

平成 22 年 11 月 8 日

各 位



会社名 東亜道路工業株式会社
代表者名 取締役社長 大西 義嗣
(コード番号 1882 東証第 1 部)
問合せ先 経理部長 野田 雅之
(TEL. 03 - 3405 - 1812)

平成 23 年 3 月期 第 2 四半期連結累計期間業績予想と

実績との差異に関するお知らせ

平成 22 年 5 月 13 日に公表いたしました平成 23 年 3 月期第 2 四半期累計期間の業績予想と実績に差異が生じましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 平成 23 年 3 月期 第 2 四半期連結累計期間業績予想と実績との差異 (平成 22 年 4 月 1 日～平成 22 年 9 月 30 日)

(単位:百万円 %)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想 (A)	28,000	△1,400	△1,600	△1,100	△22円65銭
実績 (B)	30,940	△986	△1,169	△895	△18円44銭
増減額 (B-A)	2,940	414	431	205	
増減率 (%)	10.5	—	—	—	
(参考)前期第 2 四半期実績 (平成 22 年 3 月期第 2 四半期)	30,441	208	44	△132	△2円74銭

(参考)

- 平成 23 年 3 月期 第 2 四半期個別累計期間業績予想と実績との差異 (平成 22 年 4 月 1 日～平成 22 年 9 月 30 日)

(単位:百万円 %)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想 (A)	20,000	△1,300	△1,500	△1,000	△19円69銭
実績 (B)	21,482	△968	△1,130	△976	△19円21銭
増減額 (B-A)	1,482	332	370	24	
増減率 (%)	7.4	—	—	—	

2. 差異の理由（連結・個別）

売上高につきましては、当初に想定していたよりも製造販売部門の売上が増加したことによるものです。

一方で工事部門の工事原価の圧縮及び一般管理費の削減等により営業利益及び経常利益は増加しました。

なお、通期の業績予想につきましては、現在のところ平成22年5月13日に公表した業績予想値と変更ありません。