

# 2012年3月期(2011年度)第1四半期 決算説明資料

2011年8月3日

東洋ゴム工業株式会社

## 資料の内容

1. 2012年3月期(2011年度)第1四半期決算概要
2. 2012年3月期(2011年度)第2四半期累計業績予想
3. 補足資料

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。

## ■2012年3月期 第1四半期業績ハイライト

### ◆経営環境

- \* 前期レート(1ドル93円)を大きく上回る円高(1ドル82円)
- \* 天然ゴム価格の高止まり(TSR-20:467セント/kg)と原油価格の高騰(110ドル/bbl)
- \* 東日本大震災の影響

### ◆取り組み

- \* 被災事業所の早期稼働再開へ向けての取り組み  
(仙台工場、福島ゴムともに5月6日に震災前の水準を回復)
- \* 限られた生産・販売資源を高付加価値商品へシフト

### ◆業績ハイライト

- \* **連結売上高はわずかに減収** (北米・欧州・アジアで伸長)
- \* **連結営業利益は増益** (前年同期比1.2倍、営業利益率4.5%に)

## ■2012年3月期 第1四半期業績（前年同期比）

(百万円)		2011年度		2010年度
		第1四半期実績	前年同期比	第1四半期実績
売上高		<b>70,352</b>	97.5%	72,162
営業利益		<b>3,155</b>	120.8%	2,612
経常利益		<b>2,553</b>	182.4%	1,399
当期純利益		<b>853</b>	114.8%	743
為替レート	ドル	<b>82円</b>	—	93円
	ユーロ	<b>118円</b>	—	120円

# 1. 2012年3月期(2011年度)第1四半期 決算概要③

## ■事業セグメント別 第1四半期業績（前年同期比）

(百万円)	第1四半期 売上高		
	2011年度	前年同期比	2010年度
タイヤ	53,787	101.3%	53,097
ダイバーテック	16,542	86.8%	19,058
その他	85	118.1%	72
調整額	△62	—	△65
合計	70,352	97.5%	72,162

第1四半期 営業利益		
2011年度	前年同期比	2010年度
2,902	145.5%	1,995
127	21.0%	605
30	130.4%	23
94	—	△11
3,155	120.8%	2,612

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。 ※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。  
※2010年度実績は、2011年度の報告区分に組替えて記載。

