

各位

上場会社名	佐渡汽船株式会社
代表者	代表取締役社長 小川 健
(コード番号)	9176)
問合せ先責任者	取締役総務部長 臼杵 章
(TEL)	025-245-2311)

## 平成24年12月期通期(連結・個別)の業績予想及び 期末配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成24年2月17日に公表した業績予想及び未定としておりました期末配当予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

### ● 業績予想の修正について

平成24年12月期通期連結業績予想数値の修正(平成24年1月1日～平成24年12月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	11,605	389	225	204	14.72
今回修正予想(B)	11,658	404	391	351	25.24
増減額(B-A)	53	15	166	147	
増減率(%)	0.5	3.8	73.3	71.7	
(ご参考)前期実績 (平成23年12月期)	11,585	505	405	281	20.24

平成24年12月期通期個別業績予想数値の修正(平成24年1月1日～平成24年12月31日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	8,281	172	160	11.49
今回修正予想(B)	8,254	328	232	16.68
増減額(B-A)	△27	156	72	
増減率(%)	△0.3	90.5	45.4	
(ご参考)前期実績 (平成23年12月期)	7,836	353	217	15.59

修正の理由

#### 1. 連結業績予想

売上高及び営業利益につきましては、貨物輸送量が当初見込みを下回る見込みであるものの、ほぼ見込み通りとなる予定です。

経常利益につきましては、営業外収益に当初見込んでいなかった受取配当金を計上したこと及び小木直江津航路において「離島航路運営費等補助金」を計上する見込みであることに加えて、当初、営業外費用に見込んでいた借入資産(船舶)の減価償却費を営業費用に計上することとしたため、前回予想を上回る見込みであります。

当期純利益につきましては、税制改正により欠損金の繰越控除制度が見直されたことにより法人税等調整額が増加しておりますが、上記に記述したとおり、営業外収益を計上したこと等により、前回予想を上回る見込みであります。

以上のことから、売上高11,658百万円、営業利益404百万円、経常利益391百万円、当期純利益351百万円に修正いたします。

#### 2. 個別業績予想

売上高につきましては、連結と同様の理由により貨物輸送量が当初見込みを下回る見込みであるものの、ほぼ見込み通りとなる予定です。

経常利益につきましては、船舶燃料費が当初見込みから減少したこと、また、営業外収益に当初見込んでいなかった受取配当金を計上したこと及び小木直江津航路において「離島航路運営費等補助金」を計上する見込みであることから、前回予想を上回る見込みであります。

当期純利益につきましては、子会社株式の評価損を特別損失に計上する見込みであること、税制改正により欠損金の繰越控除制度が見直されたことにより法人税等調整額が増加しておりますが、上記の理由により、前回予想を上回る見込みであります。

以上のことから、売上高8,254百万円、経常利益328百万円、当期純利益232百万円に修正いたします。

● 配当予想の修正について

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
前回予想 (平成24年2月17日発表)	—	—	—	—	—
今回修正予想	—	—	—	1.50	1.50
当期実績	—	—	—		
前期実績 (平成23年12月期)	—	—	—	0.00	0.00

修正の理由

平成24年12月期の期末配当予想につきましては、当期業績予想の公表にあわせ、前回予想(平成24年2月17日発表)の未定から、1株あたり1.5円の見込みとさせていただきます。

(注)上記の予想につきましては、現時点における入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は、種々の要因によって予想値と異なる場合があります。

以 上