

2014年12月期(2014年度)第1四半期 決算説明資料

2014年5月9日

東洋ゴム工業株式会社

資料の内容

1. 2014年12月期（2014年度）第1四半期業績 実績
2. 2014年12月期（2014年度）第2四半期業績 予想

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。

連結業績

北米市場においてタイヤ事業が好調に推移したことや、為替の円安進行、原材料価格が安定的に推移したことなどにより、売上高・営業利益・経常利益・当期純利益において「増収増益」、営業利益率11.6%を達成

タイヤ事業

北米市場において、高付加価値品であるSUV向けの販売が好調であったことに加えて、国内市場におけるミニバン専用タイヤ「TRANPATH(トランパス)」新商品の販売が好調に推移したことなどにより、売上高・営業利益において「増収増益」を達成

ダイバーテック 事業

主力の輸送機器分野において、消費税増税前の駆け込み需要などから国内自動車生産が堅調であったため、販売が順調に推移したことなどにより、売上高・営業利益において「増収増益」を達成

2014年12月期第1四半期実績

(百万円)	2014年度 第1四半期 実績	2013年度 第1四半期 実績	差異	
売上高	96,007	83,535	12,471	
営業利益	11,131 (利益率11.6%)	5,961 (利益率7.1%)	5,169	
経常利益	9,647	6,037	3,610	
当期純利益	9,081	4,234	4,847	
為替 レート	ドル	103円	90円	13円
	ユーロ	141円	120円	21円

