

2011年3月期(2010年度)第3四半期決算 説明資料

2011年 2月 4日

東洋ゴム工業株式会社

資料の内容

1. 2010年度第3四半期連結決算の実績
2. 2010年度通期連結決算の見通し
3. 実績と見通しに関する補足資料

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報にもとづき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、様々な要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。

1. 2010年度第3四半期連結決算の実績①

連結業績 …… **売上高**:需要回復による販売量増加で、約4%増収
利益:販売増・工場操業度UPとMIX・値上げ効果で、大幅増益

(百万円)

| 第3四半期累計 (9ヶ月) | | | |
|----------------|----------------|--------------|---------------|
| | 2010年度 実績 | 2009年度 実績 | (前期比) |
| 売上高 (百万円) | 226,496 | 217,745 | 104.0% |
| 営業利益 (百万円) | 10,501 | 6,352 | 165.3% |
| 経常利益 (百万円) | 8,029 | 6,876 | 116.8% |
| 当期純利益 (百万円) | 5,092 | 420 | — |
| 為替 レート | USドル | 93円 | — |
| | ユーロ | 133円 | — |

| 第3四半期 (3ヶ月) | | | |
|-------------|---------------|--------------|---------------|
| | 2010年度 実績 | 2009年度 実績 | (前期比) |
| 売上高 | 83,065 | 88,136 | 94.2% |
| 営業利益 | 6,414 | 7,652 | 83.8% |
| 経常利益 | 5,851 | 8,108 | 72.2% |
| 当期純利益 | 4,126 | 2,396 | 172.2% |
| 為替 レート | USドル | 89円 | — |
| | ユーロ | 133円 | — |

1. 2010年度第3四半期連結決算の実績②

事業別セグメント業績

(百万円)

| 第3四半期累計 (9ヶ月) | | | | | 第3四半期 (3ヶ月) | | |
|---------------|-------------------|----------------|--------------|--------|---------------|--------------|--------|
| | | 2010年度 実績 | 2009年度 実績 | (前期比) | 2010年度 実績 | 2009年度 実績 | (前期比) |
| タイヤ | 売上高 | 166,796 | 164,083 | 101.7% | 62,722 | 68,082 | 92.1% |
| | セグメント利益 (営業利益) | 7,942 | 5,464 | 145.4% | 5,436 | 6,699 | 81.1% |
| ダイバー テック | 売上高 | 59,517 | 53,604 | 111.0% | 20,322 | 20,025 | 101.5% |
| | セグメント利益 (営業利益) | 2,444 | 851 | 287.2% | 913 | 936 | 97.5% |
| その他 | 売上高 | 181 | 58 | 312.1% | 19 | 30 | 63.3% |
| | セグメント利益 (営業利益) | 129 | 81 | 159.3% | 36 | 27 | 133.3% |
| 調整額 | セグメント利益 (営業利益) | △13 | △44 | — | 31 | △11 | — |

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高は含まず。

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

※2009年度実績は、2010年度の報告区分に組替えて記載。

1. 2010年度第3四半期連結決算の実績③

所在地別セグメント業績

(百万円)

