

2012年3月期(2011年度)第3四半期決算 説明資料

2012年2月6日

東洋ゴム工業株式会社

資料の内容

1. 2012年3月期(2011年度)第3四半期連結決算概要
2. 2012年3月期(2011年度)通期業績予想
3. 補足資料

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。

1. 2012年3月期(2011年度)第3四半期連結決算概要①

■2012年3月期 第3四半期(累計)業績ハイライト

◆経営環境

- * 前年度レート(1ドル87円)を大きく上回る円高(1ドル79円)
- * 北米市場・国内市場の景気弱含みと欧州債務危機
- * 天然ゴム価格の高止まり(TSR-20:427セント/kg)と原油価格の高騰(108ドル/bbl)
- * 東日本大震災・タイにおける洪水による新車メーカー工場の稼働率低下

◆取り組み

- * 被災3工場の早期全面復旧(5月6日完了)
- * 限られた生産・販売資源を高付加価値商品へシフト
- * 北米タイヤ工場第3期能力増強完了・中国タイヤ工場の竣工をはじめ、
鉄道車両用防振ゴムの中国展開などグローバル拡大戦略を着実に実行
- * 日本初「AAA-b」を達成した低燃費タイヤ新ブランド **NANOENERGY** の発売を発表

◆業績ハイライト

- * 連結売上高は前年同期比6.7%の増収(北米・アジアが伸長)
- * 連結営業利益は前年同期比10.4%の増益(営業利益率4.8% ※0.2ポイント向上)

1. 2012年3月期(2011年度)第3四半期連結決算概要②






■2012年3月期 第3四半期業績（前年同期比）

(百万円)		第3四半期累計(9ヶ月)			第3四半期(3ヶ月)		
		2011年度	前年同期比	2010年度	2011年度	前年同期比	2010年度
売上高		241,663	106.7%	226,496	93,814	112.9%	83,065
営業利益		11,589	110.4%	10,501	5,911	92.2%	6,414
経常利益		8,983	111.9%	8,029	5,540	94.7%	5,851
四半期純利益		4,106	80.6%	5,092	2,837	68.8%	4,126
為替レート	ドル	79円	△8円	87円	78円	△5円	83円
	ユーロ	111円	△2円	113円	106円	△6円	112円




1. 2012年3月期(2011年度)第3四半期連結決算概要③

■第3四半期(累計)各事業の市場トピックスと売上高トレンド(前年同期比)

【タイヤ事業】

市場		トピックス	売上高 トレンド
国内	新車用	震災による自動車生産台数の大幅減少から回復基調にはあるが 上期の落ち込みをカバーできず	
	市販用	震災影響による販売量減少を 値上げ活動と冬タイヤが支える	
海外	北米	値上げ活動と販促策が奏功	
	欧州	震災の影響により供給本数減少	
	アジア	シルバーストン社が連結対象に加わり 販売量・売上高増	

【ダイバーテック事業】

輸送機器分野	自動車用部品(防振ゴム、シートクッション)が震災とタイの洪水による新車メーカーの減産影響を受ける	
断熱資材分野	震災復興需要として、仮設住宅・冷蔵倉庫向けに硬質ウレタン原液の販売が増加	
防水資材分野	下期に入り回復基調にあるが 上期の落ち込み大	

1. 2012年3月期(2011年度)第3四半期連結決算概要④

■事業セグメント別 第3四半期業績（前年同期比）

(百万円)	第3四半期累計(9ヶ月) 売上高			第3四半期累計(9ヶ月) 営業利益		
	2011年度	前年同期比	2010年度	2011年度	前年同期比	2010年度
タイヤ	184,247	110.5%	166,812	10,022	126.2%	7,942
ダイバーテック	57,381	96.3%	59,586	1,112	45.5%	2,444
その他	219	63.5%	345	95	73.6%	129
調整額	△185	—	△248	358	—	△13
合計	241,663	106.7%	226,496	11,589	110.4%	10,501

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。 ※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。
 ※2010年度実績は、2011年度の報告区分に組替えて記載。