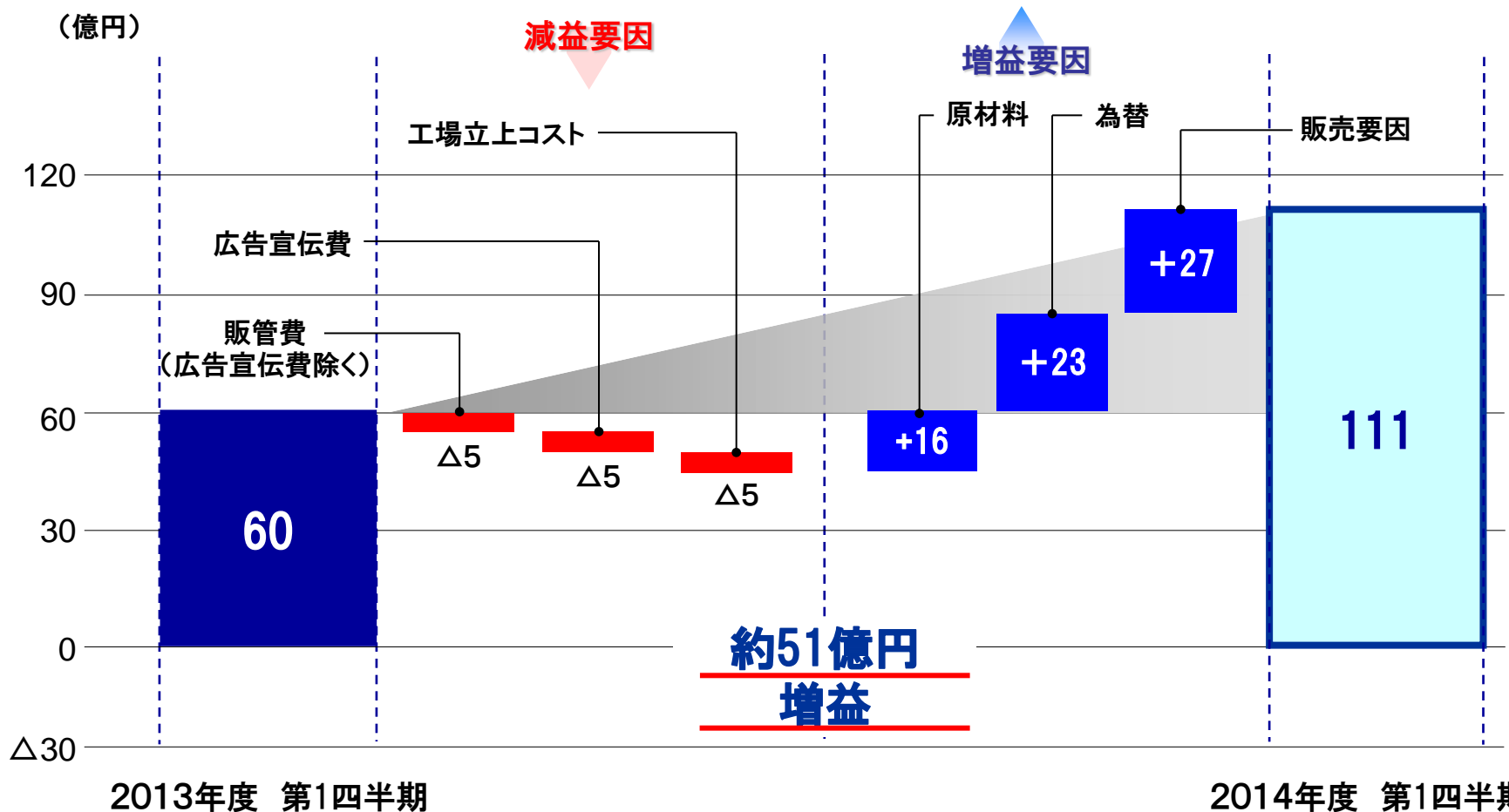
2014年度通期 為替感応度	
US\$	3.0億円/年
€	1.0億円/年

経常利益ベースで1円の変動につき

2014年12月期第1四半期実績 営業利益増減要因

● 営業利益
(億円)

2013年度 第1四半期実績	増減		2014年度 第1四半期実績
60	+51		111
	△15	+66	



●売上高

(百万円)	2014年度 第1四半期実績	2013年度 第1四半期実績	差異
タイヤ	75,249	64,735	10,514
ダイバーテック	20,741	18,788	1,952
その他	69	78	△8
調整額	△54	△66	12
合計	96,007	83,535	12,471

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

●営業利益

(百万円)	2014年度 第1四半期実績	2013年度 第1四半期実績	差異
タイヤ	10,045 (利益率13.3%)	5,074 (利益率7.8%)	4,971
ダイバーテック	772 (利益率3.7%)	642 (利益率3.4%)	130
その他	40	28	11
調整額	273	216	56
合計	11,131	5,961	5,169

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

●売上高

(百万円)		2014年度 第1四半期実績	2013年度 第1四半期実績	差異
日	本	40,320	37,188	3,131
北	米	37,741	31,062	6,678
そ	の	17,945	15,284	2,661
消去または全社		—	—	—
合	計	96,007	83,535	12,471

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高は含まず。

●営業利益

(百万円)		2014年度 第1四半期実績	2013年度 第1四半期実績	差異
日	本	8,133	6,307	1,825
北	米	3,037	1,835	1,201
そ	の	1,259	309	950
消去または全社		△1,298	△2,491	1,192
合	計	11,131	5,961	5,169

2014年12月期第2四半期予想 概要

(百万円)	2014年度 第2四半期 修正予想	2014年度 第2四半期 前回予想 (2/14時点)	差異
売上高	193,000	190,000	3,000
営業利益	23,000 (利益率11.9%)	18,000 (利益率9.5%)	5,000
経常利益	20,000	16,000	4,000
当期純利益	16,000	13,000	3,000

	2013年度 第2四半期 実績	差異
	173,079	19,921
	13,801 (利益率8.0%)	9,199
	13,718	6,282
	9,034	6,966