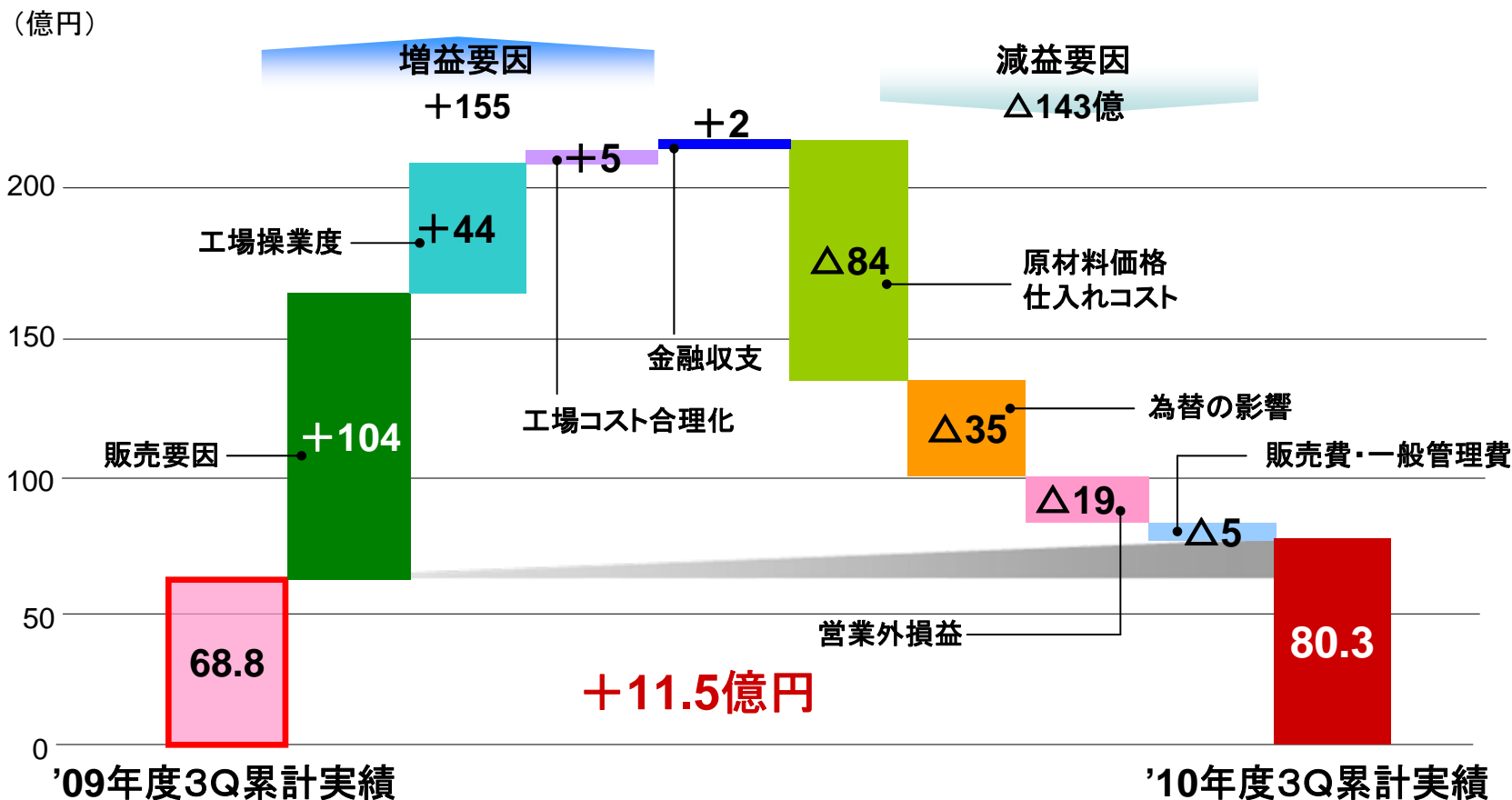
| 第3四半期累計 (9ヶ月) | | | | | 第3四半期 (3ヶ月) | | |
|---------------|------|----------------|--------------|--------|---------------|--------------|--------|
| | | 2010年度 実績 | 2009年度 実績 | (増減) | 2010年度 実績 | 2009年度 実績 | (増減) |
| 日本 | 売上高 | 122,925 | 121,687 | +1,238 | 47,125 | 50,436 | △3,311 |
| | 営業利益 | 5,300 | 3,892 | +1,408 | 3,879 | 5,266 | △1,387 |
| 北米 | 売上高 | 71,432 | 65,027 | +6,405 | 24,977 | 25,286 | △309 |
| | 営業利益 | 3,218 | 2,262 | +956 | 1,426 | 1,930 | △504 |
| その他 | 売上高 | 32,138 | 31,031 | +1,107 | 10,961 | 12,413 | △1,452 |
| | 営業利益 | 1,513 | 1,215 | +298 | 640 | 690 | △50 |
| 消去 又は全社 | 営業利益 | 468 | △1,016 | +1,484 | 467 | △234 | +701 |

1. 2010年度第3四半期連結決算の実績④

経常利益の増減要因(前期比)

(百万円)

| 2009年度 第3四半期実績 | 2010年度 第3四半期実績 | 増減 |
|-------------------|-------------------|--------|
| 6,876 | 8,029 | +1,153 |



2. 2010年度通期連結決算の見通し①

連結業績 …… 従来予想より変更なし

(百万円)

| | | 2010年度 通期見通し | | 2009年度 通期実績 | | (前期比) | (参考)11/9発表 通期見通し |
|--------|-------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|--------|---------------------|
| 売上高 | | 300,000 | | 287,726 | | 104.3% | 300,000 |
| 営業利益 | | 10,400 | | 8,664 | | 120.0% | 10,400 |
| 経常利益 | | 7,700 | | 8,979 | | 85.8% | 7,700 |
| 当期純利益 | | 4,000 | | 2,957 | | 135.3% | 4,000 |
| 配当 (円) | | 5円(予定) | | 3円 | | +2円 | 5円(予定) |
| 為替レート | USDドル | (4Q) 80円 | (通期) 85円 | (4Q) 90円 | (通期) 92円 | — | 85円 |
| | ユーロ | (4Q) 110円 | (通期) 112円 | (4Q) 126円 | (通期) 131円 | — | 112円 |

従来予想より変更

2. 2010年度通期連結決算の見通し②

事業別セグメント業績

(百万円)

| | | 2010年度 通期見通し | 2009年度 通期実績 | (前期比) |
|-------------|-------------------|-----------------|----------------|--------|
| タイヤ | 売上高 | 220,000 | 214,291 | 102.7% |
| | セグメント利益 (営業利益) | 7,200 | 6,933 | 103.9% |
| ダイバー テック | 売上高 | 80,000 | 73,357 | 109.1% |
| | セグメント利益 (営業利益) | 3,200 | 1,698 | 188.5% |
| その他 | 売上高 | — | 76 | — |
| | セグメント利益 (営業利益) | — | 102 | — |
| 調整額 | セグメント利益 (営業利益) | — | △69 | — |

