



平成 24 年 11 月 16 日

各 位

株 式 会 社 ニ チ リ ン
代 表 取 締 役 社 長 清 水 良 雄
コ ー ド 番 号 5 1 8 4 大 証 第 2 部
問 合 せ 先 取 締 役 総 務 部 長 森 川 良 一
T E L (0 7 9) 2 5 2 - 4 1 5 1

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成 24 年 5 月 9 日に発表しました連結業績予想を下記のとおり修正いたしますのでお知らせいたします。

記

1. 平成 24 年 12 月期 通期連結業績予想の修正（平成 24 年 1 月 1 日～平成 24 年 12 月 31 日）

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前 回 予 想 (A)	百万円 40,000	百万円 1,900	百万円 2,000	百万円 1,300	円 銭 144.63
今 回 修 正 (B)	37,500	1,350	1,400	640	71.21
増 減 額 (B) - (A)	△ 2,500	△ 550	△ 600	△ 660	—
増 減 率 (%)	△ 6.3	△ 28.9	△ 30.0	△ 50.8	—
(ご参考) 前期通期実績 (平成 23 年 12 月期)	33,463	649	577	△ 10	△ 1.13

注) 平成 23 年 12 月期の通期実績については、当社連結子会社の不適切な会計処理に関する調査結果に基づく修正後の数値を記載しております。

2. 業績予想修正の理由

当社グループの主要事業分野である自動車業界は、タイ洪水の挽回による生産増やエコカー補助金効果により、昨年に比べ国内販売・国内生産ともに、第 1 四半期においては大きく増加いたしました。

しかしながら、第 2 四半期以降、国内においては、軽四や小型車の生産は順調に推移したものの、歴史的な円高の定着により、付加価値の高い四輪車の生産・輸出は大きく減少しております。

海外においても、好調であったインドネシア・ベトナムの二輪車販売が、各国の経済政策の影響を受け、低迷するなか、生産も大きく減少しております。これは第 3 四半期以降、徐々に回復傾向にあります。その回復には予想以上の時間を要し、売上減の影響を大きく受けました。

さらに中国においては、9 月以降の日本車の販売不振による主要ユーザーの大幅な減産を受け、中国子会社（上海日輪汽车配件有限公司）の第 4 四半期売上高は、約 30～35%減（上期平均との比較）と大きな減少が見込まれます。

このような状況を踏まえ、通期の連結業績予想を修正するものであります。

上記の予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

以 上