為替 レート	ドル	100円	100円	0円
	ユーロ	135円	135円	0円

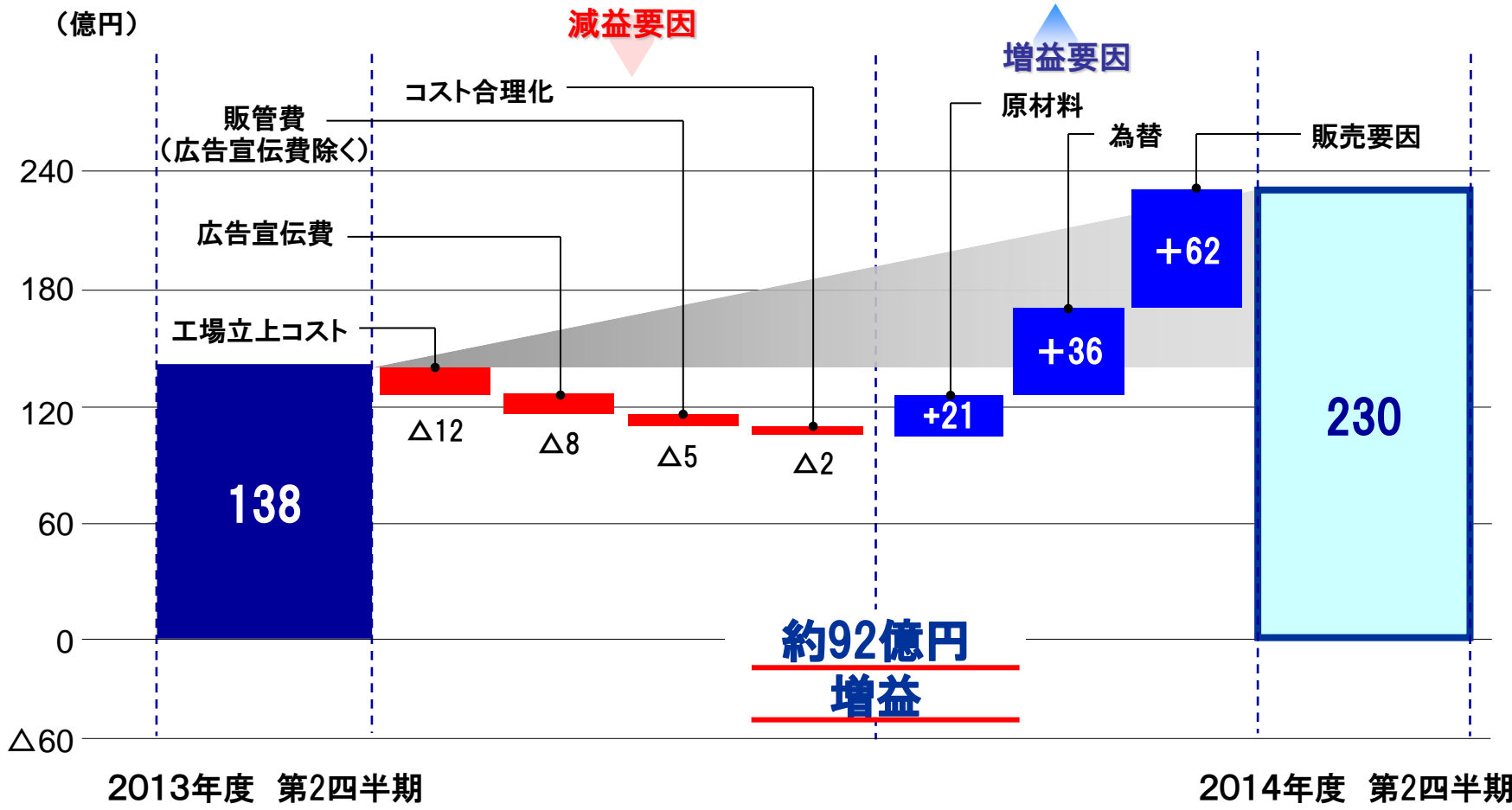
2014年度通期 為替感応度	
US\$	3.0億円/年
€	1.0億円/年

* 第2四半期会計期間の想定為替レート

2014年12月期第2四半期予想 営業利益増減要因

●営業利益 (億円)

