

(抄訳)

AIG メディア・コンタクト

ジョン・ディアット (米) : 917-239-9241; jon.diat@aig.com
ジム・アंकナー (米) : 917-882-7677; james.ankner@aig.com

AIG 投資家コンタクト

リズ・ワーナー : 212-770-7074; elizabeth.werner@aig.com

投資家グループ・コンタクト

スティーブン・リピン (米) : 212-333-3810; slipin@brunswickgroup.com
シンディー・レゲット・フリン (香港) : +852-3512-5000 ;
Clegget-Flynn@brunswickgroup.com
ポリン・チュン (上海) : +86-21-6039-6388; pccheung@brunswickgroup.com

**AIG は、インターナショナル・リース・ファイナンス・コーポレーション
（「ILFC」）の最大 90 パーセントを売却することに合意**

ILFC の本部はロサンゼルスにとどまり、現在の経営陣が ILFC を運営する予定

ニューヨーク、2012 年 12 月 9 日—アメリカン・インターナショナル・グループ・インク（ニューヨーク証券取引所銘柄：AIG）およびニュー・チャイナ・トラスト・カンパニー・リミテッドの会長であるウォン・シャンジン氏率いる投資家グループは、本日、AIG が、非中核資産であるインターナショナル・リース・ファイナンス・コーポレーション（「ILFC」）における持分につき最大で 90 パーセントを、当該投資家グループに売却する（かかる取引において、ILFC の価値は約 52.8 億米ドルと評価される。）旨の合意を締結したことを発表した。

ニュー・チャイナ・トラスト・カンパニー・リミテッド、チャイナ・エイビエーション・インダストリアル・ファンドおよび P3 インベストメンツ・リミテッドで構成される投資家グループは、ILFC の 80.1 パーセントを約 42.3 億米ドルで取得し、追加で 9.9 パーセントの持分を取得するオプションを得ることに合意した。投資家グループは、中国において規制上要求される承認を受け、当該オプションを実行する際には、ニュー・チャイナ・ライフ・インシュアランス・カンパニー・リミテッドおよび ICBC インターナショナルの投資部門を含むまでに拡大する予定である。

本取引は、2013 年第 2 四半期に完了する予定であり、AIG の非中核資産の分離においてまた新たな成功を収めることとなる。本取引完了時に、AIG は、少なくとも ILFC の 10 パーセントの持分を保留することとなり、これにより AIG は、投資家グループによって ILFC にもたらされる利益を含めた ILFC の他に類を見ないフランチャイズの成長に参加し続けることが可能となる。

AIG のプレジデント兼 CEO であるロバート・H・ベンモシェは、以下のように述べた。

「本取引によって、ILFC にとって固い戦略的なパートナーシップが成立しました。ILFC は非常に力強いビジネス基盤であり、AIG は今後も受動的な投資家として ILFC における少数持分を保有しますが、航空機リース事業は当社の保険事業の中核を担うものではありません。本取引完了時には、本取引は AIG の流動性および信用情報にプラスの影響を及ぼし、我々が当社の中核的な保険事業に焦点を当て続けることを可能とします。」

本取引は、米国および中国において適用のある一切の規制上の審査および承認を含む、必要とされる規制上の承認ならびにその他の慣習的な取引完了条件を満たすことが前提となる。本取引が「売却目的保有」として会計処理されるための基準を満たした場合、AIG は約 44 億米ドルの非営業損失（本取引によって生じる営業損失の繰越による税金控除の利用に関連する約 18 億ドルの非現金費用を含む。）を計上することを予測している。

ニュー・チャイナ・トラスト・カンパニー・リミテッドの会長であるウォン・シヤンジン氏は、以下のように述べた。

「我々のグループは、ILFC の経験豊富な経営チーム、ILFC の経営理念および米国における存在感に対する責任を共に担います。本取引により、ILFC は、航空業界における世界各地のパートナーに対しワールドクラスのサービスを提供し続けつつ、アジアを含む主要な市場において成長を加速することが可能となります。」

