



平成 27 年 7 月 21 日

各 位

会 社 名 鴻 池 運 輸 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 鴻 池 忠 彦  
(コード番号：9025 東証第一部)  
問 合 せ 先 広 報 ・ I R 室 長 藤 原 治  
TEL. 03-6834-1690

### グループ内組織再編に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、当社グループの組織再編について決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

#### 記

#### 1. 組織再編の概要

##### (1) 連結子会社の吸収合併

平成 27 年 10 月 1 日を効力発生日として、当社 100%出資の連結子会社である北新工業株式会社（以下「北新工業」）を当社に吸収合併いたします。

##### (2) 連結子会社間の合併

平成 27 年 10 月 1 日を効力発生日として、当社 100%出資の連結子会社である鴻池ロジスティクスネットワーク株式会社（以下「K L N」）を、同 100%出資の非連結子会社である前川運輸株式会社（以下「前川運輸」）に吸収合併いたします。

なお、前川運輸は現時点において非連結子会社であります。合併により重要性が高まることから、平成 27 年 10 月 1 日付で連結範囲を変更し、前川運輸を連結子会社とした上で、K L Nを吸収合併いたします。

なお、北新工業の吸収合併につきましては完全子会社との簡易合併であること、前川運輸と K L Nの合併につきましては当社の完全子会社同士の合併であることから、開示内容を一部省略して記載しております。

#### 2. 組織再編の目的

##### (1) 連結子会社の吸収合併

和歌山地区における鉄鋼業務の効率化と、より一層の競争力強化のため、北新工業を吸収合併し、経営資源の集中による一体運営を図ることと致しました。

##### (2) 連結子会社間の合併

陸運事業の拡大を目的として、前川運輸の実運送機能と K L Nの利用運送機能を統合し、当社グループの関西・関東におけるドライ貨物(一般貨物)の輸送会社として一体運営を図ることと致しました。

### 3. 北新工業の吸収合併について

#### (1) 合併の要旨

##### ① 合併の日程

取締役会決議日	平成 27 年 7 月 21 日
合併契約締結日	平成 27 年 7 月 21 日
合併の実施予定日(効力発生日)	平成 27 年 10 月 1 日

※本合併は、当社においては会社法第 796 条第 3 項の規定に基づく簡易合併であり、北新工業においては会社法第 784 条第 1 項の規定に基づく略式合併であるため、いずれも合併契約に関する株主総会の承認決議を経ずに行うものであります。

##### ② 合併方式

当社を存続会社とする吸収合併方式で、北新工業は解散いたします。

##### ③ 合併に係る割当の内容

本合併による株式その他の金銭等の割当はありません。

##### ④ 消滅会社の新株予約権及び新株予約権証券付社債に関する取扱い

該当事項はありません。

#### (2) 合併当事会社の概要

	吸収合併存続会社	吸収合併消滅会社
①名称	鴻池運輸株式会社	北新工業株式会社
②所在地	大阪市中央区備後町二丁目 6 番 8 号	和歌山市松江北七丁目 6 番 5 号
③代表者の役職・氏名	代表取締役社長 鴻池 忠彦	代表取締役 松永 茂雄
④事業内容	陸運業	建設業
⑤資本金	1,688 百万円	100 百万円
⑥設立年月日	昭和 20 年 5 月	昭和 39 年 2 月
⑦発行済株式総数	56,899,202 株	270,000 株
⑧決算期	3 月末日	3 月末日
⑨大株主及び持株比率	鴻池運輸従業員持株会 9.88% 江之子島商事株式会社 8.85% 新日鐵住金株式会社 8.61% 鴻池 忠彦 6.61%	当社 100.0%
⑩直前事業年度の財政状況及び経営成績		
決算期	平成 27 年 3 月期 (連結)	平成 27 年 3 月期 (単体)
純資産	84,742 百万円	1,659 百万円
総資産	192,841 百万円	2,035 百万円
1 株当たり純資産	1,457.39 円※	6,147.59 円
売上高	244,982 百万円	1,071 百万円
営業利益	9,361 百万円	62 百万円
経常利益	9,591 百万円	70 百万円
当期純利益	5,439 百万円	37 百万円
1 株当たり当期純利益	95.60 円※	140.72 円

※当社は、平成 27 年 4 月 1 日付で株式 1 株につき 2 株の株式分割を行っております。平成 27 年 3 月期の 1 株当たり純資産ならびに 1 株当たり当期純利益につきましては、当該株式分割が平成 27 年 3 月期の期首に行われたと仮定して算定しております。

(3) 本合併後の状況

本合併による当社の名称、所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金及び決算期に変更はありません。

4. 前川運輸とK L Nの合併について

(1) 合併の要旨

① 合併の日程

取締役会決議日	平成 27 年 7 月 21 日
合併契約締結日	平成 27 年 7 月 21 日
合併承認株主総会（合併当事会社 予定）	平成 27 年 9 月 18 日
合併の実施予定日（効力発生日）	平成 27 年 10 月 1 日

② 合併方式

前川運輸を存続会社とする吸収合併方式で、K L Nは解散いたします。

③ 合併に係る割当の内容

本件は、当社 100%子会社同士の合併であるため、合併による株式その他の財産の割当てはありません。

④ 消滅会社の新株予約権及び新株予約権証券付社債に関する取扱い

該当事項はありません。

(2) 合併当事会社の概要

	吸収合併存続会社	吸収合併消滅会社
①名称	前川運輸株式会社	鴻池ロジスティクスネットワーク株式会社
②所在地	和歌山県有田郡有田川町野田 170 番地	大阪市西区安治川一丁目 1 番 8 号
③代表者の役職・氏名	代表取締役 額田 繁	代表取締役 額田 繁
④事業内容	陸運業	陸運業
⑤資本金	10 百万円	80 百万円
⑥設立年月日	昭和 47 年 3 月	平成 19 年 6 月
⑦発行済株式総数	12,000 株	1,600 株
⑧決算期	3 月末日	3 月末日
⑨大株主及び持株比率	当社 100.0%	当社 100.0%
⑩直前事業年度の財政状況及び経営成績		
決算期	平成 27 年 3 月期（単体）	平成 27 年 3 月期（単体）
純資産	264 百万円	128 百万円
総資産	426 百万円	304 百万円
1 株当たり純資産	22,018.68 円	80,608.36 円
売上高	866 百万円	1,096 百万円

営業利益	19 百万円	0 百万円
経常利益または計上損失 (△)	19 百万円	△0 百万円
当期純利益または当期純損失 (△)	9 百万円	△1 百万円
1 株当たり当期純利益 または一株当たり当期 純損失 (△)	805.94 円	△758.15 円

(3) 本合併後の状況

本合併による前川運輸の名称、所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金及び決算期に変更はありません。

5. 今後の見通し

(1) 連結決算

本組織再編による連結業績への影響は軽微であります。

(2) 個別決算

北新工業の吸収合併に伴い、当社の平成 28 年 3 月期の個別決算において、1,465 百万円（現時点での想定額）を抱合せ株式消滅差益として特別利益に計上する予定です。

以 上