2013年度 第2四半期実績	増減		2014年度 第2四半期予想
138	+92		230
	△27	+119	



●売上高

(百万円)	2014年度 第2四半期予想	2013年度 第2四半期実績	差異
タイヤ	152,300	134,263	18,037
ダイバーテック	40,600	38,792	1,808
その他	100	149	△49
調整額	—	△126	126
合計	193,000	173,079	19,921

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

●営業利益

(百万円)	2014年度 第2四半期予想	2013年度 第2四半期実績	差異
タイヤ	21,500 (利益率14.1%)	11,772 (利益率8.8%)	9,728
ダイバーテック	1,200 (利益率3.0%)	1,534 (利益率4.0%)	△334
その他	300	57	243
調整額	—	437	△437
合計	23,000	13,801	9,199

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

●売上高

(百万円)		2014年度 第2四半期予想	2013年度 第2四半期実績	差異
日	本	80,600	75,781	4,819
北	米	75,900	66,507	9,393
そ	の	36,500	30,789	5,711
消去または全社		—	—	—
合	計	193,000	173,079	19,921

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高は含まず。

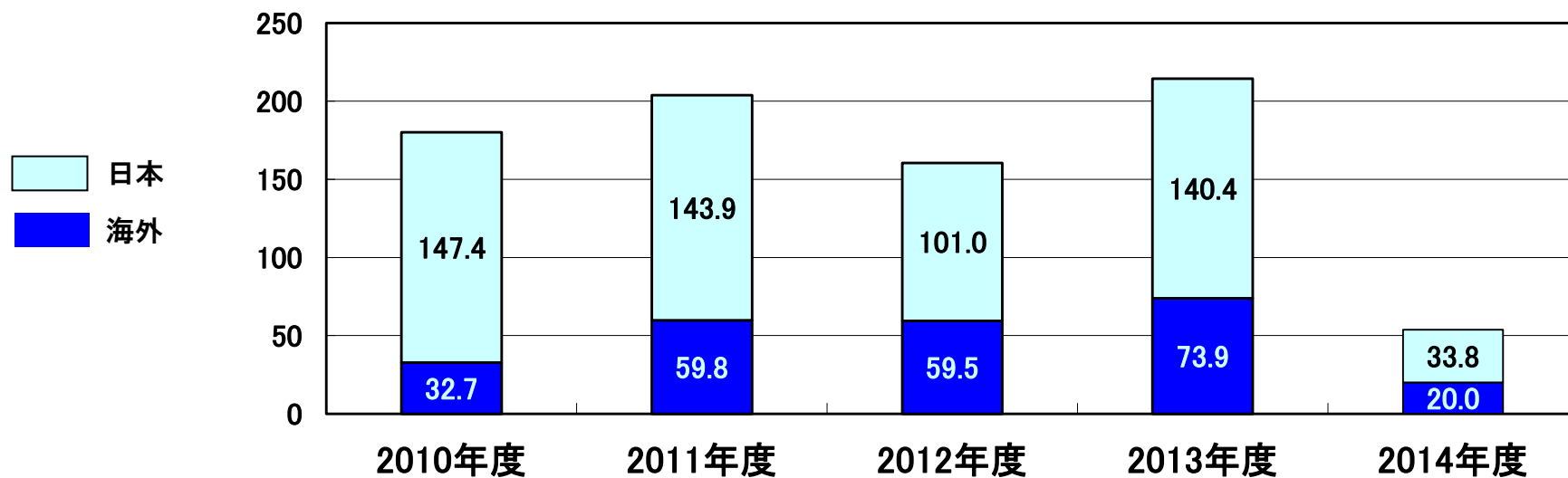
●営業利益

(百万円)		2014年度 第2四半期予想	2013年度 第2四半期実績	差異
日	本	15,900	12,309	3,591
北	米	5,800	3,910	1,890
そ	の	2,600	184	2,416
消去または全社		△1,300	△2,602	1,302
合	計	23,000	13,801	9,199

(ご参考) タイヤ生産量 (新ゴム量) の推移

※2012年度は決算移行期の為、日本の生産量は、9ヶ月間(2012年4～12月)を対象としています。

(単位:千トン)		2010年度	2011年度	2012年度※	2013年度	2014年度 第1四半期実績
日	本	147.4	143.9	101.0	140.4	33.8
海	外	32.7	59.8	59.5	73.9	20.0
合	計	180.1	203.7	160.5	214.3	53.8