 (参考)11/9発表
通期見通し

220,000

7,400

80,000

3,000

—

—

—

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高は含まず。

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

※2009年度実績は、2010年度の報告区分に組替えて記載。

従来予想より変更

(参考)11/9発表
通期見通し

162,000

4,400

93,000

3,500

45,000

1,700

800

2. 2010年度通期連結決算の見通し③

所在地別セグメント業績

(百万円)

| | | 2010年度 通期見通し | 2009年度 通期実績 | (増減) |
|------------|------|-----------------|----------------|---------|
| 日本 | 売上高 | 160,000 | 159,908 | +92 |
| | 営業利益 | 4,400 | 4,465 | △65 |
| 北米 | 売上高 | 97,000 | 86,358 | +10,642 |
| | 営業利益 | 3,800 | 2,960 | +840 |
| その他 | 売上高 | 43,000 | 41,458 | +1,542 |
| | 営業利益 | 1,900 | 1,687 | +213 |
| 消去 又は全社 | 営業利益 | 300 | △448 | +748 |

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高は含まず

2. 2010年度通期連結決算の見通し④

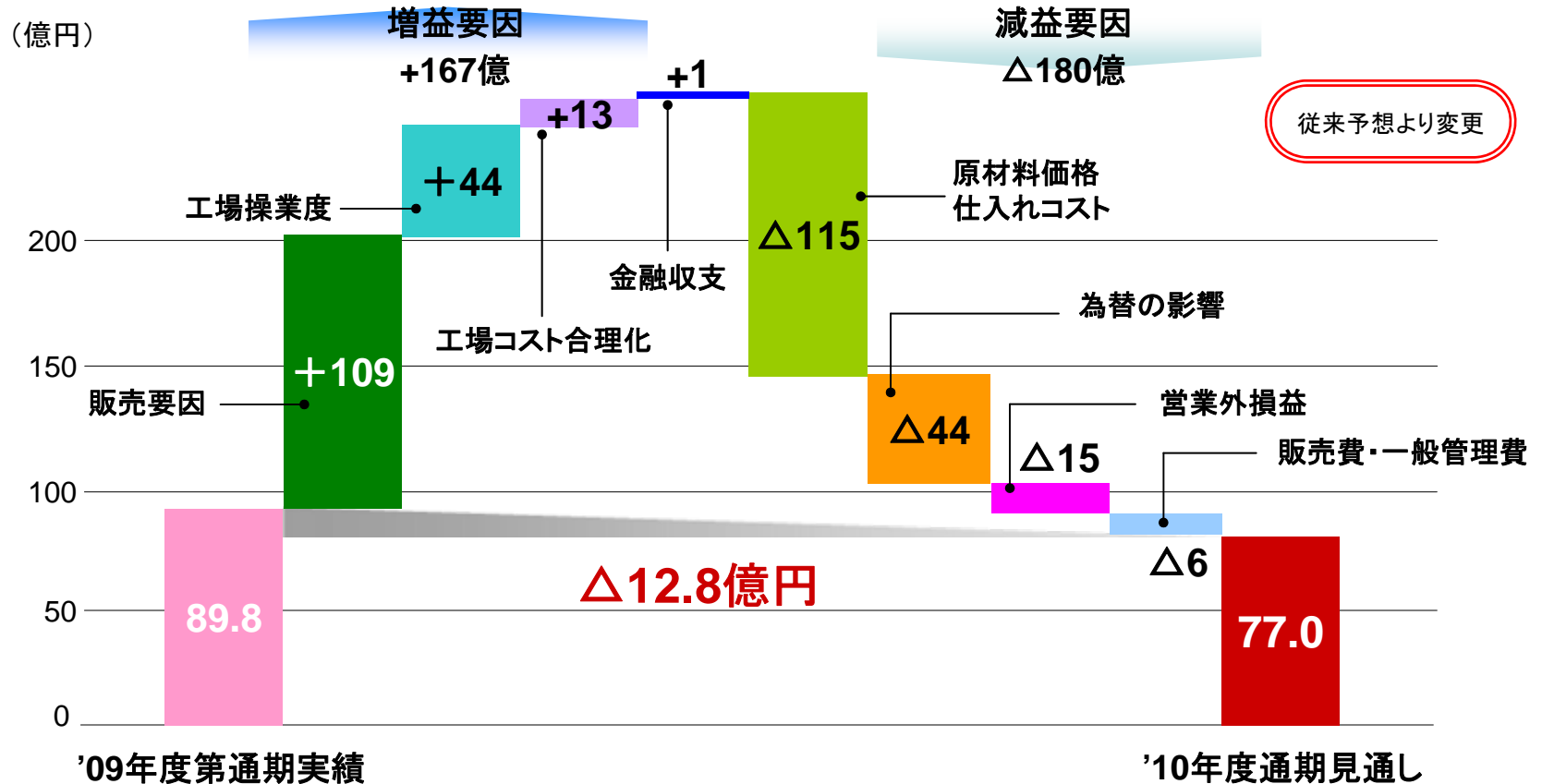
経常利益の増減要因(前期比)