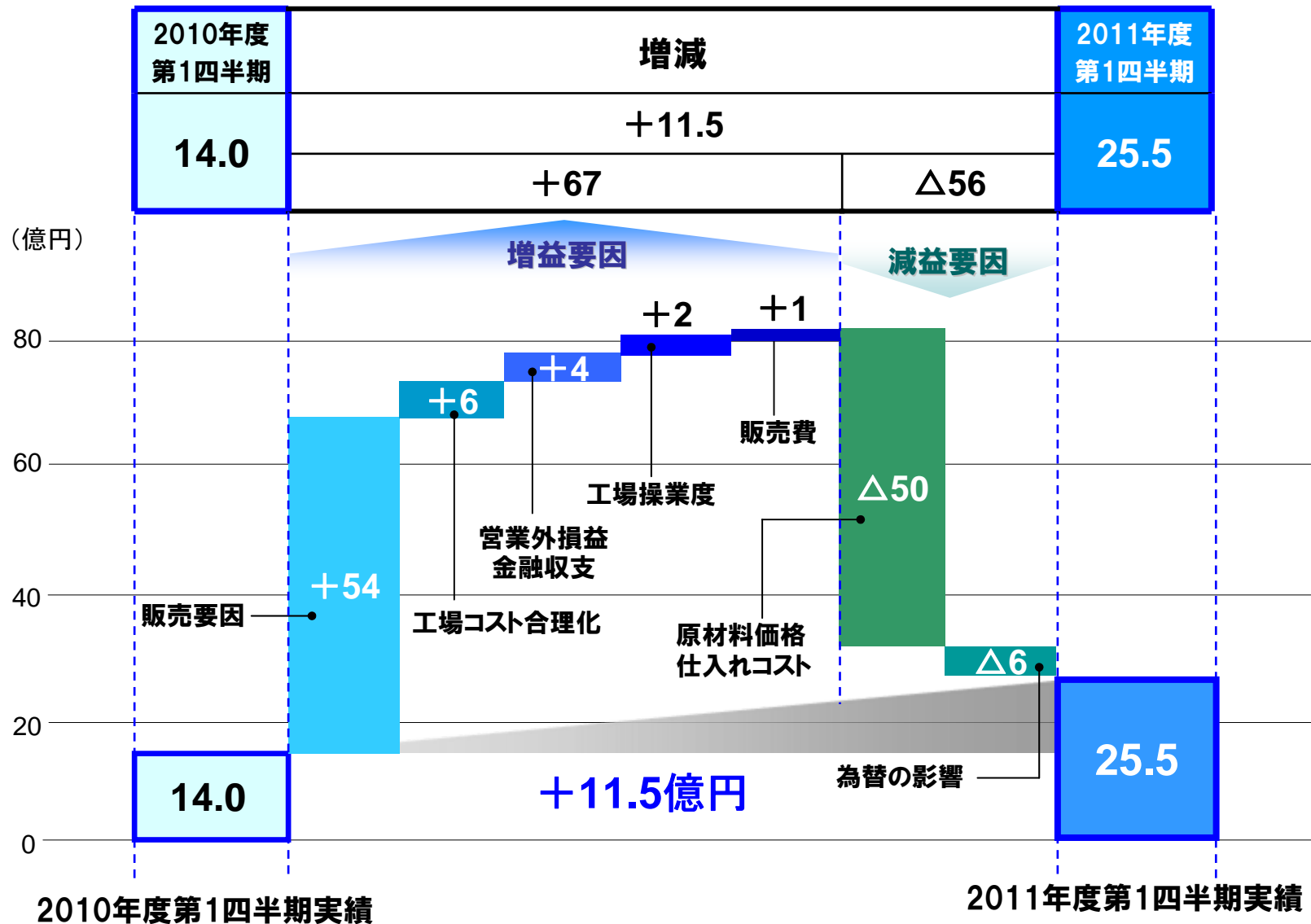
## ■所在地セグメント別 第1四半期業績（前年同期比較）

(百万円)	第1四半期 売上高		
	2011年度	前年同期差	2010年度
日本	29,905	△7,895	37,800
北米	27,012	+3,763	23,249
その他	13,436	+2,324	11,112
消去または全社	—	—	—
合計	70,352	△1,810	72,162

第1四半期 営業利益		
2011年度	前年同期差	2010年度
659	△529	1,188
1,388	+302	1,086
898	+305	593
210	+466	△256
3,155	+543	2,612

## ■経常利益の増減要因(前期比)

(億円)



## 2. 2012年3月期(2011年度)第2四半期業績予想①

### ■2011年度業績見通し

#### ◆第2四半期累計業績予想の上方修正について

\*第2四半期累計期間の業績予想については、

東日本大震災被災工場における操業の早期立ち上げ

北米及び欧州市場を中心に高付加価値商品の販売が好調に推移したこと

製造コスト合理化や経費削減の取り組み

などから、前回(平成23年5月10日)発表時の業績予想を上方修正した。

	前回発表予想(A)	今回修正予想(B)	増減額(B-A)
売上高	143,000	151,000	8,000
営業利益	△1,300	3,800	5,100
経常利益	△2,700	2,900	5,600
当期純利益	△4,100	1,400	5,500