(ご参考) タイヤ販売本数 地域別前年同期比推移

※2012年度は決算移行期の為、日本セグメントの販売本数は、9ヶ月間(2012年4～12月)を同期間で比較しています。

※ 前年同期間を100とした場合の対前年比率

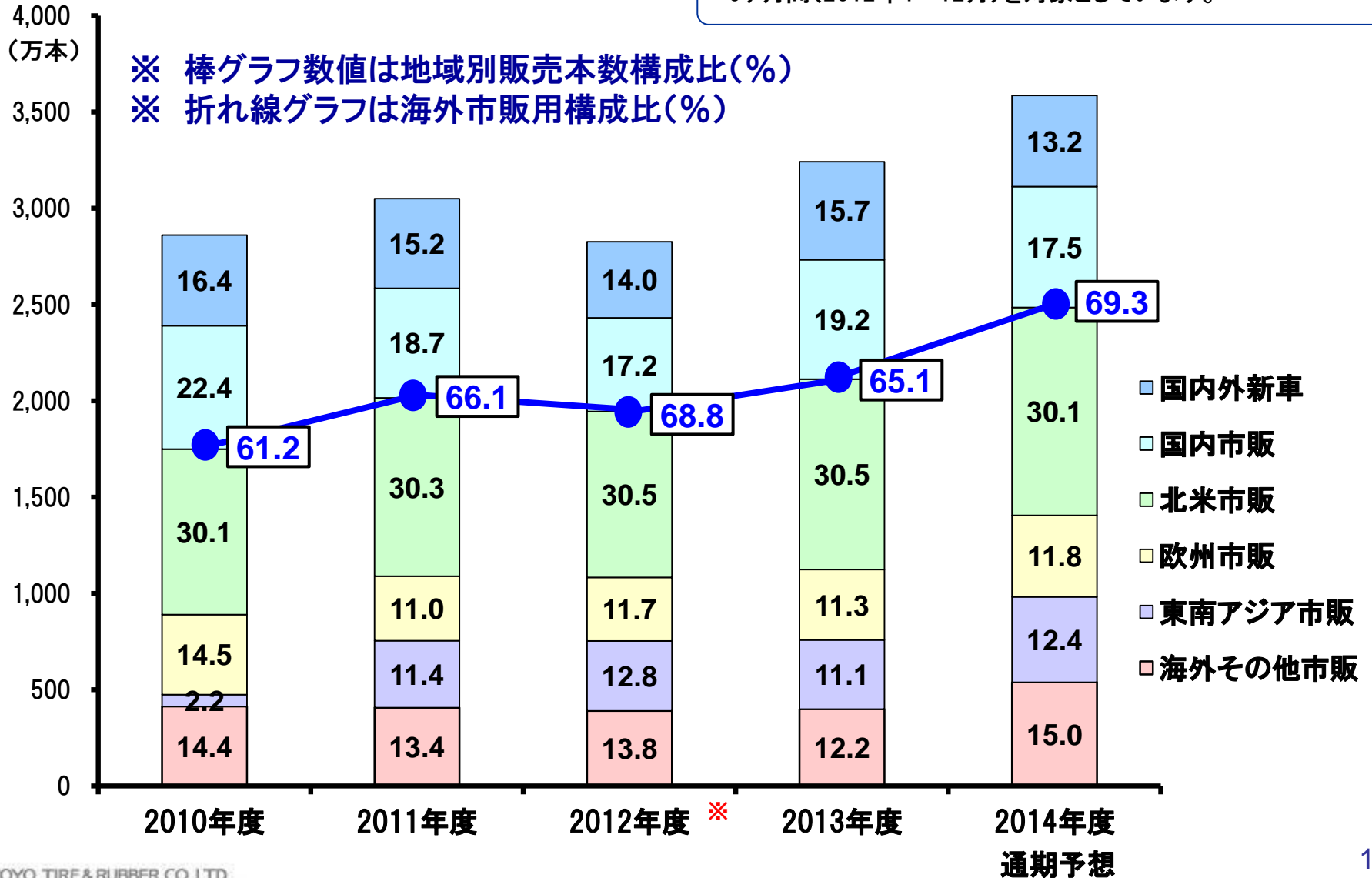
(単位:%)	2010年度	2011年度	2012年度※	2013年度
国内外新車	90	99	122	96
国内市販	103	89	107	103
海外市販	100	114	100	107
(内 北米)	101	108	93	115
(内 欧州)	106	79	99	110
(内 東南アジア)	99	306	109	106
合計	99	106	104	104

