



平成 23 年 11 月 11 日

各 位

会 社 名 株 式 会 社 ト ス ネ ッ ト
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 佐 藤 康 廣
(JASDAQ・コード:4754)
問 合 せ 先 常 務 取 締 役 管 理 本 部 長 高 橋 奉 昭
電 話 番 号 022-299-5761

ジオ・サーチ株式会社との業務提携に関するお知らせ

当社は、平成 23 年 11 月 11 日開催の取締役会において、ジオ・サーチ株式会社（以下「ジオ・サーチ」という。）との間で業務提携契約を締結し、ジオ・サーチと業務提携を行うことを決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 業務提携の理由

当社は、東北・信越・北陸・北関東及び首都圏において警備員によるセキュリティ事業を営んでおります。主力の交通誘導警備をはじめ、雑踏警備、施設警備及び列車見張り警備を展開しております。

ジオ・サーチは、首都圏・大阪・岡山そして福岡を拠点にインフラ・セキュリティ（社会基盤の安全確認）事業を営んでおります。自社で開発した「空洞探査車」による道路陥没予防調査（路面下空洞探査）、埋設物確認調査（埋設管マッピング調査）、コンクリート構造物の内部診断調査等の事業を展開しております。

当社の主力事業は、道路工事あるいは建築現場における工事車両、一般通行車両及び通行人の安全確保を行っている交通誘導警備であります。ジオ・サーチは路面下の空洞調査、あるいは橋梁内部の劣化状況の調査から、事故を未然に察知し修復工事等によりリスクを回避させることができます。

当社にとりましては、道路上の安全確保だけではなく路面下の空洞、埋設物あるいは橋梁の劣化の状況が判明することで、提案できるセキュリティの守備範囲が拡大します。ジオ・サーチにとりましては、当社の営業基盤である東北地方での営業力の強化、とりわけ「東日本大震災」への対応が加速されるものと判断し、本契約を締結いたしました。

2. 業務提携の内容

当社及びジオ・サーチは、広義のセキュリティ事業の協力関係を構築し、人、物の安全を確保するため双方間の研修制度を活かした人材交流を進めてまいります。

空洞探査車システムについては、両社の役割分担に基づき、効率的な運用をしてまいります。

路面下空洞調査等の営業については、当社の営業網での営業は原則として当社の社員とジオ・サーチの社員が同行営業をするものとし、両社の相乗効果を図ってまいります。

3. 業務提携の相手先の概要

- (1) 名 称 ジオ・サーチ株式会社
 (2) 主 な 事 業 内 容 「空洞探査車」による道路陥没予防調査（路面下空洞探査）、埋設物確認調査（埋設物マッピング調査）及びコンクリート構造物の内部診断調査等
 (3) 設 立 年 月 日 昭和 63 年 11 月 22 日
 (4) 本 店 所 在 地 東京都大田区西蒲田 8-15-12
 (5) 代 表 者 富田 洋
 (6) 資 本 金 3,000 万円
 (7) 従 業 員 数 83 名（平成 23 年 10 月末現在）
 (8) 大株主及び持分比率

株主名	持株数	持分比率 (%)
富田 洋	124	61.38
セコム株式会社	36	17.82
ジオ・サーチ従業員持株会	13	6.44
種村 一郎	9	4.46
内藤 正登	9	4.46

- (9) 当該会社との関係等 ① 人的・資本関係 該当ありません
 ② 関連当事者への該当状況 該当ありません
 (10) 当該会社の最近 3 年間の経営成績及び財政状態

(単位：百万円)

	第 22 期/平成 22 年 6 月	第 23 期/平成 23 年 6 月
純資産	372	425
総資産	862	1,001
売上高	681	1,252
営業利益	△166	87
経常利益	△111	126
当期純利益	△95	54

4. 日程

- 業務提携契約締結 平成 23 年 11 月 21 日（月）
 事業開始日 平成 23 年 11 月 21 日（月）

5. 業績に与える影響

本提携による当社の業績に与える影響については未定であります。業績見通しに変更が生じる場合は、速やかに開示いたします。

以 上