

第119期 第2四半期決算説明会 (2010年1.1～6.30)

住友ゴム工業株式会社

■ 2010年第2四半期決算概要

- 連結範囲異動、主要関係会社
- 第2四半期決算概要

■ 2010年度予想

- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他

連結範囲の異動

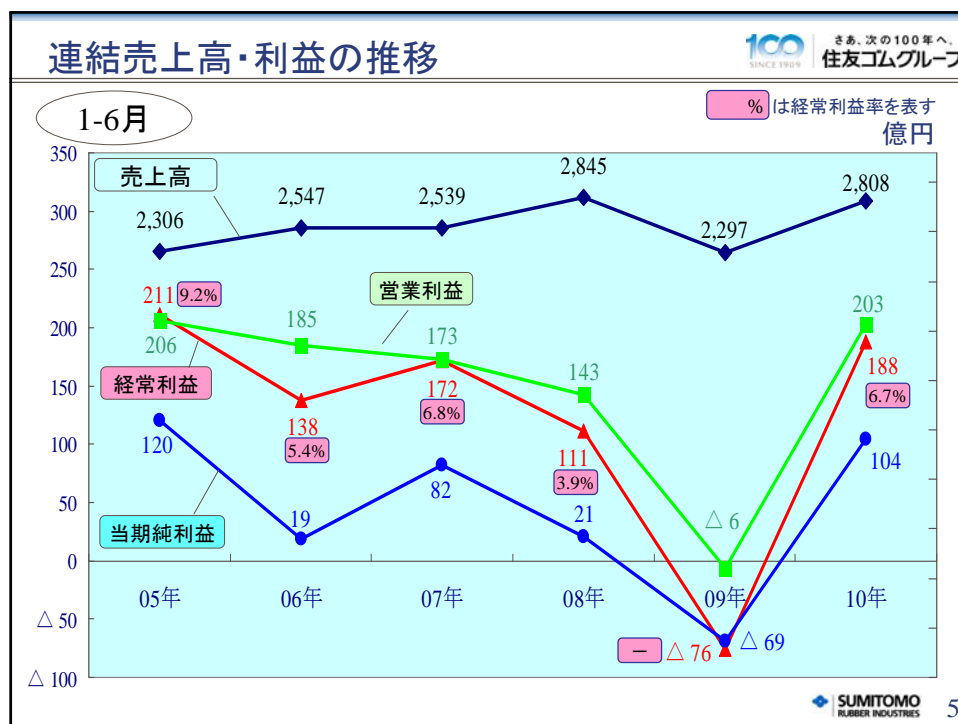
範 囲	連結子会社 70社 (△4)		持分法適用会社 18社 (△1)	
			〔 非連結子会社 8社 関係会社 10社 〕	
異動会社数	新規 +1社	除外 △5社	新規 一社	除外 △1社

【異動の内訳】

異動会社	+1社	△5社	一社	△1社
	Sumitomo Rubber Latin America Limitada	(住友ゴム工業に統合) SRハイブリッド(株) ダンロップ・ファルケンタイヤ(株) (ダンロップ・タイヤ北陸に統合) 株・ダンロップ・ファルケン福井 (ダンロップ・タイヤ中国に統合) 株・ダンロップ・ファルケン山陰 (ダンロップ・タイヤ九州に統合) 株・ダンロップ・ファルケン沖縄		(ダンロップ・ファルケン東北に統合) 有)ティエスケイ

住友ゴムグループ 主要関係会社			
	タイヤ事業	スポーツ事業	産業品他事業
統括	ダンロップタイヤ営業本部 ダンロップグッドイヤータイヤ 日本グッドイヤー SRIタイヤトレーニング	SRIスポーツ	ハイブリッド事業本部
販売会社	ダンロップタイヤ北海道 Falken Tire Corporation Sumitomo Rubber Asia(Tyre) Dunlop Tire Thailand、上海邓禄普	ダンロップスポーツ ダンロップスポーツ中部 Srixon Sports Europe Srixon Sports Asia Cleveland Golf Canada Corp	ダンロップホームプロダクツ 住ゴム産業 香港住膠有限公司
製造会社	SURINDO、DUNLOP TECH Sumitomo Rubber (Thailand) 常熟/蘇州、中田エンジニアリング ダンロップリトレッドサービス	ダンロップゴルフクラブ Srixon Sports Manufacturing (Thailand) Roger Cleveland Golf Company, Inc	中山住膠精密橡膠有限公司 Sumirubber Malaysia Sumirubber Vietnam
サービス	SRIエンジニアリング、SRIシステムズ、SRIロジスティクス		
	SRI USA、SRITP (持株会社)、他		
持分法	GDTE、GDTNA 内外コム、栃木住友電工 タイヤ販売孫会社 GSGPC、GSGTL	柏泉グリーン開発 ワコーテニス	連結子会社 70社 持分法適用会社 18社

