



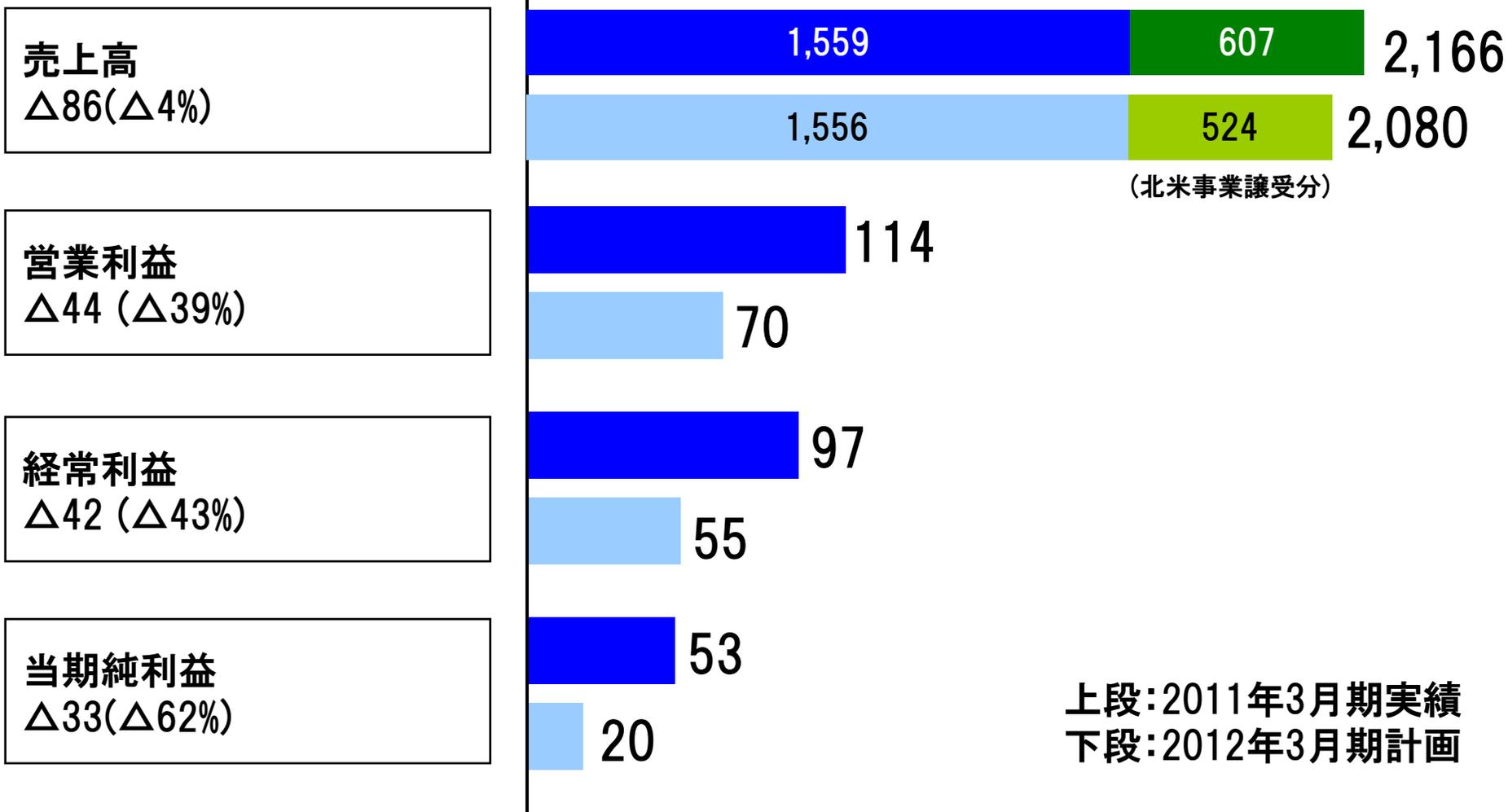
2012年3月期 連結業績予想説明

2011年6月22日
曙ブレーキ工業株式会社

2012年3月期計画:連結業績

対前年差

単位:億円



上段:2011年3月期実績
下段:2012年3月期計画

2012年3月期計画:所在地別の状況

<億円ベース>	売上高				営業利益			
	FY10	FY11	差	為替 換算影響	FY10	FY11	差	為替 換算影響
日本	931	935	+ 4		71	72	+ 1	
北米	1,070	980	△ 90	△ 89	4	△ 40	△ 44	+ 4
欧州	44	50	+ 6	△ 1	0	0	+ 0	± 0
タイ	33	31	△ 2	△ 1	4	2	△ 2	± 0
中国	51	48	△ 3	△ 3	8	7	△ 1	± 0
インドネシア	142	140	△ 2	△ 8	27	28	+ 1	△ 2
アジア内消去	△ 12	△ 11	+ 1		△ 2	0	+ 2	
アジア	214	208	△ 6		37	37	+ 0	
連結消去	△ 94	△ 93	+ 1		2	1	△ 1	
Total	2,166	2,080	△ 86		114	70	△ 44	

<現地通貨ベース>	FY10	FY11	差	増減率	FY10	FY11	差	増減率
北米:\$ mil.	1,226	1,226	± 0	0%	5	△ 50	△ 55	-%
欧州: EUR mil.	39	45	+ 6	15%	0	0	± 0	-%
タイ: THB mil.	1,185	1,148	△ 37	-3%	151	74	△ 77	-51%
中国: CNY mil.	396	397	+ 1	0%	64	57	△ 7	-11%
インドネシア: IDR bil.	1,464	1,522	+ 58	4%	277	304	+ 27	10%

<為替レート>	FY10	FY11	変化率	FY10	FY11	変化率	
USD	87.3	80.0	-8%	THB	2.8	2.7	-4%