ILFC は、80 の国々に約 200 の航空会社のグローバルな顧客基盤を有する有数の独立した航空機リース会社である。ILFC のポートフォリオは、1,000 機を超える自社保有のまたは管理を行っている航空機、ならびに 229 機の高需要で燃料効率の良い新たな航空機を購入するコミットメントおよびかかる航空機を追加で 50 機購入する権利で構成されている。

新たな所有者の下においても、ILFC は、経営上の独立性を維持し、引き続きカリフォルニア州ロサンゼルスを本社とする予定である。ILFC の CEO であるアンリ・クープロン氏およびプレジデントであるフレデリック・S・クローマー氏は、引き続き事業を運営し、経営を行う予定である。ILFC は、現在約 560 名（うち 450 名超が米国に拠点を置いている。）を雇用しており、AIG が援助していた業務を引き継ぐために、米国に拠点を置く従業員を追加で雇用することを予定している。ILFC は、本取引完了後も、米国の法人組織であり続け、また、引き続き米国証券取引委員会に登録される予定である。

本取引完了時において、ILFC の優れた新たな取締役会が指名される予定である。新たな取締役会の過半数には、AIG のベンモシェ氏を含む、有数の独立した米国およびヨーロッパの航空および金融業界の専門家が含まれる見込みであり、残りの取締役会の構成員は、投資家グループの代表者で構成される見込みである。取締役会は、引き続き「ベスト・プラクティス」のガバナンス基準および実務を維持する予定である。

クープロン氏は、以下のように述べた。

「これは、ILFC を将来的に力強く成長させる、刺激的な新たな一章です。現存の経営陣が地位を維持することにより、本取引が継ぎ目のないものとなり、ILFC は、当社の世界中の顧客のニーズに応えるような、最新の航空機による最善の組み合わせを提供することに重点的に取り組み続けることができます。大規模な航空機提供パイプラインに加え、ILFC は、航空会社、製造会社およびリース会社における幅広い経験をもつ熱心な経営チームを有しています。当社は、当社の事業にとって新たな機会を模索するために、投資家グループと協力することを心待ちにしています。昨年、ILFC は、地域の航空における成長および需要が確立され、それらが大幅に増加することが予想されるため、北京およびシンガポールに、地域の顧客サポートに特化した新たなオフィスを開設しました。」

クレディ・スイスは、本取引に関連して投資家グループの金融アドバイザーを務めており、シンプソン・サッチャー・アンド・パートレットは、投資家グループの法律アドバイザーを務めている。

#

本プレスリリースには、1995 年私募証券訴訟改革法（Private Securities Litigation Reform Act of 1995）の意義の範囲内で「将来の見通しに関する記述（“forward-looking statements”）」が含まれている。特に、ILFC の売却が

完了すること、または完了した場合におけるその条件については、いかなる保証も与えられない。これらの将来の見通しに関する記述は過去の事実ではなく、将来の事象に関する AIG の見解のみを表している。その多くは性質上、本質的に不確実なものであり AIG に制御可能な範疇を超えている。連邦証券法により要求される重要な情報を開示する AIG の継続的な義務を除き、AIG は、たとえ新たな情報、将来の事象またはその他の事由が生じても、書面または口頭を問わず、その見解、目標、予測およびその他の記述を更新または変更する義務を負わず、また、そのような義務を明確に否認する。実際の結果がかかる将来の見通しと（場合によっては大きく）異なる要因は、米国証券取引委員会に対する AIG の提出書類に記述される要因を含んでいる。

#

AIG グループは、世界の保険業界のリーダーであり、130 以上の国や地域で顧客にサービスを提供している。AIG グループ各社は、世界最大級のネットワークを通して個人・法人のお客様に損害保険商品・サービスを提供している。このほか、米国においては生命保険事業、リタイアメント・サービスの事業も展開している。持株会社 AIG, Inc. はニューヨークおよび東京の各証券取引所に上場している。

AIG, Inc. の追加情報については www.aig.com |
You Tube : www.youtube.com/aig | Twitter : @AIG_LatestNews |
LinkedIn : <http://www.linkedin.com/company/aig> | を参照されたい。