2010年第2四半期 連結業績									
1-6月									
(7月28日修正予想)									
売上高 2,800 営業利益 200 経常利益 180 純利益 100									
億円									
	1-3月実績		4-6月実績		1-6月実績		5/7予想	年初予想	
		前年同期比		前年同期比		前年同期比			
売上高	1,341	123% +252	1,467	121% +259	2,808	122% +511	2,750	2,660	
営業利益 (率)	98 (7.3%)	- +153	106 (7.2%)	215% +56	203 (7.2%)	- +210	130 (4.7%)	70 (2.6%)	
経常利益 (率)	102 (7.6%)	- +196	86 (5.9%)	480% +68	188 (6.7%)	- +264	120 (4.4%)	50 (1.9%)	
四半期純利益	59	- +134	46	674% +39	104	- +173	70	20	
持分法投資損益	11	+37	6	+34	17	+71	11	0	



セグメント別連結売上高営業利益

100 SINCE 1909 住友ゴムグループ

1-6月

億円

		1-3月実績		4-6月実績		1-6月実績		5/7予想	年初予想
			前年同期比		前年同期比		前年同期比		
売上高	タイヤ	1,116	126%	1,227	125%	2,343	126%	2,280	2,200
	スポーツ	157	111%	175	102%	332	106%	340	340
	産業品他	68	107%	64	112%	133	109%	130	120
	連結	1,341	123%	1,467	121%	2,808	122%	2,750	2,660
営業利益	タイヤ	72	-	81	223%	154	-	90	35
	スポーツ	19	6841%	22	188%	41	343%	35	35
	産業品他	7	141%	2	200%	9	152%	5	0
	連結	98	-	106	215%	203	-	130	70