(百万円)

| 2009年度通期実績 | 2010年度通期見通し | 増減 |
|------------|-------------|--------|
| 8,979 | 7,700 | △1,279 |

'10年度為替感応度
(経常利益ベースで1円の変動につき)

- U.S.ドル: 2.0億円/年
- ユーロ : 1.2億円/年



3. 実績と見通しに関する補足資料①

タイヤ:地域別販売数量(本数ベース、前年比)

(%)

| 地 域 | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 第3四半期累計 (実績) |
|---------|--------|--------|--------|--------|---------------------------|
| 日 本 | 97 | 99 | 86 | 114 | 102 |
| 海 外 | 105 | 115 | 100 | 96 | 103 |
| (内 北米) | (106) | (114) | (90) | (95) | (100) |
| (内 欧州) | (109) | (110) | (102) | (87) | (112) |
| タイヤ事業全体 | 102 | 108 | 94 | 103 | 103 |

タイヤ生産量(新ゴム量)の推移

(千トン)

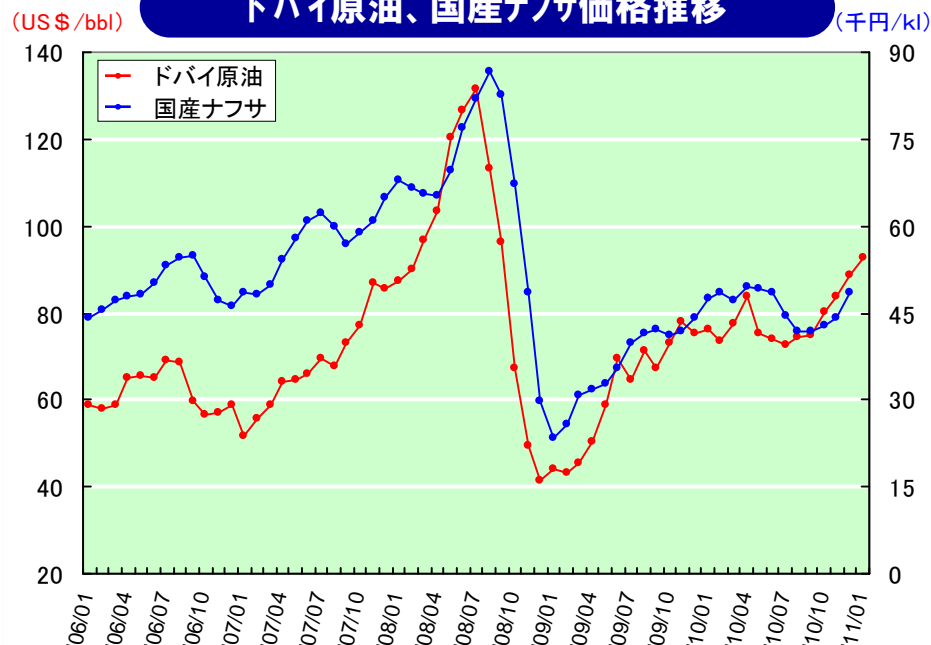
| 地域別 | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 第3四半期累計 (実績) |
|-----|--------|--------|--------|--------|---------------------------|
| 日 本 | 153.0 | 156.0 | 135.9 | 133.1 | 115.4 |
| 海 外 | 31.0 | 40.0 | 39.4 | 34.7 | 21.0 |
| 合 計 | 184.0 | 196.0 | 175.3 | 167.8 | 136.4 |

※合弁会社等の生産委託分は、当社引取り量を算入

3. 実績と見通しに関する補足資料②

主要原材料価格の動向

ドバイ原油、国産ナフサ価格推移



天然ゴムTSR#20価格推移(SICOM)



主要原材料別 価格上昇影響額(経常利益ベース)

| 原材料別 | '06年度 | '07年度 | '08年度 | '09年度 | '10年度 第3四半期累計実績 |
|--------|-------|-------|-------|-------|--------------------|
| 天然ゴム | ▲64 | ▲15 | ▲62 | +52 | ▲80 |
| 石化品 | ▲48 | ▲38 | ▲77 | +106 | ▲30 |
| その他原材料 | ▲12 | ▲1 | ▲30 | +1 | +28 |
| 仕入れ製品 | ▲8 | ▲7 | ▲18 | +6 | ▲2 |
| 合計 | ▲132 | ▲61 | ▲187 | +165 | ▲84 |

