



平成 23 年 11 月 9 日

各 位

会 社 名 玉井商船株式会社
代表者名 代表取締役社長 本馬 修
(大証第二部・コード 9127)
問合せ先 取締役経理部長 木原 豊
(T E L 03-5439-0260)

平成 24 年 3 月期第 2 四半期 (累計) 業績予想との差異及び通期業績予想の修正に関するお知らせ

平成 23 年 8 月 9 日に公表した平成 24 年 3 月期第 2 四半期 (累計) の連結業績予想と、本日公表の実績値に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

また、平成 24 年 3 月期通期の連結業績予想につきましても下記の通り修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 平成 24 年 3 月期第 2 四半期 (累計) 連結業績予想数値と実績値との差異

(平成 23 年 4 月 1 日～平成 23 年 9 月 30 日)

(単位：百万円)

| | 売 上 高 | 営 業 利 益 | 経 常 利 益 | 四半期純利益 | 1 株 当 たり 四半期純利益 |
|--|-------|---------|---------|--------|--------------------|
| 前回発表予想 (A) | 3,400 | 150 | 30 | 20 | 1 円 04 銭 |
| 実 績 値 (B) | 3,326 | 106 | △32 | △37 | △1 円 67 銭 |
| 増 減 額 (B-A) | △74 | △44 | △62 | △57 | |
| 増 減 率 (%) | △2.2% | △29.3% | — | — | |
| (ご参考) 前期第 2 四半期実績 (平成 23 年 3 月期第 2 四半期) | 3,494 | 446 | 69 | 21 | 1 円 10 銭 |

・差異の理由

第 2 四半期につきましては、外航海運業部門で当初予定していた航海の完了が、翌第 3 四半期にズレ込んだこと、円高の進行、投資有価証券評価損の計上などから前回予想発表を下回りました。

2. 平成 24 年 3 月期通期連結業績予想数値の修正（平成 23 年 4 月 1 日～平成 24 年 3 月 31 日）

（単位：百万円）

| | 売 上 高 | 営 業 利 益 | 経 常 利 益 | 当 期 純 利 益 | 1 株 当 たり 当 期 純 利 益 |
|-------------------------------|-------|---------|---------|-----------|-----------------------|
| 前回発表予想（A） | 6,900 | 440 | 240 | 830 | 42 円 98 銭 |
| 今回修正予想（B） | 6,800 | 240 | 30 | 660 | 34 円 18 銭 |
| 増 減 額（B－A） | △100 | △200 | △210 | △170 | |
| 増 減 率（％） | △1.4% | △45.5% | △87.5% | △20.5% | |
| （ご参考）前期連結実績 （平成 23 年 3 月期） | 6,851 | 918 | 489 | 251 | 13 円 01 銭 |

・修正理由

第 3 四半期以降につきましては、ドライバルクの海運市況が夏場から新造船の竣工量も落ち着きを見せ、市況も徐々に回復傾向になっています。しかし、一方では、燃料油価格の高止まり、急激な円高の進行等の要因により損益悪化が予想されるため、前回発表の連結業績予想数値を上記のとおり修正いたしました。

第 3 四半期以降の為替レート及び燃料油価格は下記の通り想定しております。

| | 前回予想 （平成23年 8 月 9 日公表） | 今回予想 （平成23年11月 9 日公表） |
|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 期中平均為替レート | 1US\$=80円 | 1US\$=78円 |
| 予想燃料油価格 | US\$650/MT | US\$670/MT |

（注）上記業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づいて作成したものであり、実際の業績は、様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以 上