なお、今後も、原材料価格の高止まりや、更なる円高など、

先行き不透明な状況にあり、2012年3月期 通期業績見通しについては、

前回発表時(平成23年5月10日)の予想を据え置いております。

## 2. 2012年3月期(2011年度)第2四半期業績予想②

### ■2012年3月期 第2四半期業績予想 (前年同期比)

(百万円)		2011年度		2010年度	2011年度		2010年度
		第2四半期 累計見通し	前年 同期比	第2四半期 累計実績	第2四半期 見通し	前年 同期比	第2四半期 実績
売上高		151,000	105.3%	143,431	80,648	113.2%	71,269
営業利益		3,800	93.0%	4,087	645	43.7%	1,475
経常利益		2,900	133.1%	2,178	347	44.5%	779
当期純利益		1,400	144.9%	966	547	245.3%	223
為替 レートの	ドル	81円	—	90円	80円	—	87円
	ユーロ	117円	—	114円	115円	—	109円



## 2. 2012年3月期(2011年度)第2四半期業績予想③

### ■事業セグメント別 第2四半期業績予想 (前年同期比)

(百万円)	第2四半期累計予想 売上高			第2四半期累計 営業利益		
	2011年度予想	前年比	2010年度実績	2011年度予想	前年比	2010年度実績
タイヤ	116,400	111.8%	104,084	3,800	151.6%	2,506
ダイバーテック	34,500	87.9%	39,262	△100	—	1,531
その他	100	36.9%	271	100	107.5%	93
調整額	—	—	△186	—	—	△44
合計	151,000	105.3%	143,431	3,800	93.0%	4,087

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。 ※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。  
 ※2010年度実績は、2011年度の報告区分に組替えて記載。

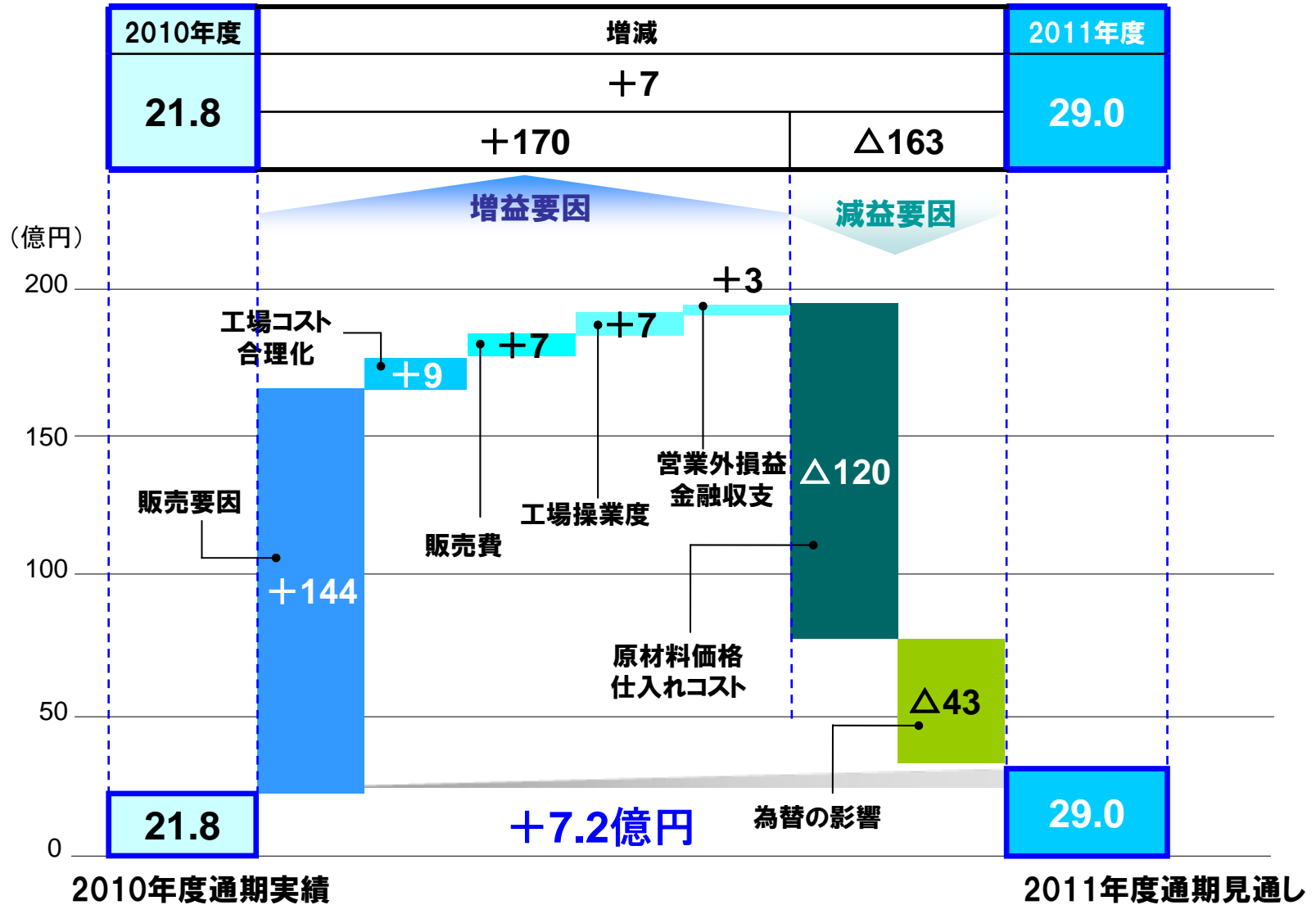
### ■所在地セグメント別 第2四半期業績予想 (前年同期比較)