市販用タイヤ値上げ状況 …… 新たに日本国内での値上げを決定し、公表

◆米国

- ・2010年 1月1日より、最大6%値上げ（乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種）
- ・2010年 2月1日より、最大7%値上げ（トラック・バス用）
- ・2010年 6月1日より、最大8%値上げ（乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種）
- ・2010年11月1日より、最大6%値上げ（乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種）

◆欧州

- ・2010年 5月1日より、平均5%値上げ（乗用車用、ライトトラック用、トラック・バス用ほか全車種）

◆日本

- ・2011年 3月1日より、平均 7%値上げ（建設車両用、産業車輛用、トラック・バス用
及び一部ライトトラック用）
- ・2011年 4月1日より、平均 7%値上げ（乗用車用、及び一部ライトトラック用(3/1値上げ分除く)）

◆その他市場

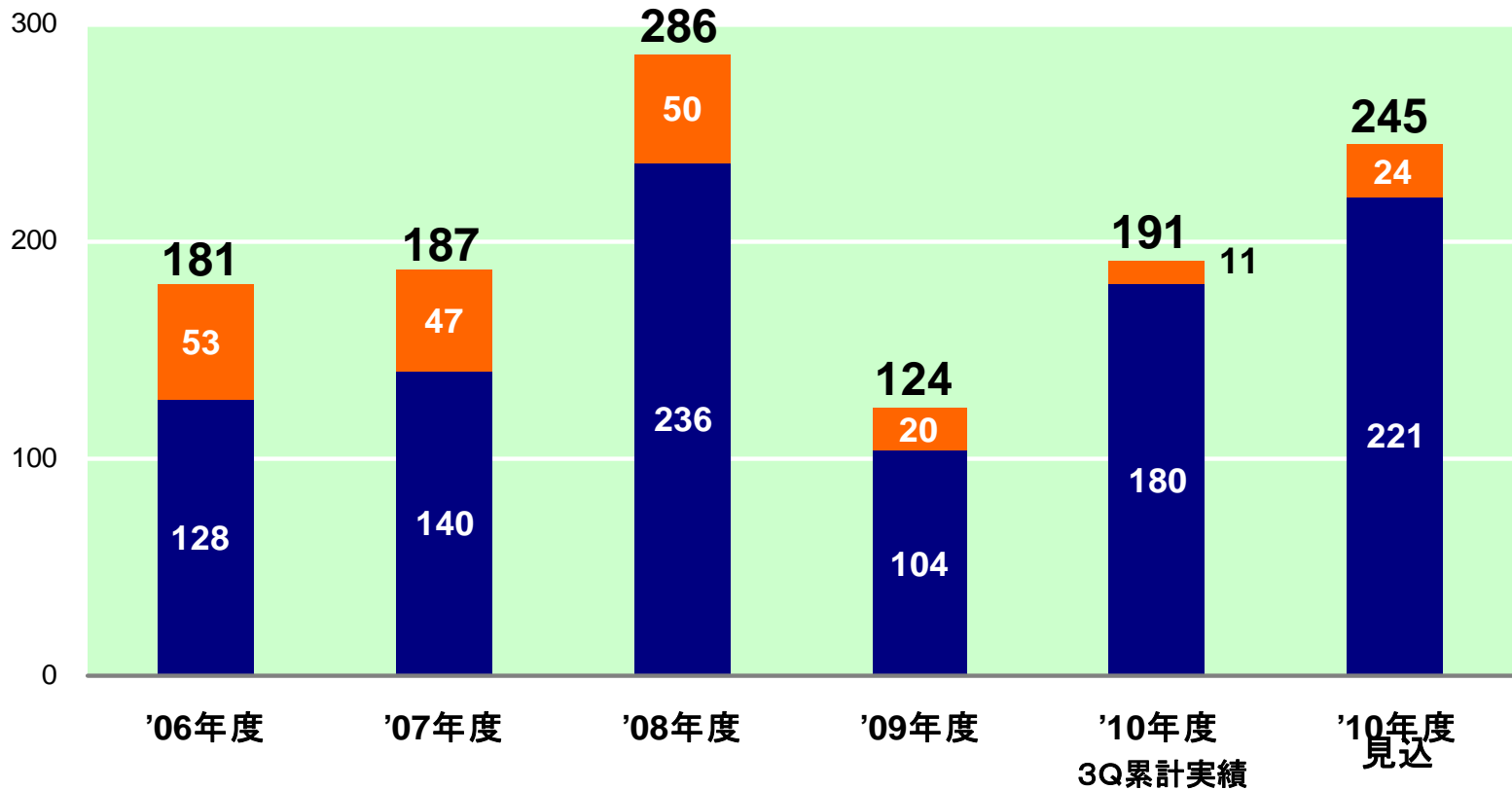
- ・天然ゴムをはじめとする原材料価格高騰の影響を補うために、個別市場・客先別に値上げを実施している。