■所在地セグメント別 第3四半期業績（前年同期比較）

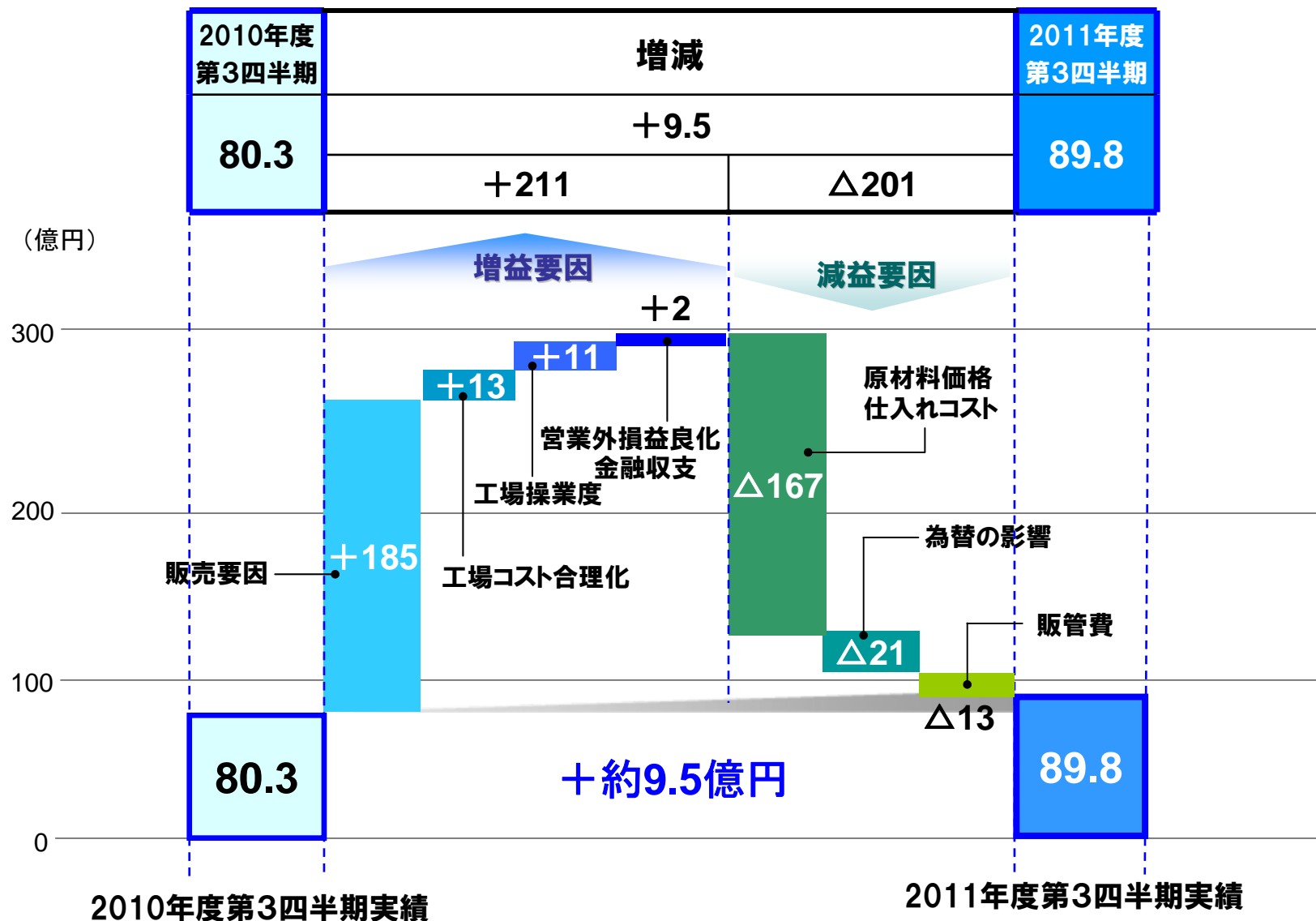
(百万円)	第3四半期累計(9ヶ月) 売上高			第3四半期累計(9ヶ月) 営業利益		
	2011年度	前年同期差	2010年度	2011年度	前年同期差	2010年度
日本	121,698	△1,227	122,925	6,988	+1,688	5,300
北米	79,575	+8,143	71,432	3,711	+493	3,218
その他	40,390	+8,252	32,138	1,814	+301	1,513
消去または全社	—	—	—	△925	△1,393	468
合計	241,663	+15,167	226,496	11,589	+1,088	10,501

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高は含まず。

1. 2012年3月期(2011年度)第3四半期連結決算概要⑤

■ 経常利益の増減要因(前年同期比)

(億円)