(百万円)	第2四半期累計予想 売上高			第2四半期累計予想 営業利益		
	2011年度予想	前期差	2010年度実績	2011年度予想	前期差	2010年度実績
日本	75,300	△500	75,800	850	△570	1,420
北米	52,800	+6,346	46,454	2,700	+909	1,791
その他	22,900	+1,724	21,176	1,200	+327	873
消去または全社	—	—	—	△950	△951	1
合計	151,000	+7,569	143,431	3,800	△287	4,087

## 2. 2012年3月期(2011年度)第2四半期業績予想④

### ■ 経常利益の増減要因(前期比)

(億円)



#### ◆タイヤ:地域別販売数量(本数ベース、前年比)

(%)

地 域	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度 第1四半期実績
日 本	99	86	114	97	74
海 外	115	100	96	100	112
( 内 北 米 )	(114)	(90)	(95)	(101)	(109)
( 内 欧 州 )	(110)	(102)	(87)	(106)	(103)
タイヤ事業全体	108	94	103	99	98

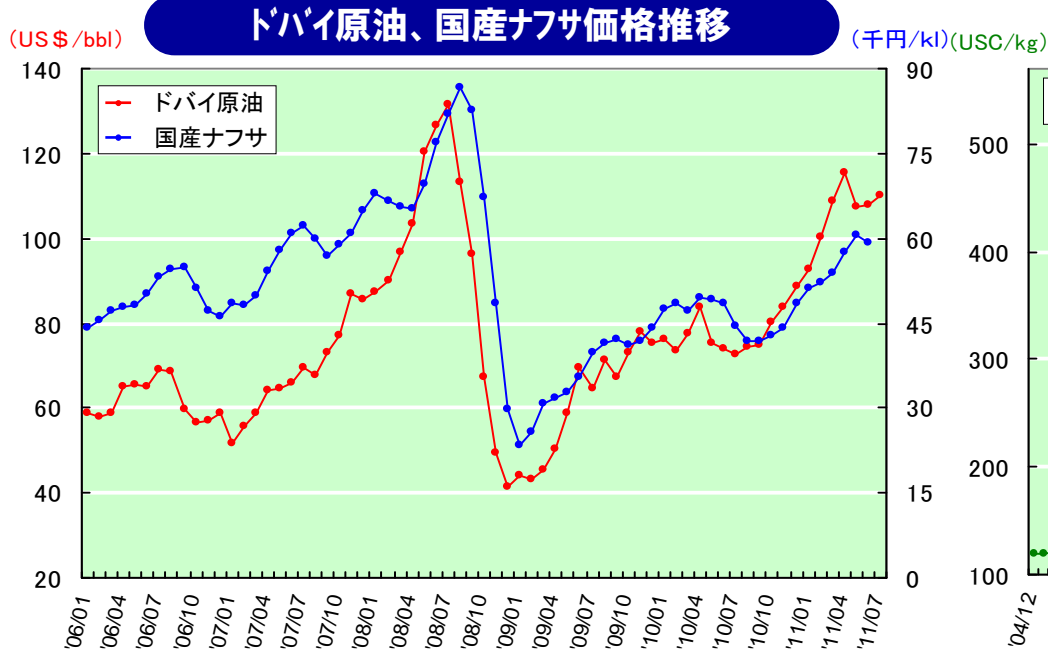
#### ◆タイヤ生産量(新ゴム量)の推移

(千トン)

	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度 第1四半期実績
日 本	156.0	135.9	133.1	147.4	35.1
海 外	40.0	39.4	34.7	32.7	13.5
合 計	196.0	175.3	167.8	180.1	48.6

### 3. 補足資料 ②

#### ◆主要原材料価格の動向



#### ◆主要原材料別 価格上昇影響額(経常利益ベース)

原 材 料 別	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度 第1四半期実績
天 然 ゴ ム	▲15	▲62	+52	▲101	▲34
石 化 品	▲38	▲77	+106	▲32	▲15
そ の 他 原 材 料	▲1	▲30	+1	+33	+1
仕 入 れ 製 品	▲7	▲18	+6	▲0	▲2
合 計	▲61	▲187	+165	▲100	▲50

