



各 位

平成 28 年 9 月 5 日

会 社 名 三菱自動車工業株式会社
代表者名 取締役会長兼取締役社長 CEO 益子 修
コード番号 7211 東証第 1 部
問合せ先 専務執行役員 経営企画本部長
黒井義博
(T e l . 0 3 - 6 8 5 2 - 4 2 0 6)

(訂正)「現行販売車 9 車種についての新燃費値申請とお客様への損害賠償について」
の一部訂正について

当社の燃費不正問題に関しまして、お客様やお取引先様をはじめ多数の皆様へ、多大なるご迷惑・ご心配をお掛けしておりますこと、改めて深くお詫び申し上げます。

8 月 30 日に「現行販売車 9 車種についての新燃費値申請とお客様への損害賠償について」適時開示致しましたが、一部の車種で発売日と対象台数に誤り等がありましたので、下記のとおりお知らせいたします。なお、訂正箇所につきましては下線を付しております。

なお、本件に伴う損益影響としては、8 月 30 日公表から変更いたしません。

記

【訂正箇所】

- 3 ページ 1. お客様への損害賠償の内容
(1)対象車種と 1 台あたりの賠償金額

訂正前

車種名	発売日	賠償金	対象台数(台)
RVR	2014 年 4 月 25 日	10 万円	4,035
デリカ D:5	2WD ガソリン車	<u>2011 年 12 月 22 日</u>	<u>11,139</u>
	4WD ガソリン車	2012 年 7 月 19 日	9,120
	4WD クリーンディーゼル車	2013 年 1 月 11 日	31,817
ミラージュ	2016 年 1 月 14 日		4,633
パジェロ (ガソリン車)	<u>2012 年 10 月 10 日</u>		<u>1,371</u>
アウトランダーPHEV	2015 年 7 月 9 日	3 万円	12,101
i-MiEV (X グレード)	2013 年 11 月 14 日		1,228
ミニキャブ・ミーブ トラック	2013 年 1 月 17 日		1,030
計			<u>76,474</u>

訂正後

車種名		発売日	賠償金	対象台数(台)
RVR		2014年4月25日	10万円	4,035
デリカD:5	2WD ガソリン車	<u>2012年7月19日</u>	6万円	<u>7,498</u>
	4WD ガソリン車	2012年7月19日		9,120
	4WD クリーンディーゼル車	2013年1月11日		31,817
ミラージュ		2016年1月14日	3万円	4,633
<u>パジェロ (ガソリン車)</u>		<u>2009年12月3日</u>		<u>3,779</u>
アウトランダーPHEV		2015年7月9日		12,101
i-MiEV (Xグレード)		2013年11月14日	3万円	1,228
ミニキャブ・ミーブトラック		2013年1月17日		1,030
				計 <u>75,241</u>

以上