2. 2012年3月期(2011年度)通期業績予想①

■2012年3月期 業績予想の修正について

【ネガティブ要因】

- * 原油価格の高止まり
- * 欧州債務問題に起因する
よる景気の低迷・ユーロ安

【ポジティブ要因】

- * 国内スノー商戦が好調に推移
- * 北米の景気減速幅は想定より
小幅に推移

前回(平成23年11月8日)発表時の業績予想を上方修正

(百万円)	前回発表予想(A)	今回修正予想(B)	増減額(B-A)
売上高	319,000	322,000	3,000
営業利益	9,100	10,500	1,400
経常利益	5,800	7,300	1,500
当期純利益	2,100	2,700	600

2. 2012年3月期(2011年度)通期業績予想②

■2012年3月期 業績予想 (前期比)

(百万円)		通期予想 (2/6修正値)			(参考) 11/8発表 通期予想
		2011年度	前期比	2010年度	
売上高		322,000	109.5%	294,092	319,000
営業利益		10,500	86.2%	12,182	9,100
経常利益		7,300	79.4%	9,193	5,800
当期純利益		2,700	518.2%	521	2,100
為替 レート	ドル	79円	△7	86円	79円
	ユーロ	108円	△5	113円	110円

	為替感応度
US\$	3.0億円/年
€	1.2億円/年

〔 経常利益ベースで
1円の変動につき 〕

2. 2012年3月期(2011年度)通期業績予想③

■事業セグメント別 通期業績予想 (前期比)

(百万円)	通期予想 売上高			通期予想 営業利益		
	2011年度予想	前期比	2010年度実績	2011年度予想	前期比	2010年度実績
タイヤ	244,000	112.7%	216,597	7,800	88.0%	8,863
ダイバーテック	78,000	100.7%	77,462	2,300	71.9%	3,198
その他	—	—	425	400	270.3%	148
調整額	—	—	△392	—	—	△27
合計	322,000	109.5%	294,092	10,500	86.2%	12,182