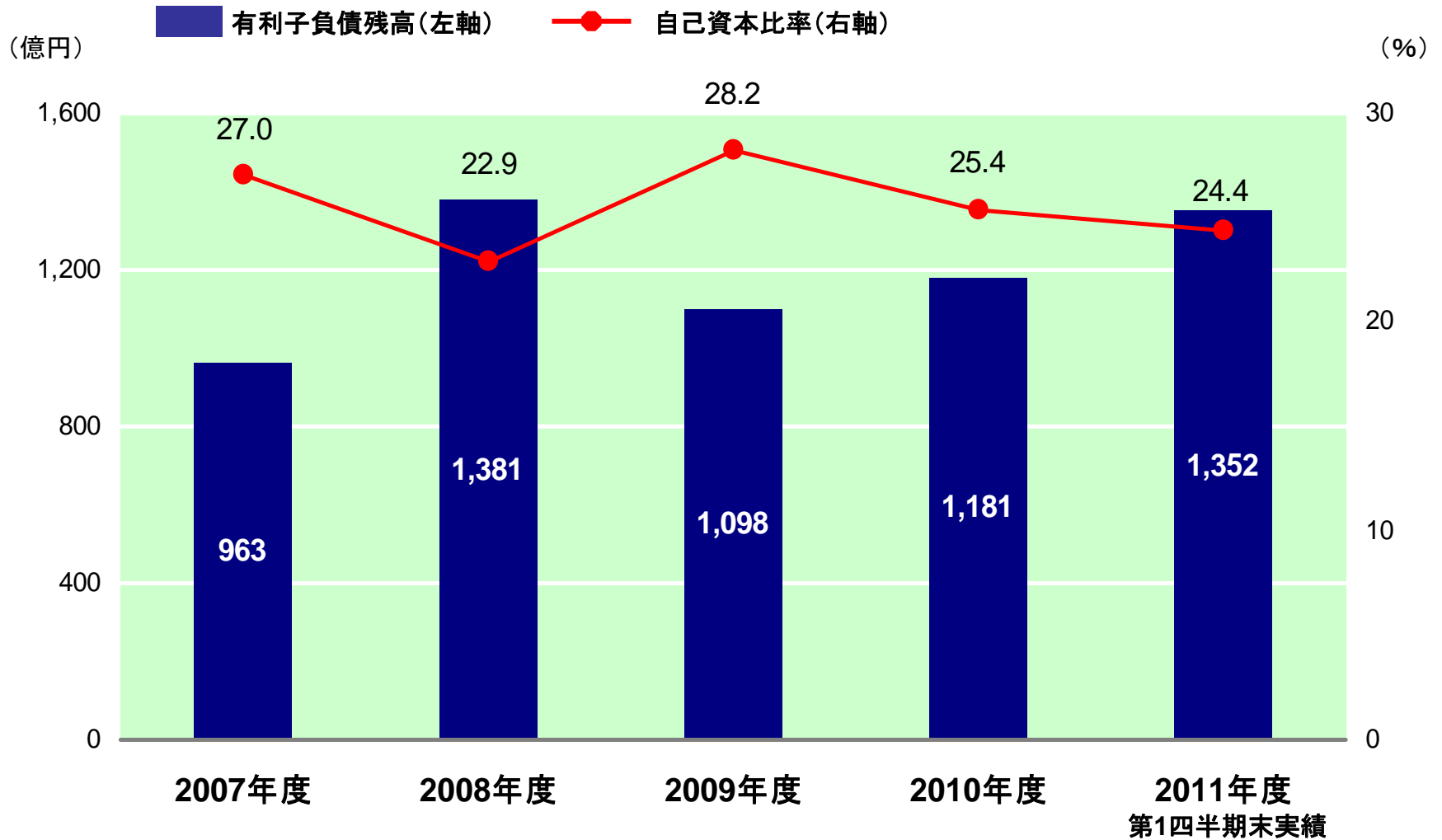
## ■市販用タイヤ値上げ状況 … 原材料高の影響から米国を中心に値上げを継続

地域	実施日	内容	対象
米国	2010年 1月1日	最大 6%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
	2010年 2月1日	最大 7%値上げ	トラック・バス用
	2010年 6月1日	最大 8%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
	2010年11月1日	最大 6%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
	2011年 3月1日	平均 8%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
	2011年 5月1日	最大15%値上げ	トラック・バス用
	2011年 7月5日	平均 9%値上げ	トラック・バス用
欧州	2010年 5月1日	平均 5%値上げ	乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種
日本	2011年 3月1日	平均 7%値上げ	建設車両用、産業車輛用、トラック・バス用及び一部ライトトラック用
	2011年 4月1日	平均 7%値上げ	乗用車用、及び一部ライトトラック用(3/1値上げ分除く)
