



平成25年10月 2日

各 位

会 社 名 佐 渡 汽 船 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 小 川 健  
( J A S D A Q ・ コード 9 1 7 6 )  
問 合 せ 先  
役 職 ・ 氏 名 専 務 取 締 役 木 村 毅  
電 話 0 2 5 - 2 4 5 - 2 3 1 1

## 固定資産の取得に関するお知らせ

当社は、平成25年10月2日開催の取締役会において、固定資産（高速カーフェリー）の取得を決議いたしましたので、お知らせいたします。

### 記

#### 1. 取得の理由

当社は平成20年1月22日開催の取締役会において、小木直江津航路が恒常的に赤字であったこと及び平成19年7月16日に発生した「新潟県中越沖地震」の風評被害等の影響によりお客様が大幅に減少したことから、平成20年4月以降、同航路の運航体制を2隻体制から1隻体制へ移行し、航路収支の改善を図りました。

その後、新潟県、佐渡市及び上越市から同航路の誘客支援事業を実施していただき、輸送人員の維持拡大を図るとともに、当社においても一層の収支改善に取り組み、北陸新幹線開業前に2隻化体制への復帰を目指してまいりましたが、利用者の減少に歯止めがかからず、現在においても同航路は赤字の状況であります。

当社といたしましては、平成27年春の北陸新幹線開業に向けた同航路の運航体制の見直しについての航路関係者の意見や同航路の特性、利用者のニーズを踏まえ、1隻体制でも運航便数が現在の1日1.5往復から1日2往復となり、誘客宣伝効果が期待できる高速カーフェリーを就航させることで同航路の収支改善が図れると判断し、固定資産（高速カーフェリー）の取得を決議いたしました。

#### 2. 新造船建造に関する工程について

- |         |                      |
|---------|----------------------|
| (1) 契 約 | 平成25年10月～11月（予定）     |
| (2) 建 造 | 平成25年10月～平成27年2月（予定） |
| (3) 就 航 | 平成27年4月（予定）          |

#### 3. 取得価額について

取得価額（建造費）は、約58億円を見込んでおります。

なお、建造費の資金調達方法については決定次第開示いたします。

**4. 取得先及び取得日等について**

取得先及び取得日等の詳細につきましては、決定次第、速やかに開示いたします。

**5. 業績に与える影響について**

平成25年12月期の業績に与える影響はありません。

平成26年12月期以降につきましては、業績に与える影響が判明次第、速やかに開示いたします。

以 上