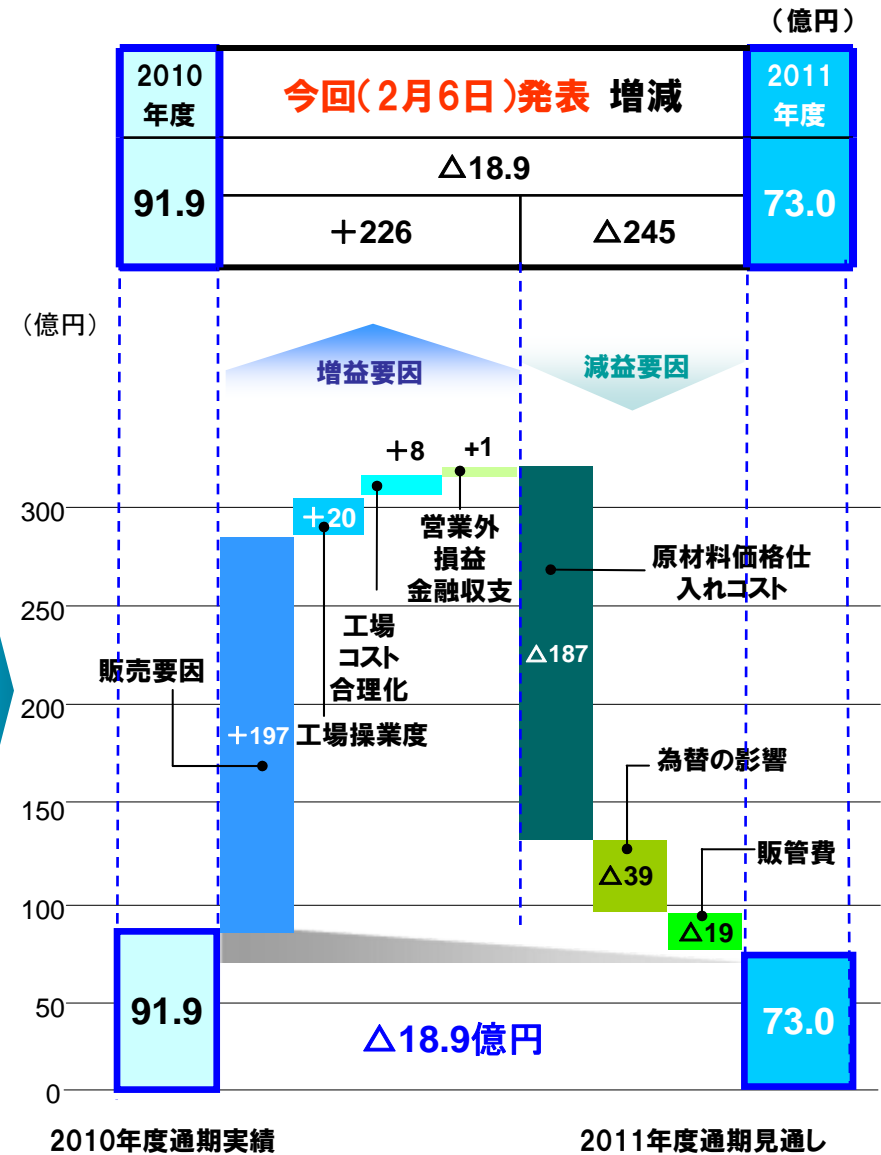
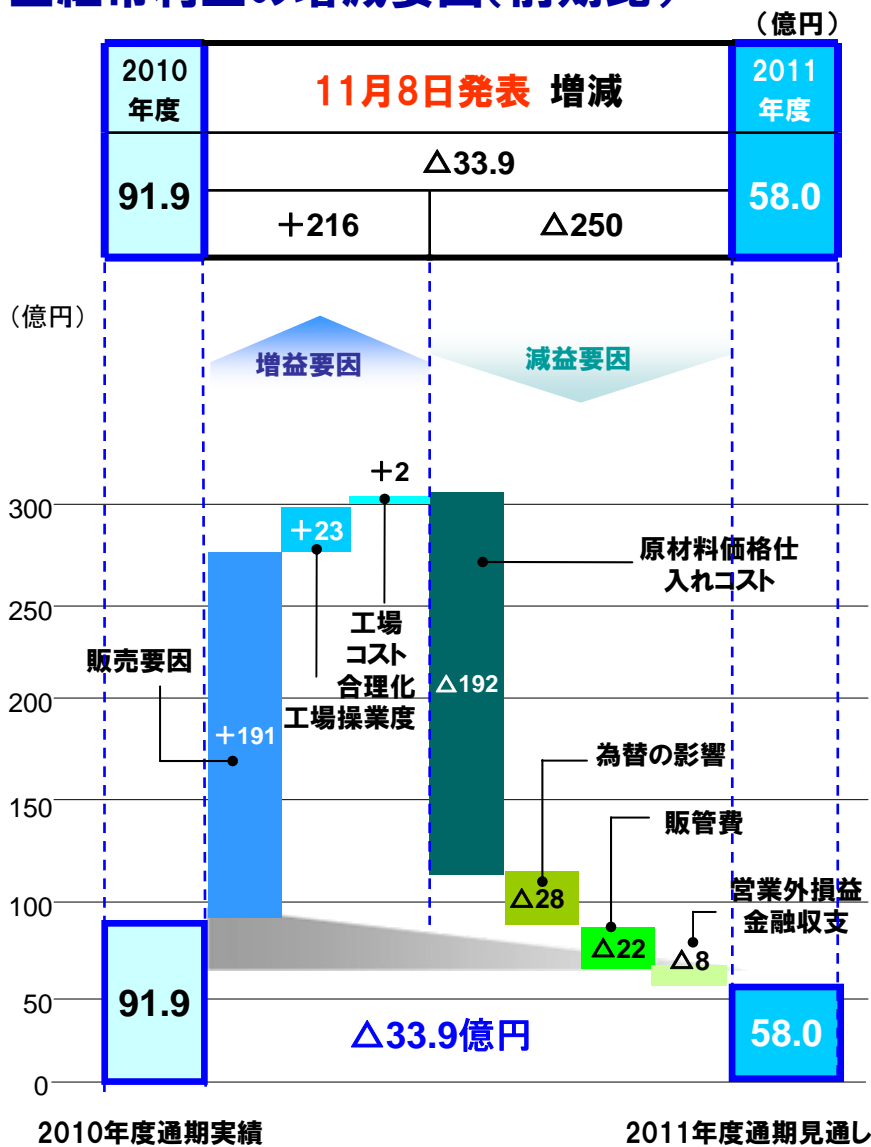
※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。 ※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。
 ※2010年度実績は、2011年度の報告区分に組替えて記載。

■所在地セグメント別 通期業績予想 (前期比較)