2014年度 第1四半期実績
87
121
113
110
113
116
110

(注) 東南アジアは2010年にSILVERSTONEがグループ入りしたことにより2011年度は大幅な増加となっております。

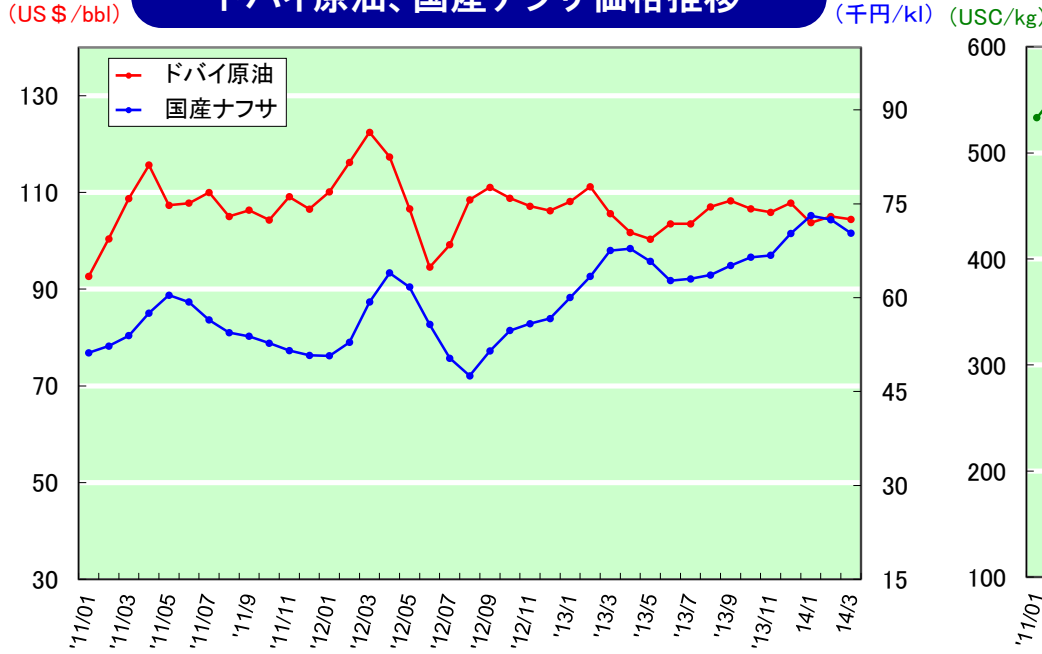
(ご参考) タイヤ販売本数 地域別構成比