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES

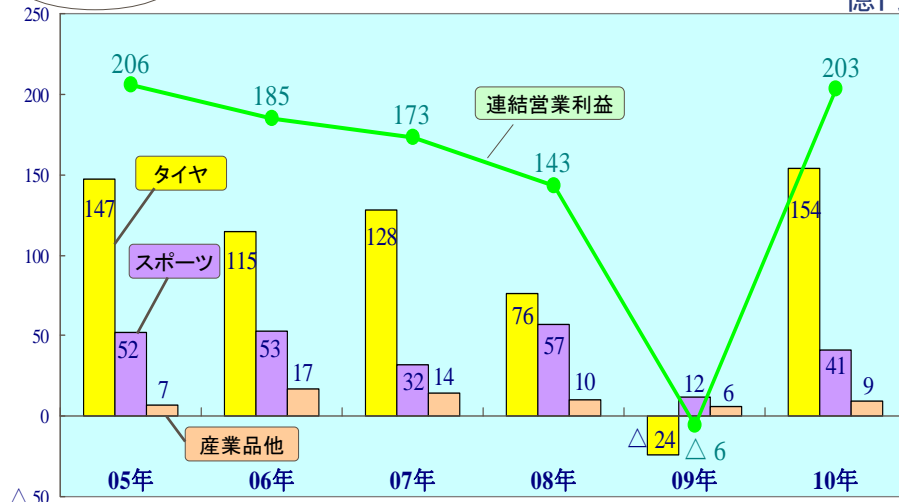
事業セグメント別連結営業利益推移

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

1-6月

億円



SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES

7

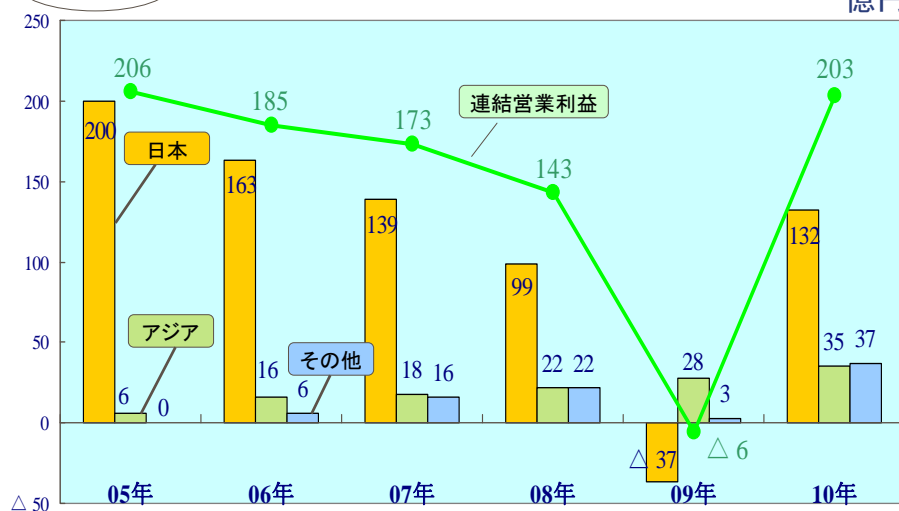
地域セグメント別 連結営業利益推移

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

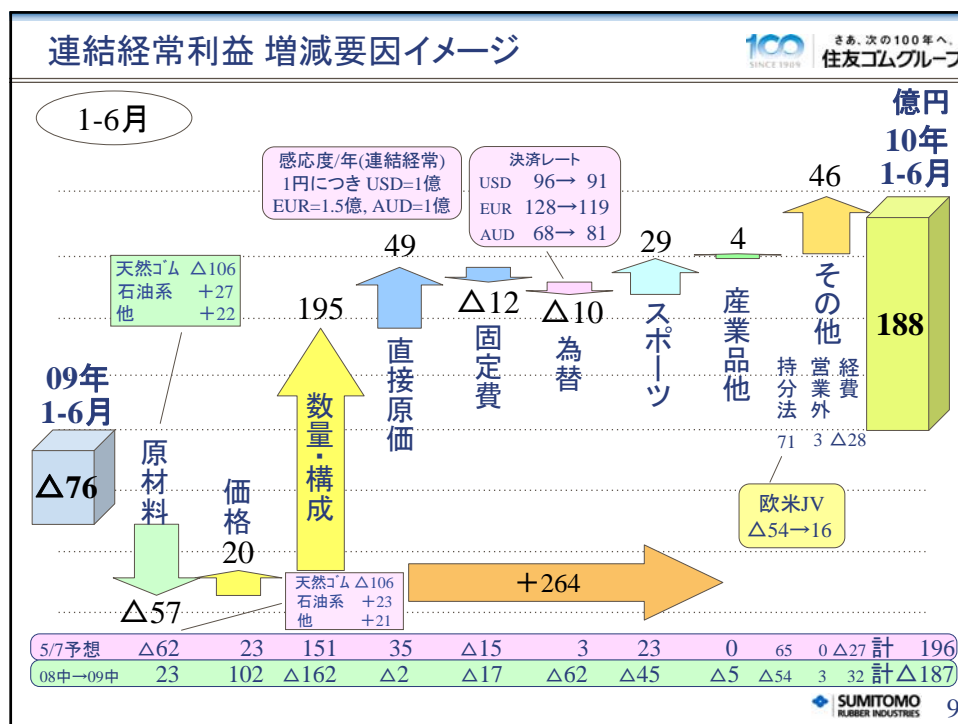
1-6月

億円



SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES

8



2010年度連結業績予想

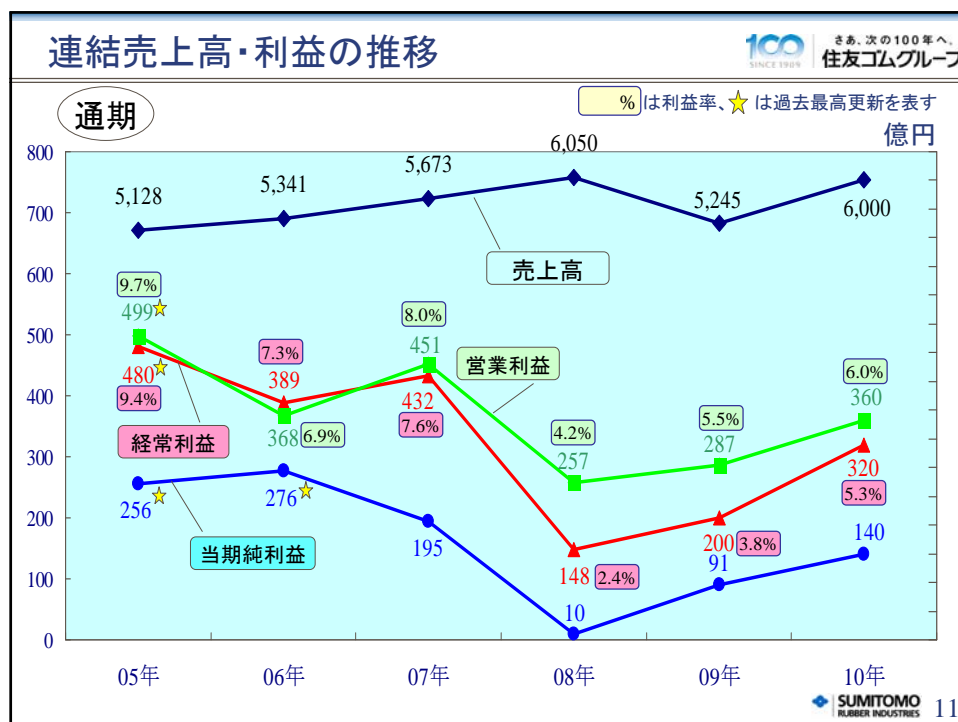
100 SINCE 1949 さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

