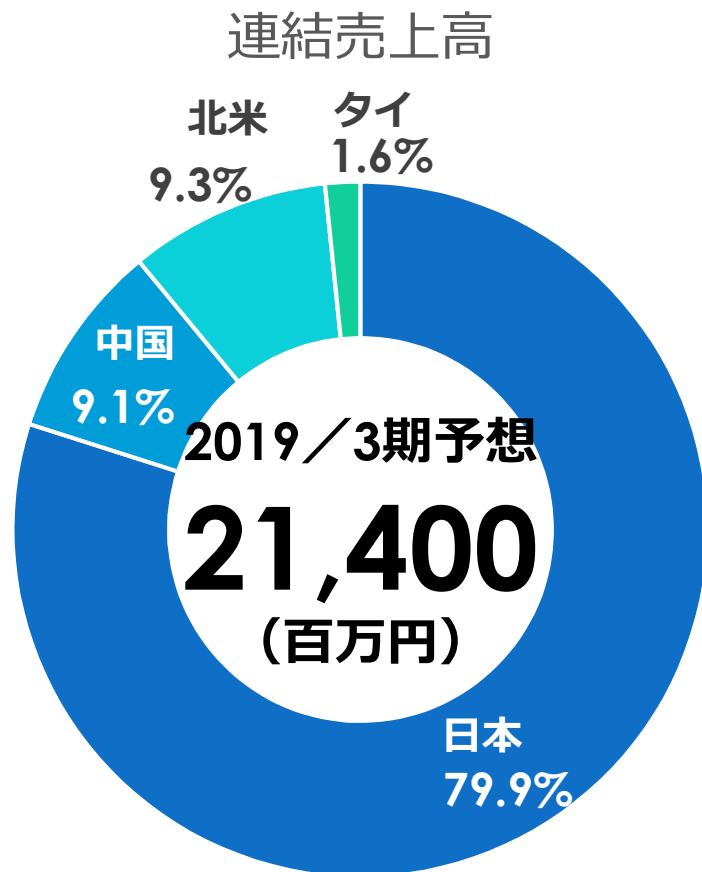
通期業績見通し

(百万円)



