



平成 24 年 10 月 24 日

各 位

会 社 名 K I ホールディングス株式会社  
代表者名 取締役社長 掛川 隆  
コード番号 6747 東証 2 部  
問合せ先 取締役 若林 秀和  
TEL 045-822-7101

### 継続企業の前提に関する事項の注記についてのお知らせ

当社は、平成 24 年 10 月 24 日開催の取締役会において、平成 24 年 9 月期の決算短信及び有価証券報告書における継続企業の前提に関する事項について、下記のとおり注記することを決議いたしましたので、お知らせいたします。

#### 記

当社は、平成 22 年 2 月に国土交通省航空局より航空機シートの設計・製造過程に係る業務改善勧告を受け、運航中座席の安全性の確認作業、品質管理体制の再構築を最優先に取り組んでまいりました。

その結果、当社グループはこれらの諸施策への対応費用や、納入遅延に係るエアラインへの損害賠償債務の引当て、たな卸資産の廃棄処理費用等により、前々連結会計年度では 16,713 百万円、前連結会計年度では 2,640 百万円、当連結会計年度では 816 百万円の当期純損失を計上いたしました。

また、平成 23 年 8 月より開始した、運航中座席の安全性の確認作業対応は順調に推移し終息しつつありますが、訴訟係属中の 2 社（全日本空輸株式会社、Thai Airways International Public Company Limited）をはじめとするエアラインからの賠償請求は継続しており、当連結会計年度末における損害賠償引当金は、手元流動性に対して高水準の債務となっております。

当該状況により、継続企業の前提に関する重要な疑義を生じさせるような状況が当連結会計年度においても存在しております。

当社といたしましては、当該状況を解消すべく、平成 23 年 8 月 1 日に、航空機シート事業以外の輸送機器関連事業、電気機器関連事業及び住設環境関連事業を会社分割により、コイト電工株式会社として分社化いたしました。

また、固定費低減を目的に、平成 24 年 8 月に希望退職を募集し、当連結会計年度末をもって 188 名が退職いたしました。

当該分社化及び希望退職の実施により、事業価値の維持・向上に努めると共に、コスト競争力の回復と活力ある組織による製品開発、販売の拡大に努め、事業基盤の強化を図ってまいります。

なお、航空機シートの納入遅延に伴い当社が提訴されております訴訟につきましては、法的手続きに則り、適切に対処してまいります。

当期の連結財務諸表並びに財務諸表は継続企業を前提として作成されており、継続企業の前提に関する重要な不確実性の影響を連結財務諸表並びに財務諸表に反映しておりません。

以 上