※2012年度は決算移行期の為、日本セグメントの販売本数は、9ヶ月間(2012年4~12月)を対象としています。

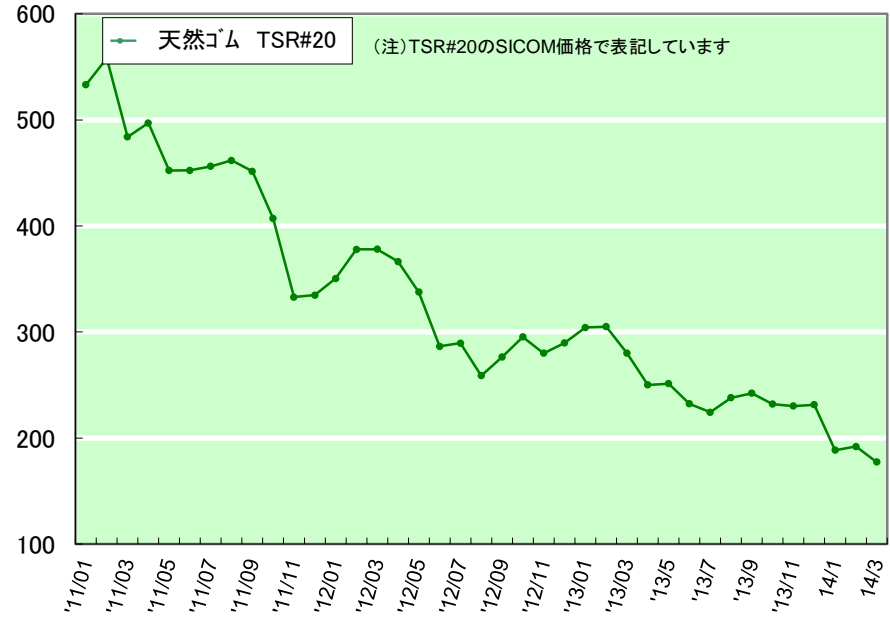


◆価格動向

ドバイ原油、国産ナフサ価格推移



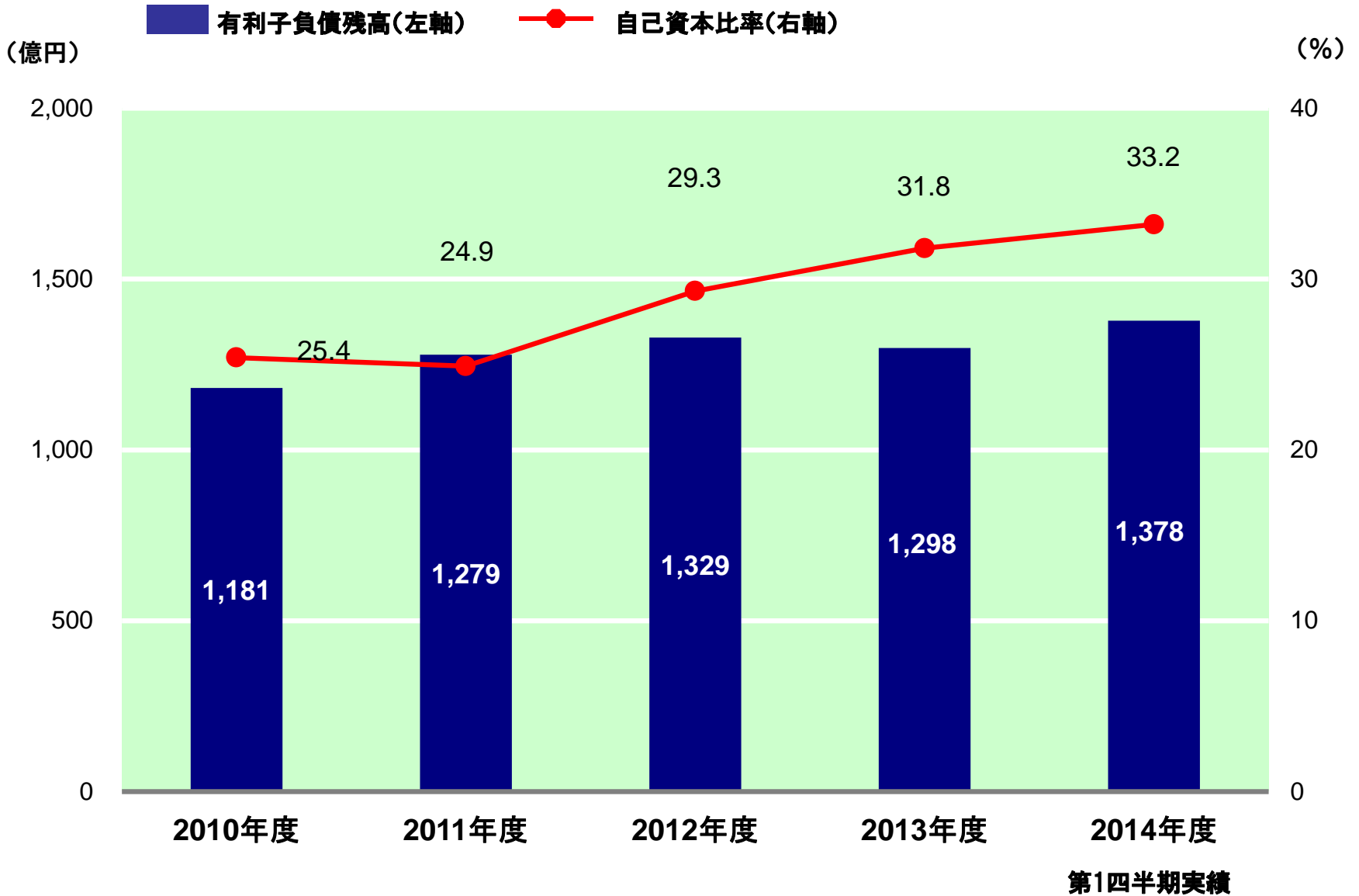
天然ゴムTSR#20価格推移(SICOM)