3. 実績と見通しに関する補足資料④

設備投資額(有形)の推移

'10年度見込み
設備投資額:245億円
(タイヤ:221億円 ダイバーテック他:24億円)

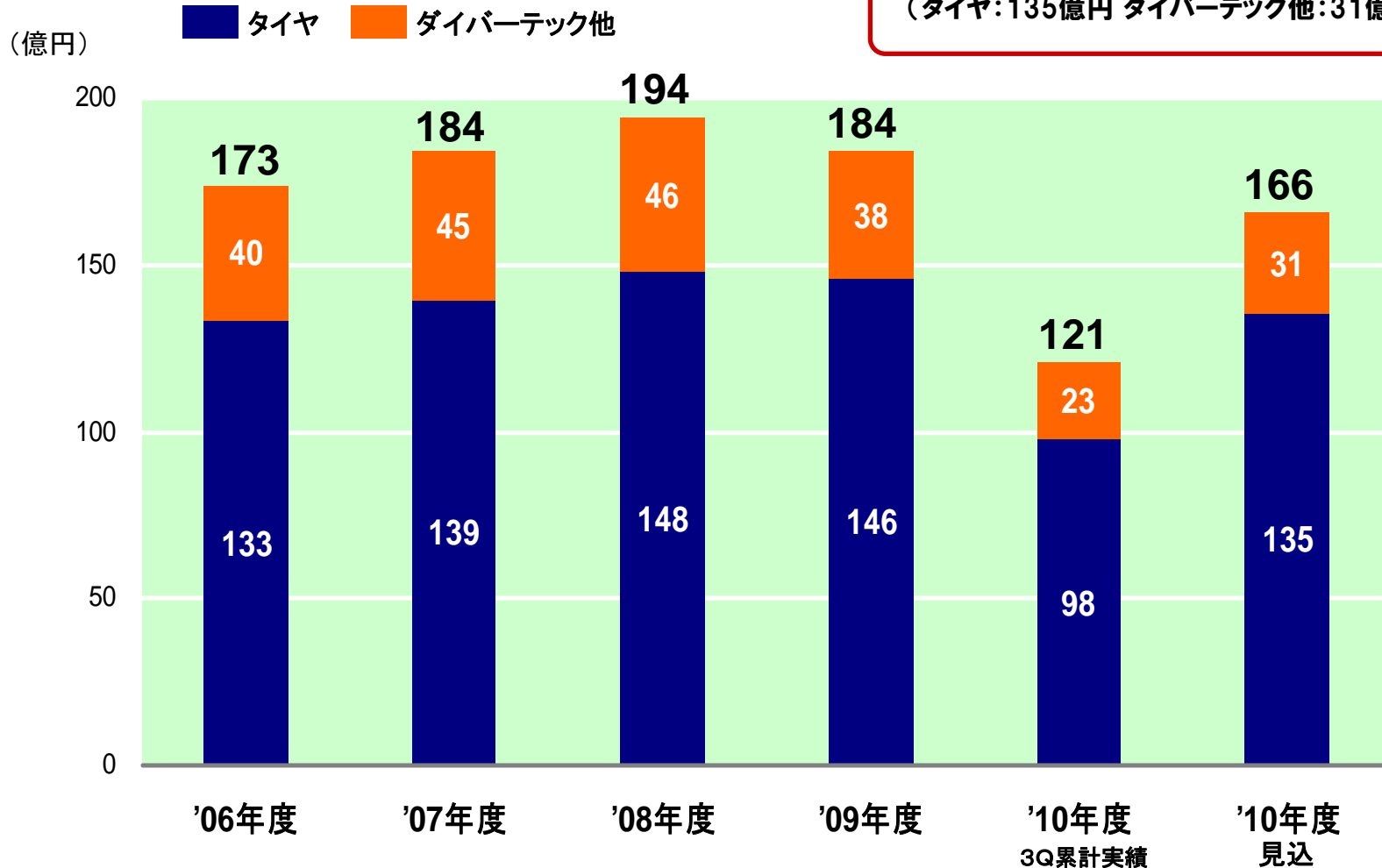
(億円) ■ タイヤ ■ ダイバーテック他



※表中'06年度の「ダイバーテック他」は、当該年度の事業区分「化工品」「自動車部品」「その他」の合算値

減価償却費(有形)の推移

'10年度見込み
 減価償却費:166億円
 (タイヤ:135億円 ダイバーテック他:31億円)



