



平成28年10月18日

各位

上場会社名 京福電気鉄道株式会社
 代表者 代表取締役社長 岡本 光司
 (コード番号 9049)
 問合せ先責任者 取締役 管理部長 長尾 拓昭
 (TEL 075-841-9385)

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成28年4月28日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

● 業績予想の修正について

平成29年3月期第2四半期(累計)連結業績予想数値の修正(平成28年4月1日～平成28年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	5,800	370	340	230	11.56
今回修正予想(B)	5,880	660	650	400	20.11
増減額(B-A)	80	290	310	170	
増減率(%)	1.4	78.4	91.2	73.9	
(ご参考)前期第2四半期実績(平成28年3月期第2四半期)	6,250	722	701	377	18.96

平成29年3月期第2四半期(累計)個別業績予想数値の修正(平成28年4月1日～平成28年9月30日)

	売上高	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	1,300	180	150	7.54
今回修正予想(B)	1,339	278	194	9.75
増減額(B-A)	39	98	44	
増減率(%)	3.0	54.4	29.3	
(ご参考)前期第2四半期実績(平成28年3月期第2四半期)	1,366	262	165	8.33

修正の理由

個別につきましては、インバウンド需要も落ち着き嵐山線運輸収入は微減となるものの、不動産賃貸収入が堅調に推移したことに加え、諸経費の執行が下期に遅れていることから営業費が大きく減少したため、経常利益および四半期純利益は増益となる見込みです。

連結につきましても、諸経費の執行が下期に遅れていることに加え、原油価格の低下によるバス・タクシー事業等の燃料費の減少が続いていることから、営業利益、経常利益および親会社株主に帰属する四半期純利益は増益になる見込みです。

なお、通期の業績予想につきましては、遅れている諸経費の執行が発生することからも、現時点では、連結、個別ともに前回の発表どおりとさせていただきます。

(注)上記の予想は本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以上