EUR	112.6	110.0	-2%	CNY	12.9	12.2	-5%
				IDR	0.0097	0.0092	-5%

2012年3月期計画:所在地別の状況(半期別)

<億円ベース>

	売上高			営業利益		
	上期	下期	通期	上期	下期	通期
日本	435	500	935	19	53	72
北米	505	475	980	△ 20	△ 20	△ 40
欧州	23	27	50	0	0	0
タイ	15	16	31	1	1	2
中国	23	25	48	3	4	7
インドネシア	70	70	140	12	16	28
アジア内消去	△ 6	△ 5	△ 11	0	0	0
アジア	102	106	208	16	21	37
連結消去	△ 45	△ 48	△ 93	0	1	1
Total	1,020	1,060	2,080	15	55	70

<現地通貨ベース>

	上期	下期	通期	上期	下期	通期
北米:\$ mil.	632	594	1,226	△ 25	△ 25	△ 50
欧州: EUR mil.	21	24	45	0	0	0
タイ: THB mil.	556	592	1,148	37	37	74
中国: CNY mil.	191	206	397	25	32	57
インドネシア: IDR bil.	761	761	1,522	130	174	304

2012年3月期計画:営業利益増減分析(対前年差)

単位:億円

営業利益('11/3期実績)

114

・'10年度特定勘定取崩

△54

(北米△54)

・受注変動

△12

(日本+1,北米△16,アジア+3)

・人件費

△11

(日本△8,北米+2,アジア△5)

・合理化

+43

(日本+21,北米+16,アジア+6)

・経費

+5

(日本+1,北米+3,アジア+1)

・市況影響による変化

△27

(日本△11,北米△13,アジア△3)

・為替差

+2

(北米+4,アジア△2)

・償却費

△2

(日本+2,北米△3,アジア△1)

・その他

△5

(日本△5, アジア他±0)