AIG とは、AIG, Inc. 傘下の全世界の損害保険、生命保険、リタイアメント・サービス事業ならびに一般的な保険事業のマーケティング名である。より詳細な情報については当社のホームページ (www.aig.com) を参照されたい。全ての商品およびサービスは AIG, Inc. 傘下の子会社または関連会社により引き受けまたは提供されている。これら商品およびサービスは一部の地域では利用できない可能性があり、実際の契約に準拠する。保険以外の商品・サービスは、独立した第三者によって提供されることがある。一部の損害保険の補償については、サープラス・ラインの保険会社によって提供される可能性がある。サープラス・ラインの保険会社は、一般的に米国州政府保証基金に加入しないため、当該基金による保証は行われない。

ILFC とは、アメリカン・インターナショナル・グループ・インクの完全子会社であり、所有する航空機の数では世界最大規模の独立した航空機リース会社である。ILFC のポートフォリオは、1,000 機を超える自社保有のまたは管理を行って

いる航空機、ならびに 229 機の高需要で燃料効率の良い新たな航空機を購入する
コミットメントおよびかかる航空機を追加で 50 機購入する権利で構成されてい
る。 www.ilfc.com

AIG Media Contacts:

Jon Diat (U.S.): 917-239-9241; jon.diat@aig.com
Jim Ankner (U.S.): 917-882-7677; james.ankner@aig.com

AIG Investor Contact:

Liz Werner: 212-770-7074; elizabeth.werner@aig.com

Investor Group Contacts:

Steven Lipin (U.S.): 212-333-3810; slipin@brunswickgroup.com
Cindy Leggett-Flynn (HK): +852 3512 5000; CLeggett-Flynn@brunswickgroup.com
Poling Cheung (Shanghai): +86 21 6039 6388; pcheung@brunswickgroup.com

**AIG ANNOUNCES AGREEMENT TO SELL UP TO 90 PERCENT
OF INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORPORATION (ILFC)**

**ILFC HEADQUARTERS TO REMAIN IN LOS ANGELES;
EXISTING MANAGEMENT TO OPERATE ILFC**

NEW YORK, December 9, 2012 – American International Group, Inc. (NYSE: AIG) and an investor group led by Mr. Weng Xianding, the Chairman of New China Trust Co. Ltd., announced today that they have entered into an agreement under which AIG will sell up to a 90% stake in International Lease Finance Corporation (ILFC), a non-core asset, to the investor group in a transaction that values ILFC at approximately US\$5.28 billion.

The investor group comprised of New China Trust Co. Ltd., China Aviation Industrial Fund and P3 Investments Ltd. has agreed to acquire 80.1% of ILFC for approximately US\$4.23 billion, with an option to acquire an additional 9.9% stake. Upon receipt of required Chinese regulatory approvals and exercise of the option, the investor group is expected to be expanded to include New China Life Insurance Co. Ltd. and an investment arm of ICBC International.

The transaction, which is expected to close in the second quarter of 2013, marks another success in the disposition of AIG's non-core assets. At closing of the transaction, AIG will retain at least a 10% ownership stake in ILFC, allowing it to continue to participate in the growth of ILFC's unique franchise, including the benefits that the investor group will bring to the company.

"This transaction creates a solid and strategic partnership for ILFC," said Robert H. Benmosche, President and Chief Executive Officer of AIG. "While ILFC is an extremely strong business platform and AIG will retain a minority stake as a passive investor, the aircraft leasing business is not core to our insurance operations. Upon completion, the transaction will have a positive impact on AIG's liquidity and credit profile and will enable us to continue to focus on our core insurance businesses."

The transaction is subject to required regulatory approvals, including all applicable U.S. and Chinese regulatory reviews and approvals, and other customary closing conditions. When the transaction meets the criteria for "held for sale" accounting treatment, AIG expects to record a non-operating loss of approximately US\$4.4 billion, which includes a non-cash charge of approximately \$1.8 billion associated with the utilization of tax net operating loss carry forwards from this transaction.

Mr. Weng Xianding, Chairman of New China Trust Co. Ltd said, “Our group shares a commitment to ILFC’s experienced management team, its operating philosophy, and its presence in the United States. This transaction allows ILFC to continue to serve its worldwide partners in the aviation industry with world-class service while accelerating its growth in important markets, including Asia.”

