

2012年11月7日

各 位

会 社 名 東京センチュリーリース株式会社  
代 表 者 名 代表取締役社長 浅田 俊一  
(コード番号 8439 東証1部)  
問 合 せ 先 広報IR室長 正円 雅章

### GA Telesis 社への出資に関するお知らせ

当社は、米大手商業航空部品・サービス提供者である GA Telesis, LLC (GA テレシス社、以下 GAT) の出資持分を取得することについて、既存株主と基本合意書を締結しましたので、下記のとおりお知らせいたします。

#### 記

#### 1. 出資の理由

当社グループは、2010 年度よりスタートした中期経営計画の基本方針として、変化に対応するコア事業の進化を掲げ、この一環としてモノ・業種・分野に対する専門性の向上による得意分野の構築に注力しています。

GAT は、世界の有力航空会社にネットワークを持つ大手商業航空機部品、サービス、ソリューション提供者です。中古航空機を解体しエンジンやその他部品を補修して販売するほか、航空機の MRO、エンジンリース、アセットマネジメント事業などを展開しています。また、拡大する中国の航空機市場を開拓するべく Air China (中国国際航空) との間で航空機部品売買・再販事業等を行うための合弁会社を設立したほか、ロシア・東欧圏の航空機市場参入に向け、Finnair (フィンランド航空) の整備子会社買収を計画するなど、積極的にビジネスを拡大しています。

航空機市場は、アジアを中心とする世界の旅客輸送量の伸長や LCC (格安航空会社) の参入により大きな拡大が期待されている一方、旅客獲得競争も激化しており、航空各社によるコスト削減に向けた取組みの中で今後ますます中古部品に対する需要の増加が見込まれます。

今般 GAT への出資を通じ航空機部品販売及び MRO 事業に参入することで、航空機リース・ファイナンスからエンジンリースやパーツファイナンスなどへビジネスドメインを拡大し、新造機のリースから退役機の解体・部品販売に至る航空機のライフサイクル・マネジメントが可能となります。当社の持つ金融ノウハウと GAT の世界的なネットワークや高度な専門性を融合し、航空機ビジネスへの更なる取組強化を図るとともに、航空業界の発展に寄与してまいります。

## 2. GA Telesis 社の概要

- (1) 商 号 GA Telesis, LLC (Limited Liability Company)
- (2) 所 在 地 アメリカ合衆国フロリダ州フォートローダーデール
- (3) 代 表 者 Abdol Moabery
- (4) 事 業 内 容 航空部品販売事業
- (5) 設 立 2002 年

## 3. 日程

出 資 予 定 2012 年 12 月

## 4. 今後の見通し（業績に与える影響）

今回の出資により GAT は当社の持分法適用関連会社となる予定ですが、本件が 2013 年 3 月期の当社連結業績に与える影響は軽微であります。

以 上