(百万円)	通期予想 売上高			通期予想 営業利益		
	2011年度予想	前期差	2010年度実績	2011年度予想	前期差	2010年度実績
日本	163,000	+5,893	157,107	5,700	+38	5,662
北米	105,000	+9,693	95,307	4,100	△215	4,315
その他	54,000	+12,322	41,678	1,900	+11	1,889
消去または全社	—	—	—	△1,200	△1,516	316
合計	322,000	+27,908	294,092	10,500	△1,682	12,182

2. 2012年3月期(2011年度)通期業績予想④

■経常利益の増減要因(前期比)



◆**タイヤ：地域別販売数量(本数ベース、前年比(％))**

※2011年度は第3四半期累計(前年同期比)

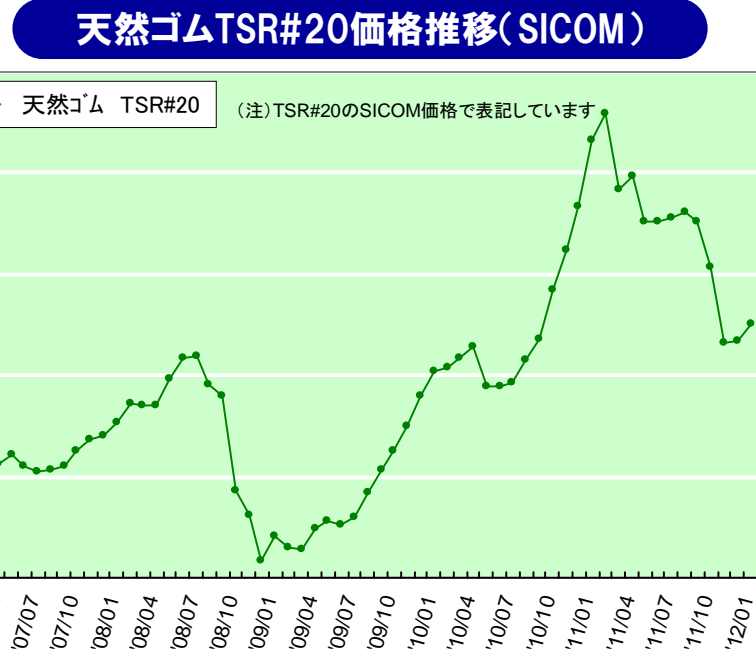
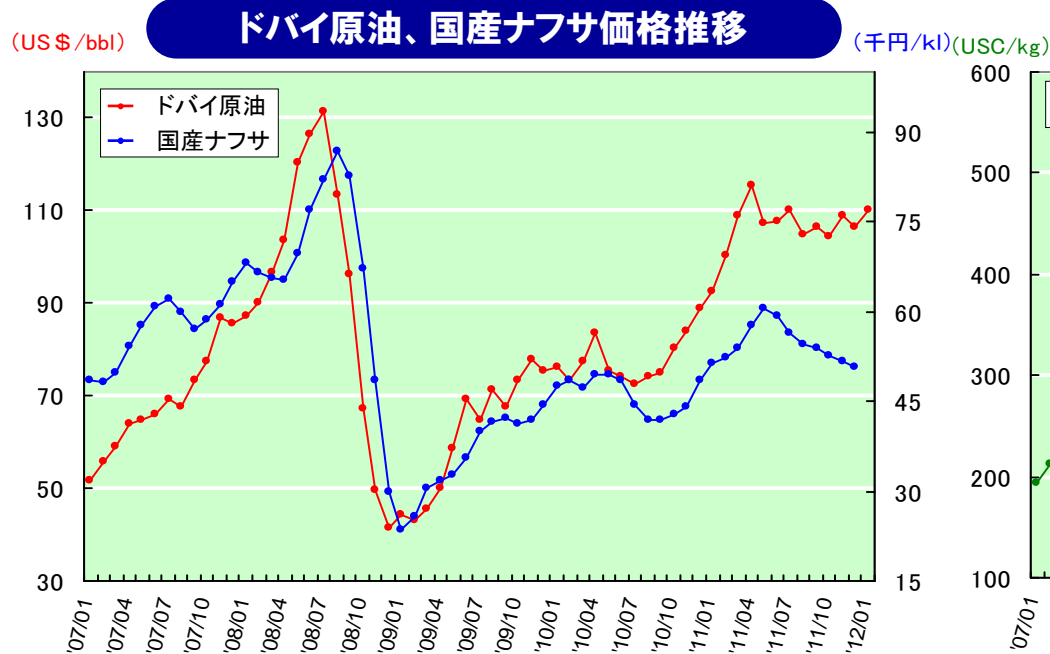
地 域	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度 第3四半期 累計実績
日 本	99	86	114	97	88
海 外	115	100	96	100	113
(内 北 米)	(114)	(90)	(95)	(101)	(108)
(内 欧 州)	(110)	(102)	(87)	(106)	(80)
タイヤ事業全体	108	94	103	99	103