ILFC is a leading independent aircraft lessor with a global customer base of approximately 200 airlines in 80 countries. ILFC’s portfolio consists of over 1,000 owned or managed aircraft, as well as commitments to purchase 229 new high-demand, fuel-efficient aircraft and rights to purchase an additional 50 such aircraft.

Under the new owners, ILFC will retain operational independence and continue to be headquartered in Los Angeles, CA. ILFC’s Chief Executive Officer Henri Courpron and President Frederick S. Cromer will continue to operate and manage the business. ILFC currently employs approximately 560 people, including more than 450 people based in the U.S., and expects to hire additional U.S.-based staff to replace AIG-supported operations. ILFC will remain incorporated in the U.S. following the closing of this transaction and will continue to be registered with the U.S. Securities and Exchange Commission.

Upon closing, a distinguished new Board of Directors for ILFC will be appointed. A majority of the new Board will include leading independent U.S. and European aerospace and financial industry experts, including Mr. Benmosche from AIG. The balance of the Board will be comprised of representatives of the investor group. The Board will continue to uphold “best practice” governance standards and practices.

“This is an exciting new chapter for ILFC that will position the company for robust future growth,” Mr. Courpron said. “With existing management remaining in place, the transition will be seamless, allowing ILFC to maintain its focus on delivering the best mix of modern aircraft to meet our customers’ needs around the world. In addition to a large aircraft delivery pipeline, ILFC has a dedicated management team with extensive airline, manufacturer, and leasing experience. We look forward to working with the investor group to explore new opportunities for our business. Last year, ILFC opened new offices in Beijing and Singapore dedicated to regional customer support as the region’s aviation growth and demand is well established and expected to increase significantly.”

Credit Suisse is acting as financial advisor to the investor group in connection with this transaction, and Simpson Thacher & Bartlett is acting as legal advisor to the investor group.

#

This press release contains “forward-looking statements” within the meaning of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. In particular, no assurance can be given that a sale of ILFC will be consummated or, if consummated, regarding the terms thereof. These forward-looking statements are not historical facts but instead represent only AIG’s belief regarding future events, many of which, by their nature, are inherently uncertain and outside AIG’s control. Except for AIG’s ongoing obligation to disclose material information as required by federal securities laws, AIG is not under any obligation (and expressly disclaims any obligation) to update or alter any projections, goals, assumptions, or other statements, whether written or oral,

that may be made from time to time, whether as a result of new information, future events or otherwise. Factors that could cause actual results to differ, possibly materially, from such forward-looking statements include the factors set forth in AIG's filings with the United States Securities and Exchange Commission.

#

American International Group, Inc. (AIG) is a leading international insurance organization serving customers in more than 130 countries and jurisdictions. AIG companies serve commercial, institutional, and individual customers through one of the most extensive worldwide property-casualty networks of any insurer. In addition, AIG companies are leading providers of life insurance and retirement services in the United States. AIG common stock is listed on the New York Stock Exchange and the Tokyo Stock Exchange.

Additional information about AIG can be found at www.aig.com | YouTube: www.youtube.com/aig | Twitter: [@AIG_LatestNews](https://twitter.com/AIG_LatestNews) | LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/aig> |

AIG is the marketing name for the worldwide property-casualty, life and retirement, and general insurance operations of American International Group, Inc. For additional information, please visit our website at www.aig.com. All products and services are written or provided by subsidiaries or affiliates of American International Group, Inc. Products or services may not be available in all jurisdictions, and coverage is subject to actual policy language. Non-insurance products and services may be provided by independent third parties. Certain property-casualty coverages may be provided by a surplus lines insurer. Surplus lines insurers do not generally participate in state guaranty funds, and insureds are therefore not protected by such funds.

ILFC, a wholly owned subsidiary of American International Group, Inc., is the world's largest independent aircraft lessor measured by number of owned aircraft. ILFC's portfolio consists of over 1,000 owned or managed aircraft, as well as commitments to purchase 229 new high-demand, fuel-efficient aircraft and rights to purchase an additional 50 such aircraft. www.ilfc.com