通期

億円

	今回予想 2010年	前期実績 2009年	前期比	5/7予想	今回予想 7-12月	前年 同期比
売上高	6,000	5,245	114%	5,950	3,192	108%
営業利益 (率)	360 (6.0%)	287 (5.5%)	125%	270 (4.5%)	157 (4.9%)	53%
経常利益 (率)	320 (5.3%)	200 (3.8%)	160%	220 (3.7%)	132 (4.1%)	48%
当期純利益	140	91	154%	100	36	22%
持分法投資損益	17	Δ35	+52	11	0	Δ19
ROE	7.5%	4.9%	+2.6P	5.3%		
有利子負債	2,500	2,616	Δ116	2,600		

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 10



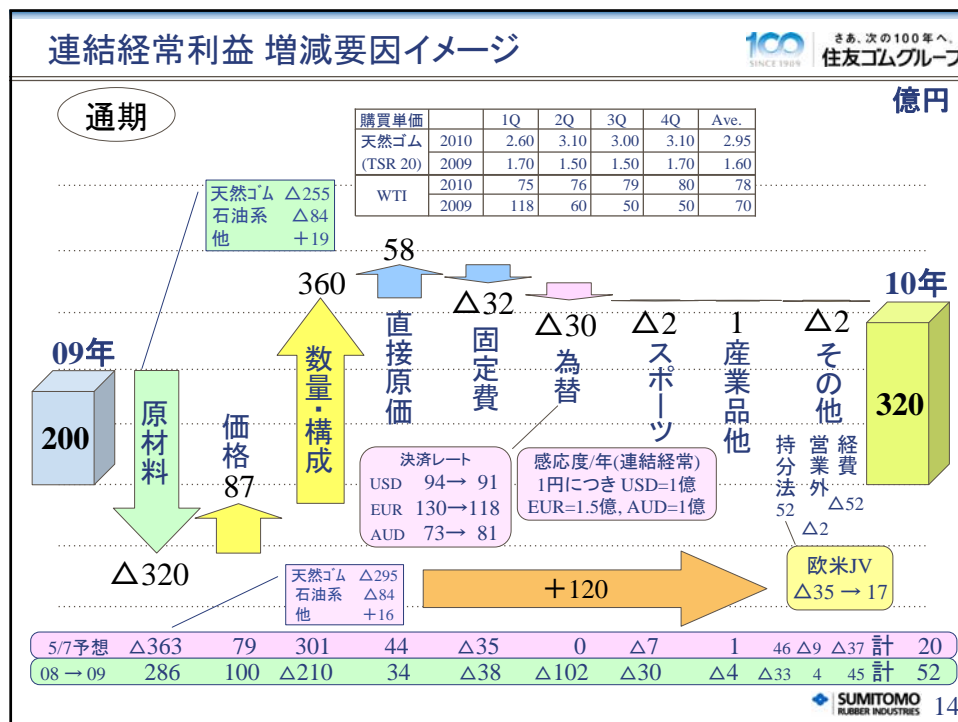
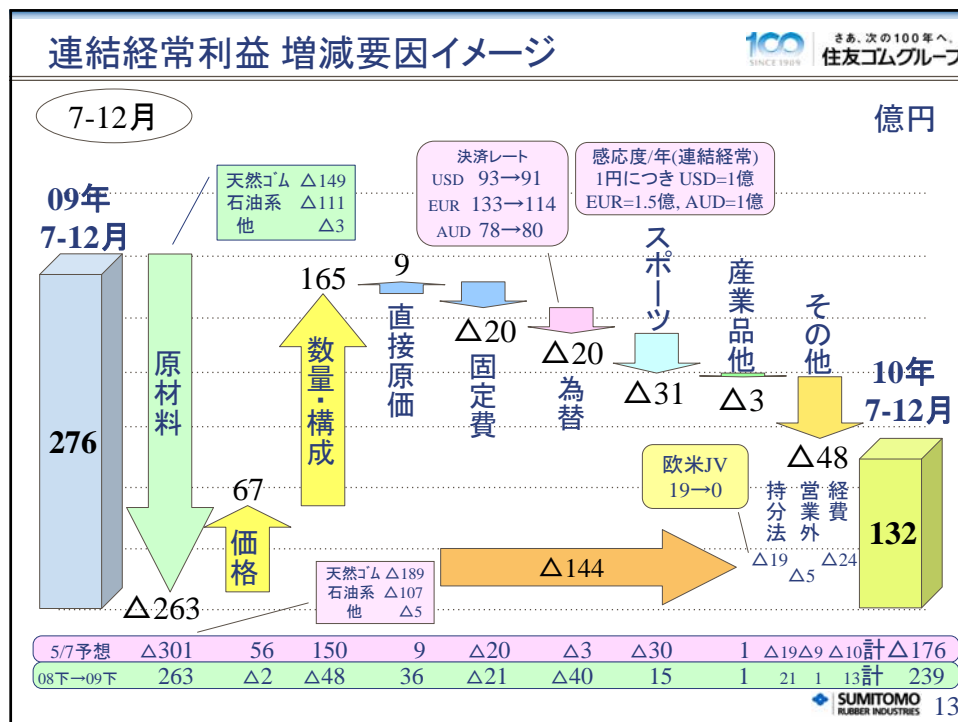
100 SINCE 1909 さあ、次の100年へ、住友ゴムグループ