◆**タイヤ生産量(新ゴム量)の推移 (単位:千トン)**

※2011年度は第3四半期累計(新ゴム量)

	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度 第3四半期 累計実績
日 本	156.0	135.9	133.1	147.4	109.8
海 外	40.0	39.4	34.7	32.7	43.6
合 計	196.0	175.3	167.8	180.1	153.4

◆主要原材料価格の動向



◆主要原材料別 価格上昇影響額(経常利益ベース)

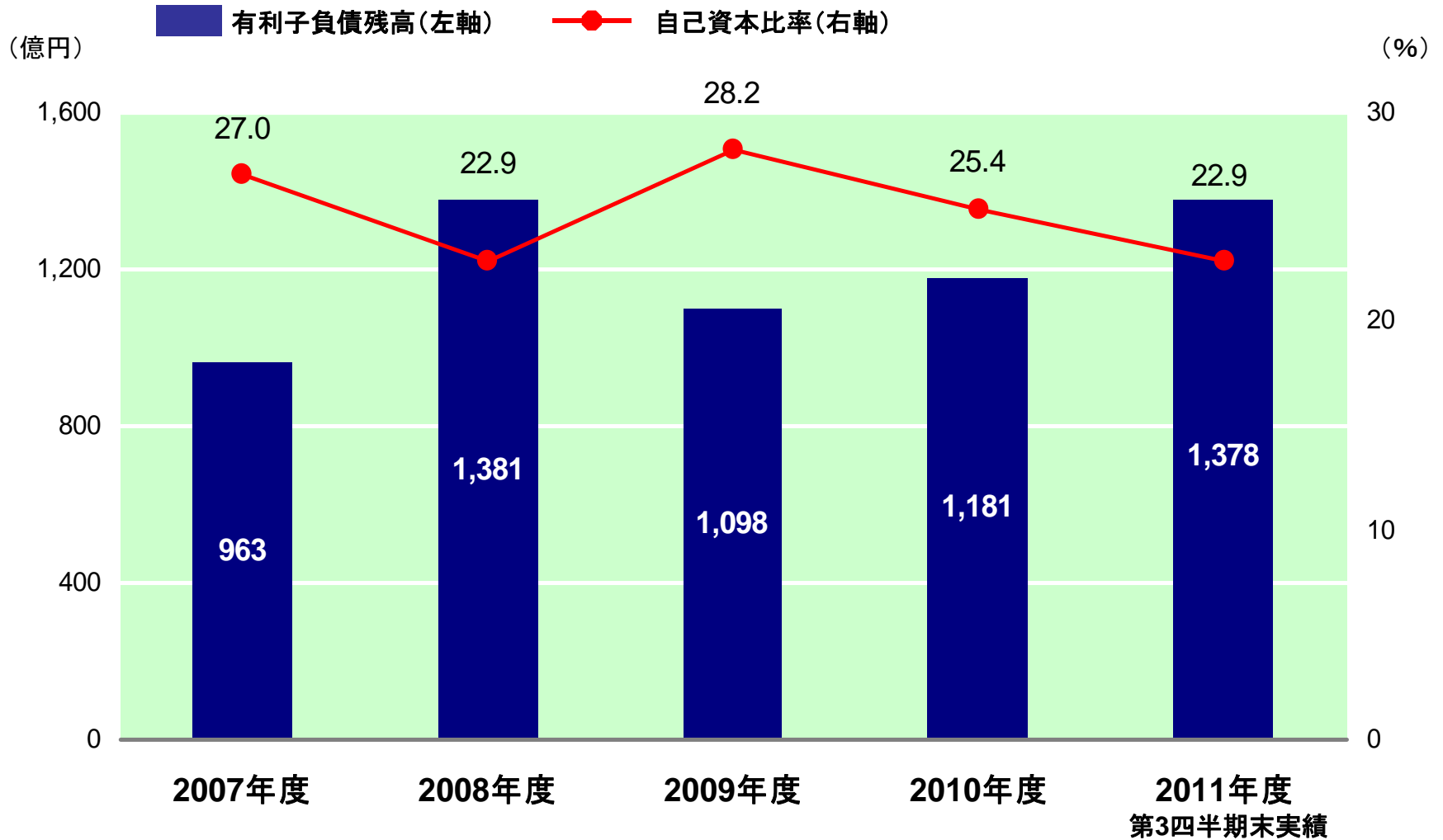
原 材 料 別	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度 第3四半期実績
天 然 ゴ ム	▲15	▲62	+52	▲101	▲95
石 化 品	▲38	▲77	+106	▲32	▲62
そ の 他 原 材 料	▲1	▲30	+1	+33	▲8
仕 入 れ 製 品	▲7	▲18	+6	▲0	▲2
合 計	▲61	▲187	+165	▲100	▲167