地域別売上高見通し

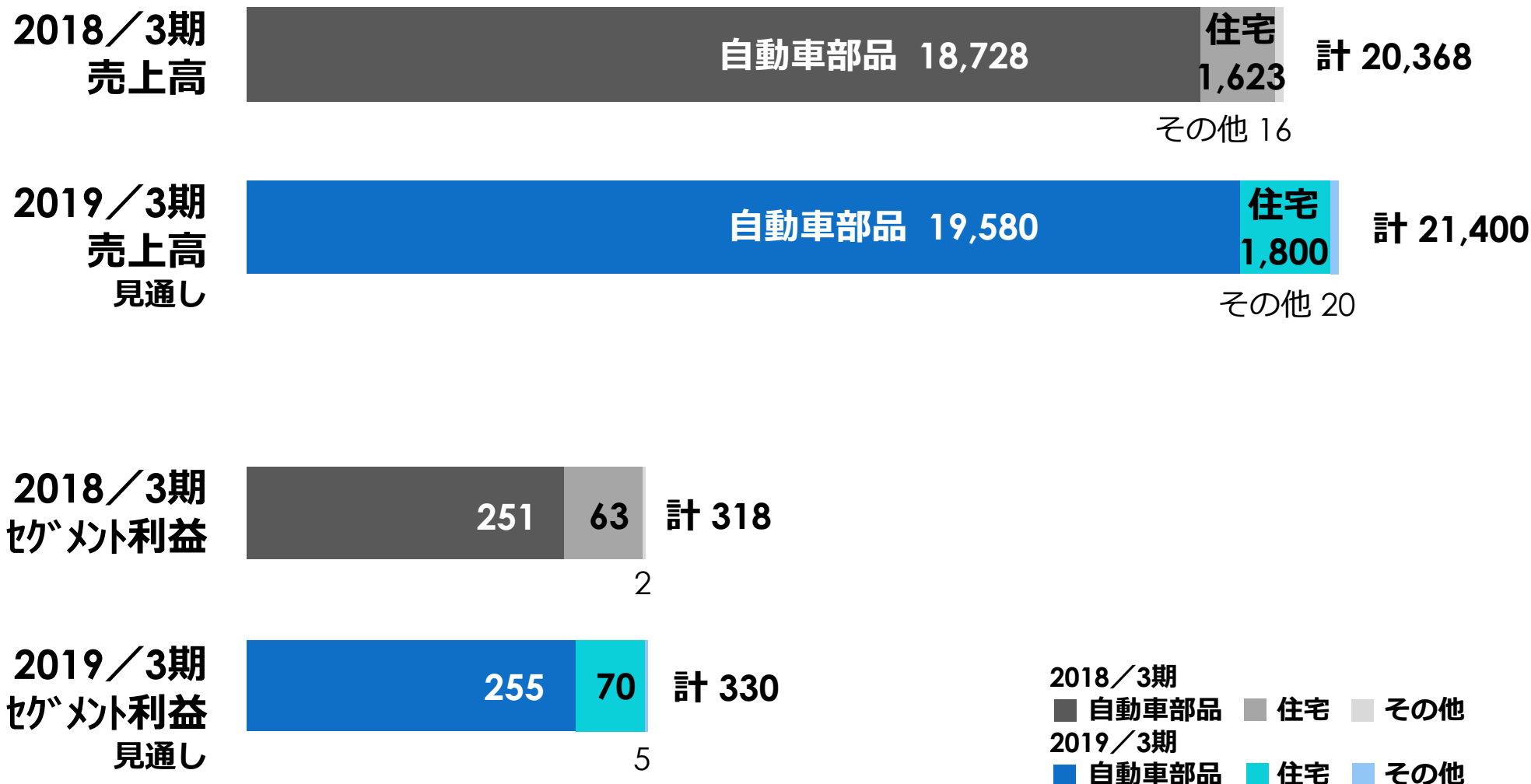
海外売上比率 20%へ



| | 金額 (百万円) | 前期比 増減率 (%) |
|------|-------------|----------------|
| ■ 日本 | 17,100 | + 0.7 |
| ■ 中国 | 1,950 | △ 0.3 |
| ■ 北米 | 2,000 | + 65.0 |
| ■ タイ | 350 | + 60.0 |

セグメント別業績見通し

(百万円)



中期経営計画GT300

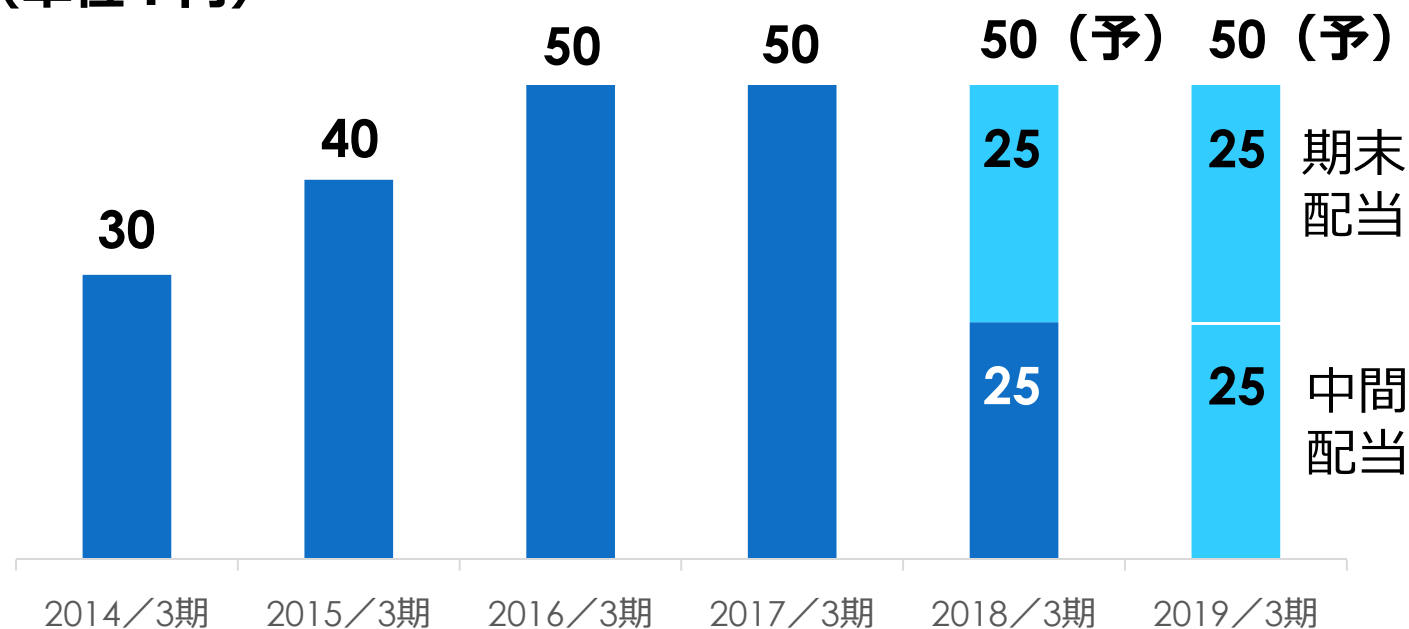
- 1 計画期間：
2014年4月から2019年3月（5年間）**
- 2 グローバル（Global）企業へ変革（Transform）
連結売上高300億円体制を目指す**
- 3 日本・中国・ASEAN・北米の四極で
部品供給体制を確立**

利益配分に関する基本方針

企業基盤強化のために必要な内部留保を確保しながら、安定的な配当の継続を基本に、業績および配当性向等を総合的に勘案して配当を決定

一株当たり配当金の推移

(単位：円)



※ 当社は2014年4月1日付で普通株式1株につき2株の割合で株式分割を実施し、2015年10月1日付で普通株式10株につき1株の割合で株式併合を実施しております

左記の一株当たり配当金は、当該株式分割及び株式併合を考慮して便宜的に表示しております

本資料に記載されている将来に関する見通しは、不確定なリスク要因を含んでおります。したがって、実際の結果は様々な要因によって見通しと大きく異なる可能性があります。ご了承ください。

盟和産業株式会社