セグメント別連結売上高営業利益予想

通期 億円

		今回予想 2010年	前期実績 2009年	前期比	5/7予想	今回予想 7-12月	前年 同期比
売上高	タイヤ	5,080	4,334	117%	5,010	2,737	111%
	スポーツ	640	652	98%	660	308	91%
	産業品その他	280	259	108%	280	147	107%
	連結	6,000	5,245	114%	5,950	3,192	108%
営業利益	タイヤ	300	225	133%	215	146	59%
	スポーツ	45	47	95%	40	4	11%
	産業品その他	15	15	101%	15	6	69%
	連結	360	287	125%	270	157	53%

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 12



連結経常利益 増減要因推移

100 SINCE 1909 さあ、次の100年へ、住友ゴムグループ

億円

期 間		経常利益		増減要因										
			前年 同期比	原材料	価格	数量・ 構成	直接 原価	固定 費	為替	スポー ツ	産業品 他	持分 法	営業 外	経費
09	上期	△76	△187	23	102	△162	△2	△17	△62	△45	△5	△54	3	32
	下期	276	239	263	△2	△48	36	△21	△40	15	1	21	1	13
	通期	200	52	286	100	△210	34	△38	△102	△30	△4	△33	4	45
10	1Q	102	196	34	3	74	32	△4	2	19	3	37	5	△9
	2Q	86	68	△91	17	121	17	△8	△12	10	1	34	△2	△19
	下期	132	△144	△263	67	165	9	△20	△20	△31	△3	△19	△5	△24
	通期	320	120	△320	87	360	58	△32	△30	△2	1	52	△2	△52
前回差	上期		68	5	△3	44	14	3	△13	6	4	6	3	△1
	下期		32	38	11	15	0	0	△17	△1	△4	0	4	△14
	通期		100	43	8	59	14	3	△30	5	0	6	7	△15