■市販用タイヤ値上げ状況 … 原材料高の影響から米国を中心に値上げを継続

地域	実施日	内容	対象
米国	2010年 1月1日	最大 6%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
	2010年 2月1日	最大 7%値上げ	トラック・バス用
	2010年 6月1日	最大 8%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
	2010年11月1日	最大 6%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
	2011年 3月1日	平均 8%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
	2011年 5月1日	最大15%値上げ	トラック・バス用
	2011年 6月1日	平均 8%値上げ	乗用車用、ライトトラック用
	2011年 7月5日	平均 9%値上げ	トラック・バス用
	2012年 1月1日	平均 6%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
カナダ	2011年 7月1日	5%値上げ	トラック・バス用
	2011年10月1日	最大10%値上げ	トラック・バス用
	2011年12月1日	最大5%値上げ	乗用車用、ライトトラック用
欧州	2010年 5月1日	平均 5%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
	※欧州では以降も数度にわたって値上げを実施しています。		
日本	2011年 3月1日	平均 7%値上げ	建設車両用、産業車両用、トラック・バス用及び一部ライトトラック用
	2011年 4月1日	平均 7%値上げ	乗用車用、及び一部ライトトラック用(3/1値上げ分除く)
	2011年10月1日	平均10%値上げ	産業車両用、トラック・バス用、一部ライトトラック用
		平均 5%値上げ	トラック・バス用 リトレッドタイヤ

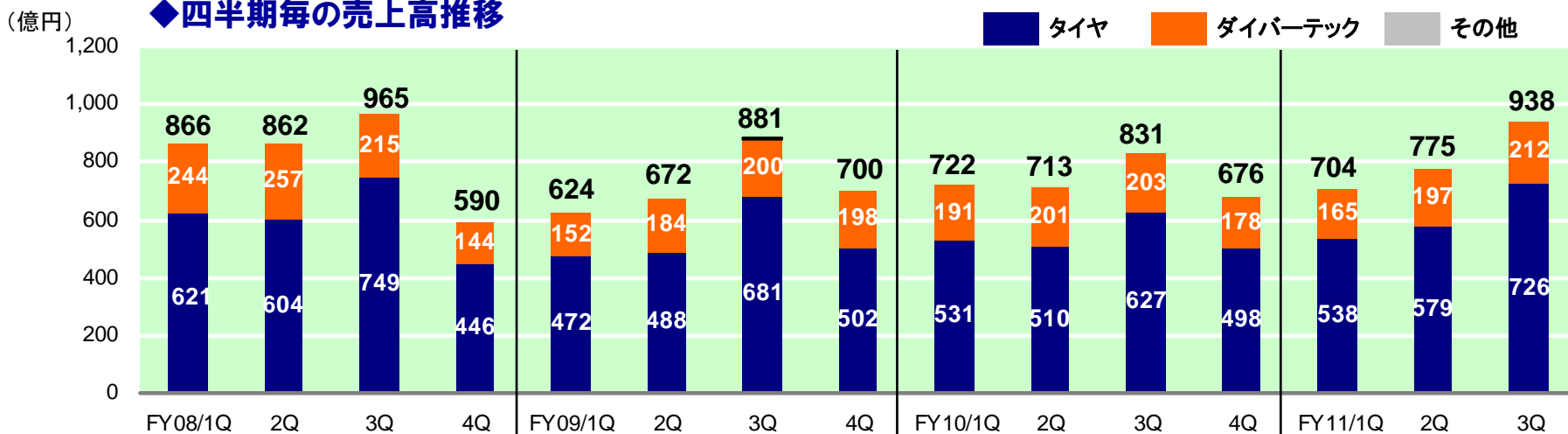
* 上記値上げ履歴は、プレスリリースレベルで公表したものに限定しています。実際は、上記市場およびその他の市場でも、原材料高騰の影響を補うために、適時、値上げを実施しています。 上記値上げ商品は全て TOYO TIRES ブランドです。