◆価格変動影響額 (経常利益ベース、単位:億円)

原 材 料 別	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度 第1四半期末実績
天 然 ゴ ム	▲101	▲76	+84	+70	+21
石 化 品	▲32	▲80	+4	+18	▲9
そ の 他 原 材 料	+33	▲29	▲18	+32	+4
仕 入 れ 製 品	▲0	▲1	▲0	▲0	▲0
合 計	▲100	▲186	+70	+120	+16

(ご参考) 有利子負債残高と自己資本比率の推移



■国内市場向けに「TRANPATHシリーズ」3商品を投入

TRANPATH
LuII



1月14日発売

TRANPATH
IMPZ



2月14日発売

TRANPATH
LuK



3月14日発売

■ TOYO TIRESのグローバルブランディング戦略の一環として、セリエAの「ACミラン」とプレミアムスポンサー契約



■ NITTOのエリアマーケティング戦略の一環として、米メジャーリーグの「テキサス・レンジャーズ」とスポンサー契約



当社HPより「メールニュース配信」にご登録いただきますと、Eメールにて、当社の情報をタイムリーに配信させていただきます。

■ TOYO TIRES メールニュース

(配信内容)

1. プレスリリース
2. IR関連ニュース
決算情報
業績修正お知らせ等
3. その他
環境・品質・経営に関するお知らせ

■ メールニュース配信のご登録ボタン
当社HP(<http://www.toyo-rubber.co.jp/>)の
左サイドメニューよりご登録いただけます。



- 企業情報
- ニュース
- イベント&トピックス
- 株主・投資家の皆様へ
- CSRの取り組み
- 採用情報
- RSS
- タイヤ情報
- 化工品情報
- 自動車部品情報
- よくわかる 東洋ゴム工業
- ON THE ROAD
- Team TOYO TIRES DRIET
- メールマガジン配信
- お問い合わせ
- English Site



東日本大震災で被災された皆さまには心よりお見舞い申し上げます。皆さまの安全と一日も早い復旧・復興をお祈りいたします。
[東日本大震災に関する東洋ゴムグループの動き](#)

プレスリリース

- 2014.04.30 [人事異動及び組織改正のお知らせ\(PDF/212KB\)](#)
- 2014.04.28 [ドイツに新タイヤ販売会社を設立](#)
- 2014.04.24 [NITTO提供のドキュメンタリーがNYフェスティバルで銅賞を受賞](#)
[▶ プレスリリース一覧](#)

イベント&トピックス

- 2014.05.07 [▶ 定期開催「本社早朝ゴミ拾い活動」を実施](#)
- 2014.04.04 [▶ 2014年度入社式を開催](#)



TOYO TIRES
driven to perform