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 15

タイヤ販売本数前年同期比推移

100 SINCE 1909 さあ、次の100年へ、住友ゴムグループ

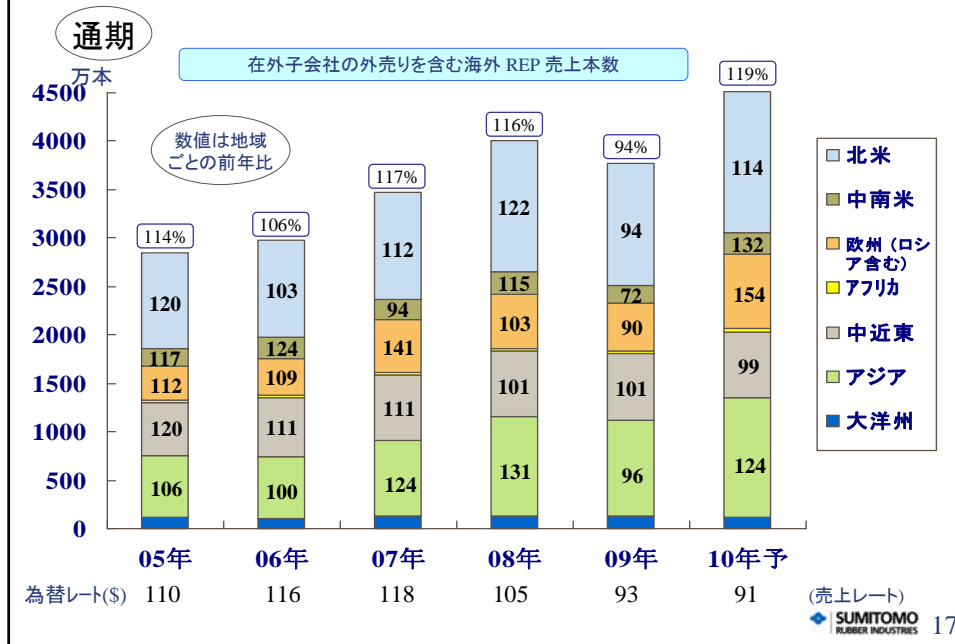
		2009年1-12月実績					2010年1-6月実績、7-12月予想					2010年前回予想		
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月		1-6月	7-12月	
国内新車		56%	60%	69%	84%	67%	137%	131%	112%	95%	117%	132%	103%	116%
海外新車		62%	77%	100%	115%	90%	225%	186%	138%	115%	154%	201%	116%	147%
国内市販		83%	100%	90%	101%	94%	102%	105%	106%	101%	103%	100%	102%	101%
海外市販		89%	86%	93%	110%	94%	132%	128%	118%	104%	119%	128%	108%	117%
計		77%	82%	87%	102%	88%	131%	127%	116%	103%	117%	126%	106%	115%
合計本数(万本)		1,622	1,747	1,935	2,345	7,649	2,120	2,219	2,237	2,408	8,983	4,261	4,545	8,806
海外市販内訳	北 米	95%	88%	89%	104%	94%	127%	116%	111%	104%	114%	123%	101%	112%
	アジア	77%	87%	102%	116%	96%	158%	136%	113%	105%	124%	141%	108%	121%
	中近東	102%	81%	110%	113%	101%	114%	116%	88%	82%	99%	116%	91%	103%
	欧州 (ロシア含)	88%	103%	73%	102%	90%	150%	147%	182%	135%	154%	137%	146%	141%