	2011年10月1日	平均10%値上げ	産業車輛用、トラック・バス用、一部ライトトラック用
		平均 5%値上げ	トラック・バス用 リトレッドタイヤ

### ○その他市場

天然ゴムをはじめとする原材料価格高騰の影響を補うために、個別市場・客先別に値上げを実施している。

#### ◆有利子負債残高と自己資本比率の推移



## 硬質ウレタン製断熱パネル問題の対応進捗……2011年7月30日現在

### ●改修工事進捗状況 ⇒ 1日も早い工事完了を目指し鋭意推進中

	改修対象	工事完了 (法適合含む)	改修開始	改修工事 打合せ中
物件数	159物件	152物件	3物件	4物件

今後改修7物件

### ●改修対象不明m<sup>2</sup>進捗状況 ⇒ 関係省庁へもご相談して調査継続中

	改修対象m <sup>2</sup>	判明m <sup>2</sup>	調査継続中m <sup>2</sup> (残量)
m <sup>2</sup> 数	17.39万m <sup>2</sup>	17.12万m <sup>2</sup>	0.27万m <sup>2</sup> (約1.6%)

### ●残る 7物件 今後の予定

	2011年度 上期 ※	2011年度 下期 ※	当該特定行政庁と 改修方法協議中
物件数	1物件 完了予定	3物件 完了予定	3物件 協議中⇒決定次第改修予定

※建物所有者さまと協議して改修時期を決定しました

***TOYO TIRES***  
*driven to perform*