・'11年度特定勘定取崩

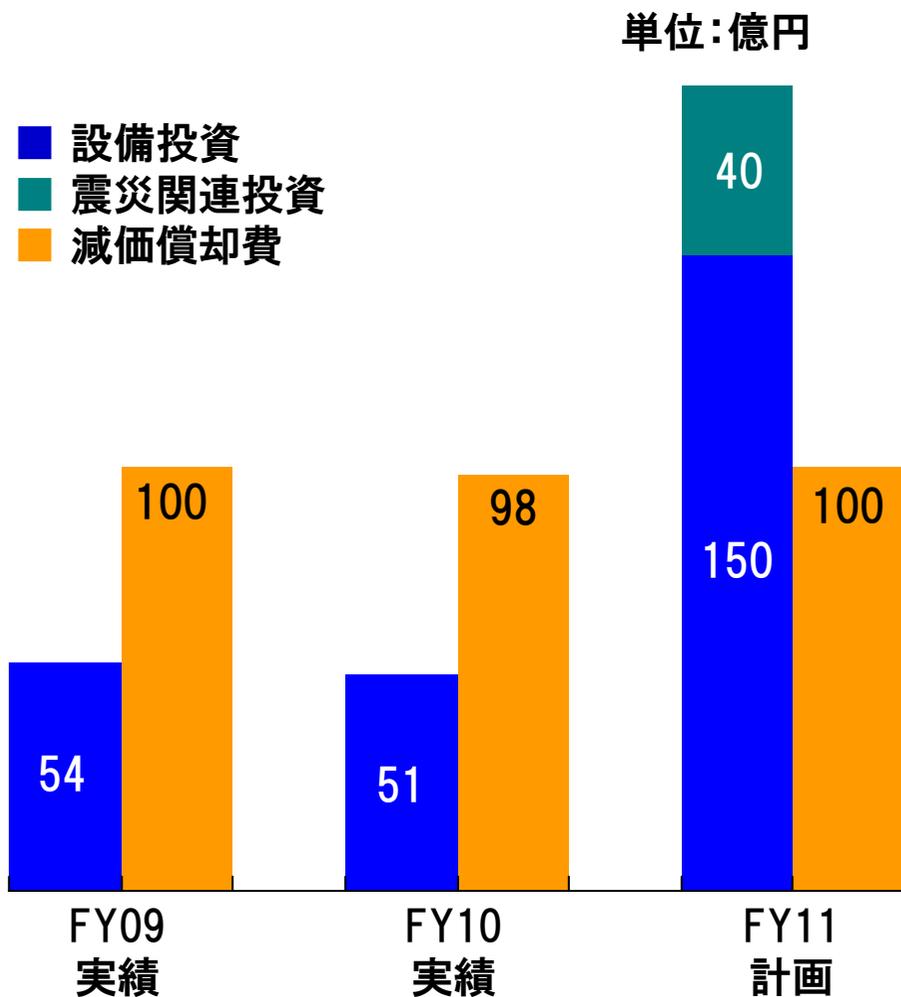
+17

(北米+17)

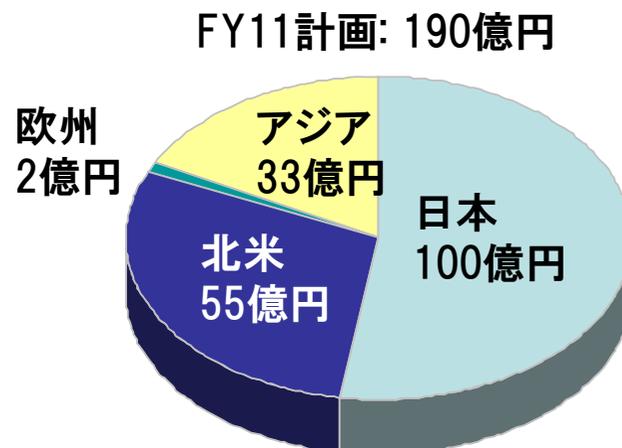
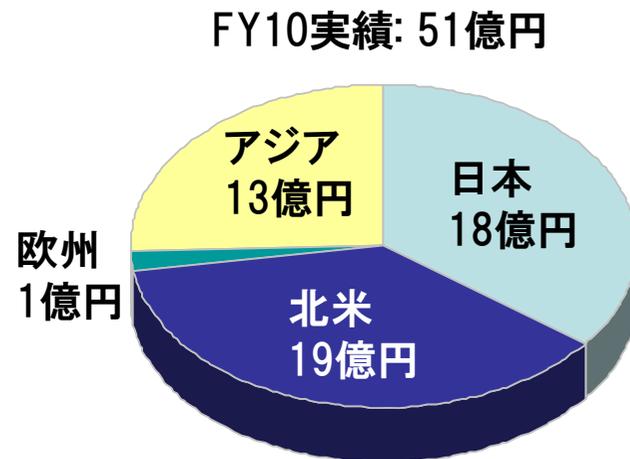
営業利益('12/3期計画)