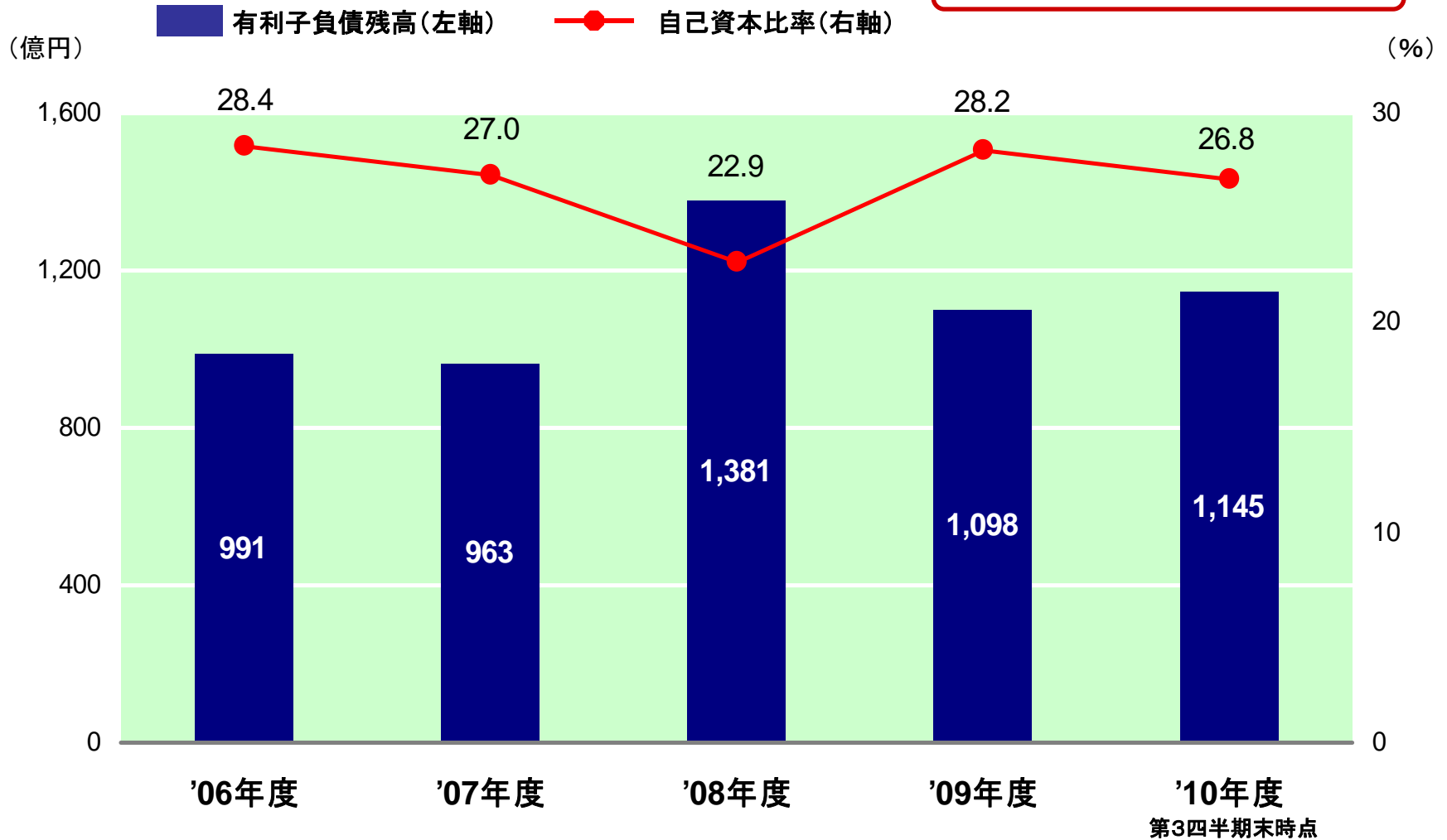
※表中'06年度の「ダイバーテック他」は、当該年度の事業区分「化工品」「自動車部品」「その他」の合算値