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 16

タイヤ海外市販売上本数 地域別推移

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

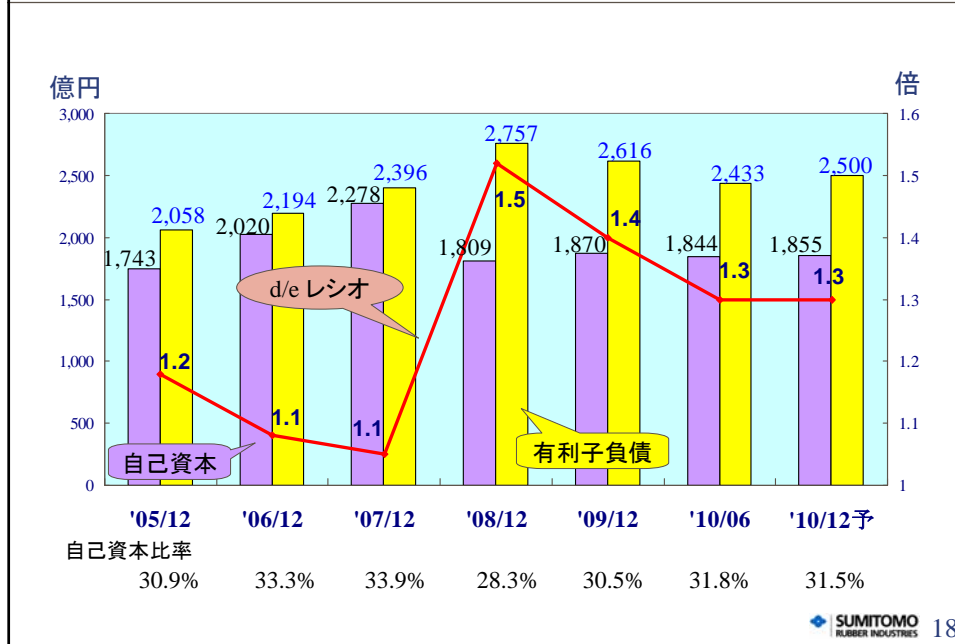


17

自己資本、有利子負債の推移

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ



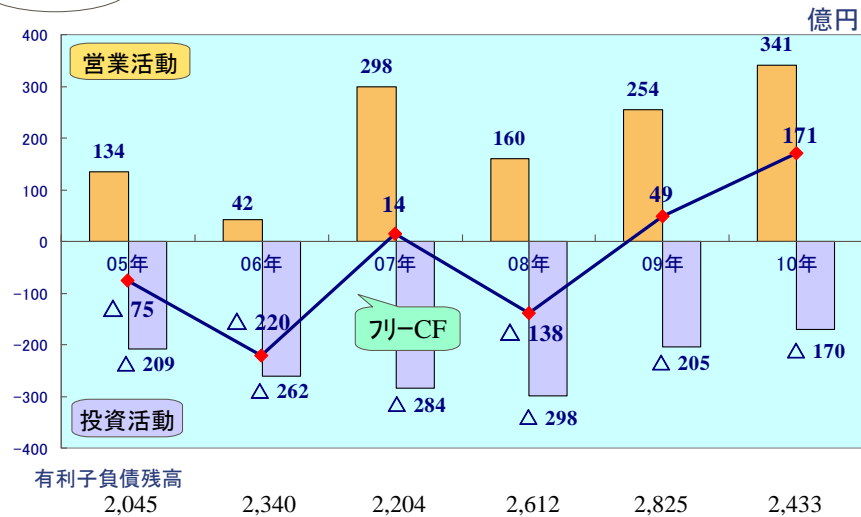
18

キャッシュ・フロー推移

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

1-6月

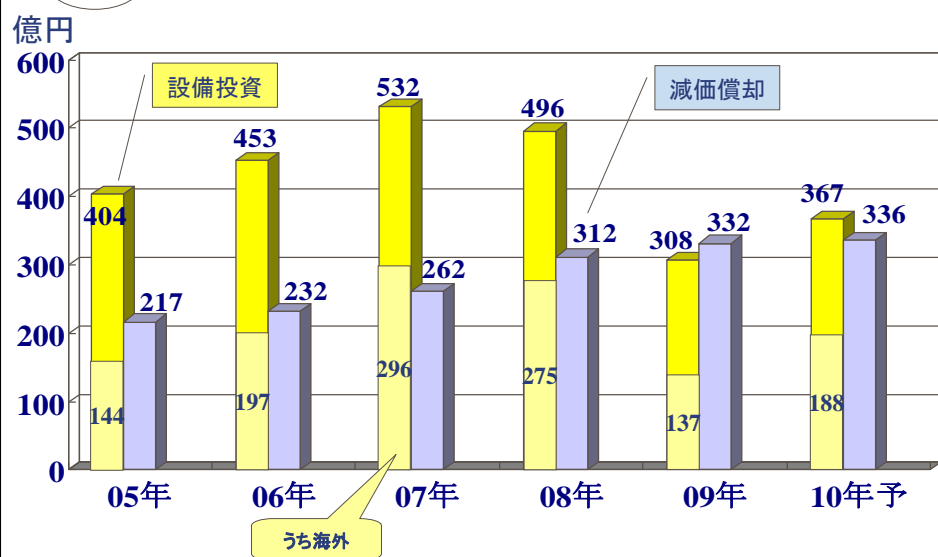


設備投資額、減価償却費（有形）

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

通期



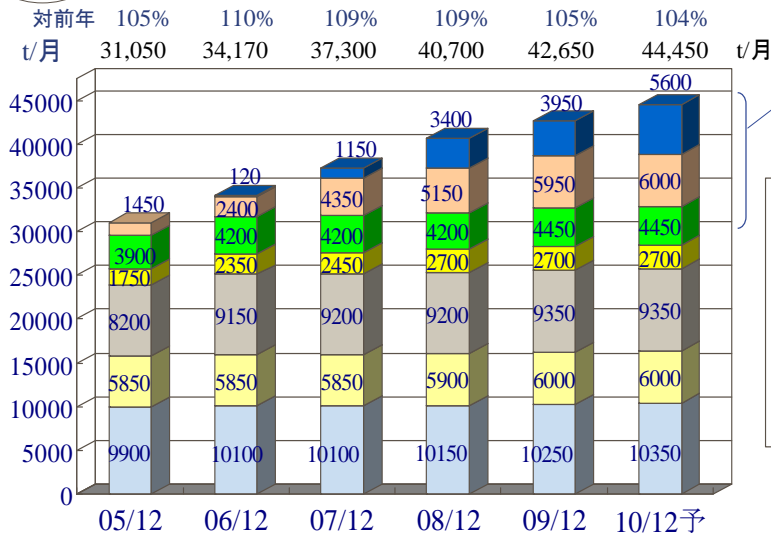
タイヤ生産能力

変更なし

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

通期



海外比率
07年 26%
08年 31%
09年 34%
10年 36%

■ タイ
■ 常熟
■ SURINDO
■ 泉大津
■ 宮崎
■ 名古屋
■ 白河

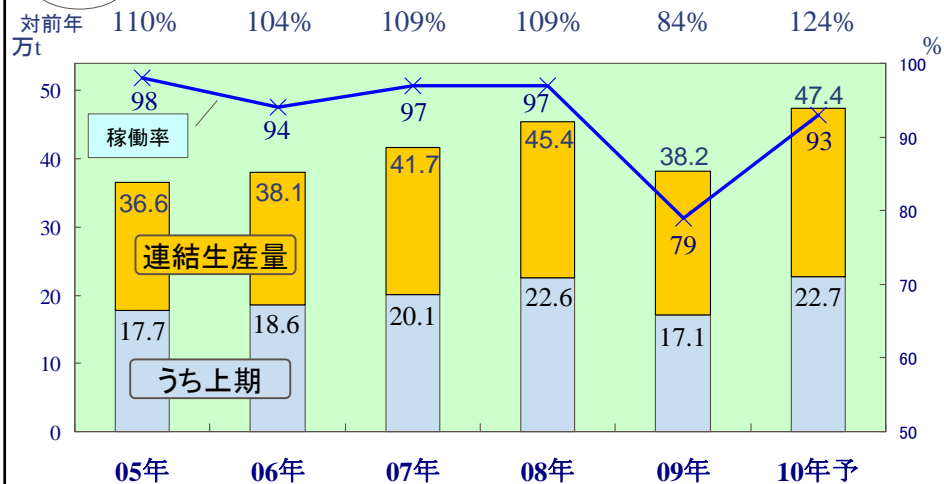
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES 21

タイヤ設備稼働率、生産量の推移

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

通期



08年			09年			10年	
稼働率	休業		稼働率	休業		稼働率	
1-9月	99%	—	1-3月	71%	7日	1-3月	90%
10-12	92%	2日	4-6月	74%	4日	4-6月	94%
			7-9月	84%	—	7-9月	94%
			10-12月	88%	—	10-12月	94%

22

スポーツ事業売上高 実績および予想

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

億円

	2010年 1-6月	2009年 1-6月	前年 同期比	通期予想 2010年
クラブ	167	157	106%	295
ボール	68	59	115%	134
シューズ・アクセサリ他	45	44	102%	86
ゴルフ用品	280	260	108%	515
テニス用品	34	34	100%	68
ライセンス収入	2	2	96%	4
スポーツ用品事業	316	296	107%	587