◆有利子負債残高と自己資本比率の推移



3. 補足資料 ⑤

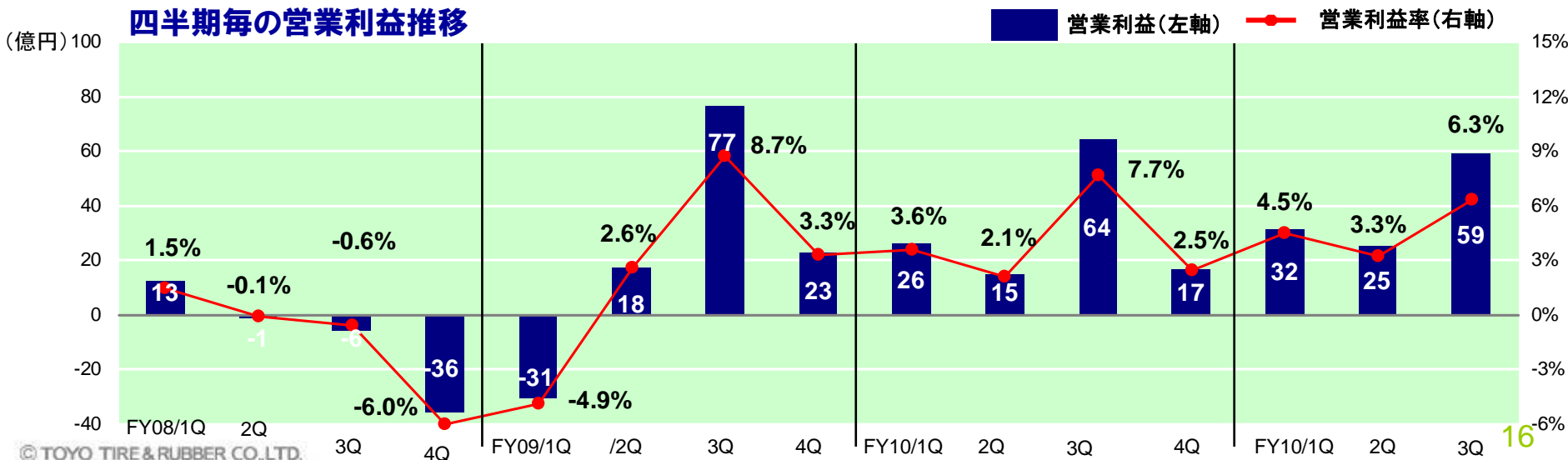
◆ 四半期毎の売上高推移



【為替】

USドル	103円	108円	99円	93円	97円	95円	89円	90円	93円	87円	83円	82円	82円	78円	78円
ユーロ	162円	166円	133円	123円	132円	134円	133円	126円	120円	109円	112円	111円	118円	113円	106円

四半期毎の営業利益推移



3. 補足資料 ⑥

硬質ウレタン製断熱パネル問題の対応進捗……2012年1月20日現在

●改修工事進捗状況 ⇒ 1日も早い工事完了を目指し鋭意推進中

	改修対象 ※	工事完了 (法適合含む)	改修開始	改修工事 打合せ中
物件数	161物件	156物件	0物件	5物件

今後改修5物件

●改修対象不明m²進捗状況 ⇒ 関係省庁へもご相談して調査継続中

	改修対象m ²	判明m ²	調査継続中m ² (残量)
m ² 数	17.39万m ²	17.26万m ²	0.13万m ² (約0.7%)

●残る5物件 今後の予定

	当該特定行政庁と 改修方法協議中
物件数	5物件 協議中⇒決定次第改修予定

◇2011年4月から2012年1月までの

工事完了件数 : 5件

※建物所有者さまと協議して改修時期を決定しました

※ お申し込みいただきますと、Eメールにて
随時、タイムリーに当社の情報をご案内させていただきます。

【 **TOYO TIRES** メールニュース】

配信内容

1. プレスリリース
2. IR関連ニュース
決算情報
業績修正お知らせ等
3. その他
環境・品質・経営に
関するお知らせ



メールニュース配信のご登録ボタン
当社ホームページ(<http://www.toyo-rubber.co.jp/>)よりご登録いただけます

TOYO TIRES
driven to perform