3. 実績と見通しに関する補足資料⑥

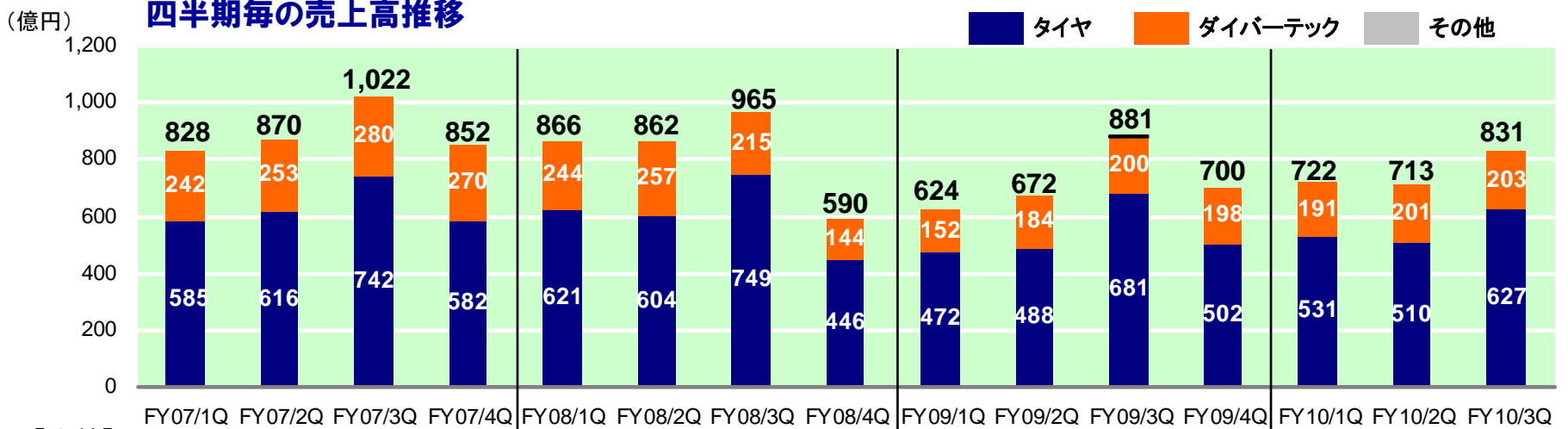
有利子負債残高と自己資本比率の推移

'10年度末見込み

有利子負債残高: 1,200億円

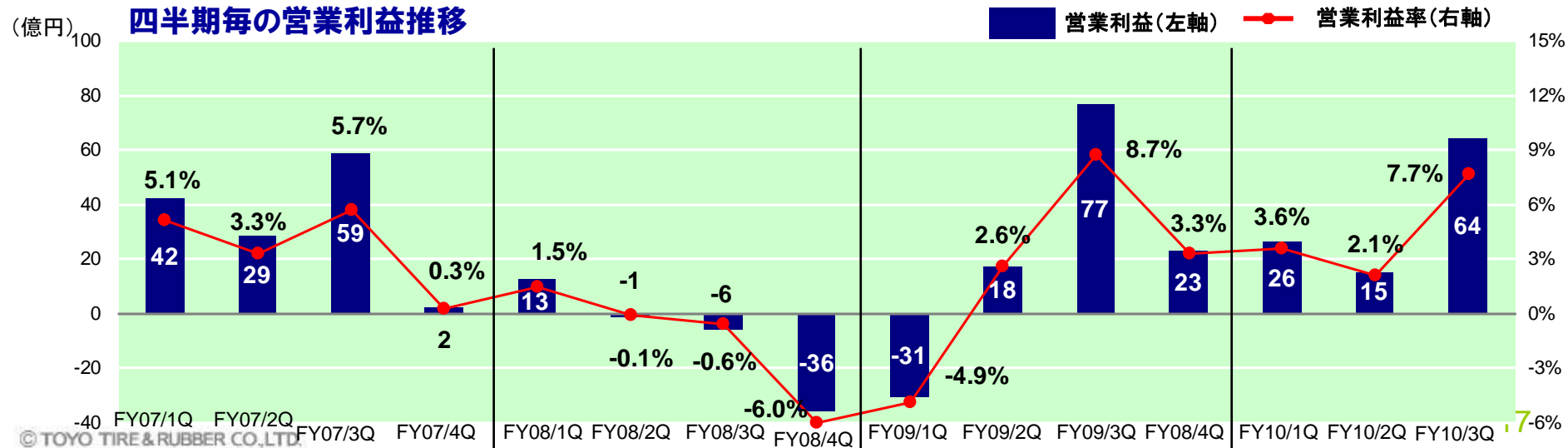


3. 実績と見通しに関する補足資料⑦



【為替】

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| USドル | 120円 | 119円 | 113円 | 108円 | 103円 | 108円 | 99円 | 93円 | 97円 | 95円 | 89円 | 90円 | 93円 | 87円 | 83円 |
| ユーロ | 162円 | 162円 | 164円 | 161円 | 162円 | 166円 | 133円 | 123円 | 132円 | 134円 | 133円 | 126円 | 120円 | 109円 | 112円 |



3. 実績と見通しに関する補足資料⑧

硬質ウレタン製断熱パネル問題の対応進捗……2011年1月31日現在

●改修工事進捗状況 ⇒ 1日も早い工事完了を目指し鋭意推進中

| | 改修対象 | 工事完了 (法適合含む) | 改修開始 | 改修工事 打合せ中 |
|-----|-------|-----------------|------|--------------|
| 物件数 | 159物件 | 150物件 | 2物件 | 7物件 |

今後改修9物件

●改修対象不明m²進捗状況 ⇒ 関係省庁へもご相談して調査継続中

| | 改修対象m ² | 判明m ² | 調査継続中m ² (残量) |
|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|
| m ² 数 | 17.39万m ² | 17.12万m ² | 0.27万m ² (約1.6%) |

●残る9物件 今後の予定

| | 2010年度 ※下期 | 2011年度 ※上期 | 2011年度 ※下期 | 当該特定行政庁と 改修方法協議中 |
|-----|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| 物件数 | 1物件 完了予定 | 5物件 完了予定 | 0物件 完了予定 | 3物件 協議中⇒決定次第改修予定 |

※建物所有者さまと協議して改修時期を決定しました

TOYO TIRES
driven to perform