70

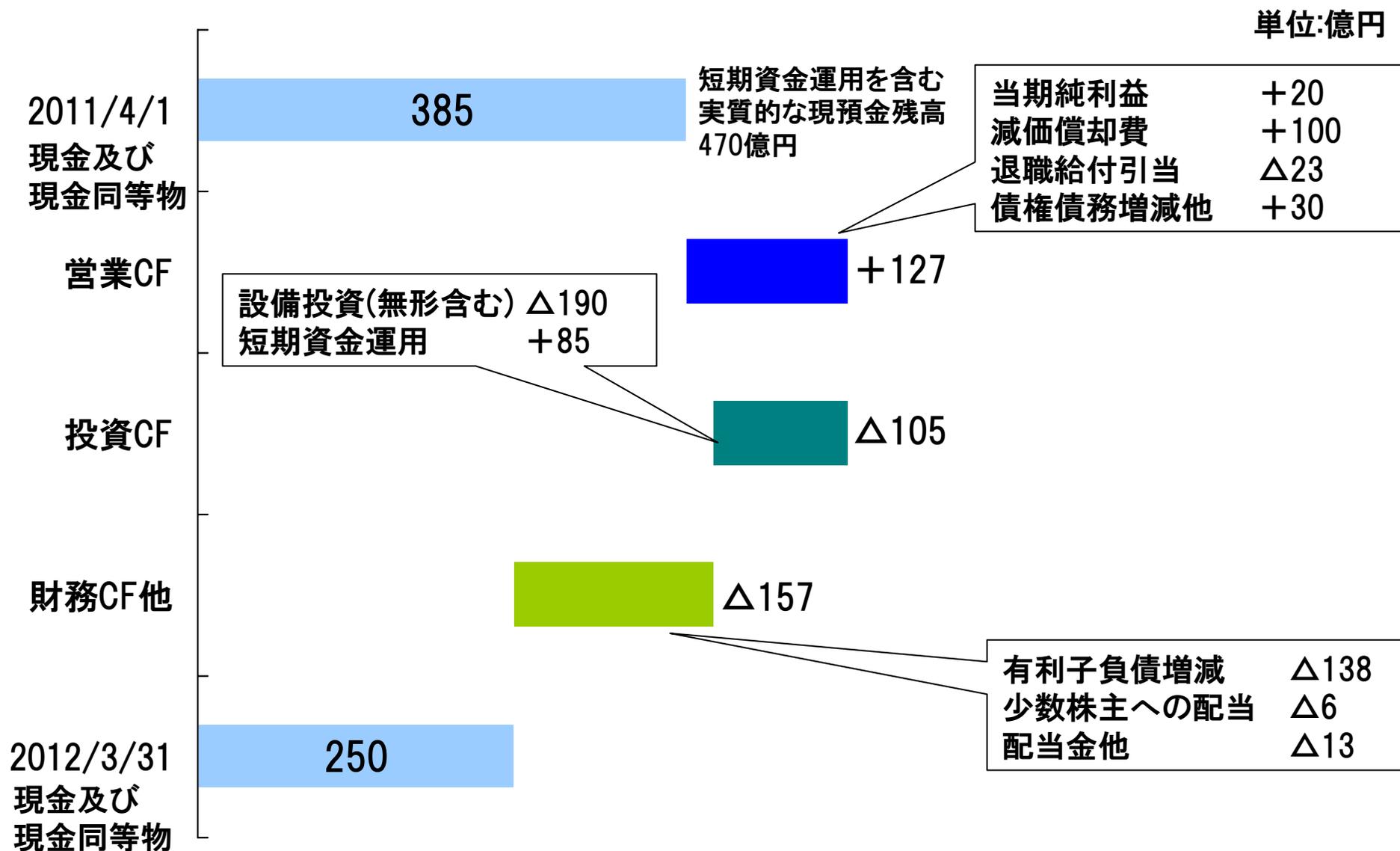
2012年3月期計画:設備投資及び償却費



[地域別 設備投資(無形含む)]



2012年3月期計画 : キャッシュ・フロー



本資料における計画は、現時点における事業環境に基づくものであり、今後の事業環境の変化によっては、実際の業績が変動することがあります。