その他事業	16	18	92%	53
合計	332	314	106%	640

タイヤラベリング制度

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

タイヤラベリング制度が スタートしました

ENASAVE E97



クルマがエコならタイヤもエコに。
ハイブリッドカーなど、地球に優しい
走りを求めるドライバーへ。

ENASAVE EC202 NEW



燃費がよく、環境にも優しい。
エコロジーと経済性を大切にする
ドライバーへ。

ENASAVE RV503



驚きの低燃費性能とウエット性能。
ミニバンに新次元の走りを求める
ドライバーへ。

ダンロップのエコタイヤ(ENASAVE(エナセーブ)シリーズ
(ENASAVE 97, ENASAVE RV503, ENASAVE EC202))は、
2010年1月から開始されるタイヤラベリング制度の「低燃費タイヤ」に全サイズが適合しています。

新製品・新技術

100
SINCE 1949

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

ENASAVE

コロエネゴムなど独自の低燃費技術の採用により、
タイヤの転がり抵抗を大幅に下げて自動車の燃費を
向上した、地球温暖化防止に貢献できる低燃費タイヤ

ECO
FIRST



ENASAVE
RV 503



ENASAVE
RV 503

ENASAVE
EC202

日本とヨーロッパの最先端の
ダンロップテクノロジーを
惜しみなく投入し共同開発した
新世代のグローバルフラッグシップタイヤ

より高いグリップ力
から安定したハンドリング
性能を発揮



MAXX TT

EAGLE F1
ASYMMETRIC



XXIO
— SHIFT UP YOUR GOLF —

SRIXON

Cleveland
GOLF



Hibrid-Turf

SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES

25

中国新工場

100
SINCE 1949

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

<持株会社>

会社名 住友橡膠(中国)有限公司
所在地 江蘇省常熟市
設立 2011年
事業内容 事業統括持株会社機能
(REP・OEタイヤ販売含む)

<中国第2工場>

会社名 住友橡膠(湖南)有限公司
所在地 湖南省長沙市
面積 55万㎡
設立 2010年9月
事業内容 乗用車用ラジアルタイヤの製造・販売
稼働開始 2012年7月(予定)
生産能力 3,500トン/月(2017年末)

参考

<中国第1工場>

会社名 住友橡膠(常熟)有限公司
所在地 江蘇省常熟市
面積 31万㎡
事業内容 ラジアルタイヤの製造・販売
生産能力 5,950トン/月



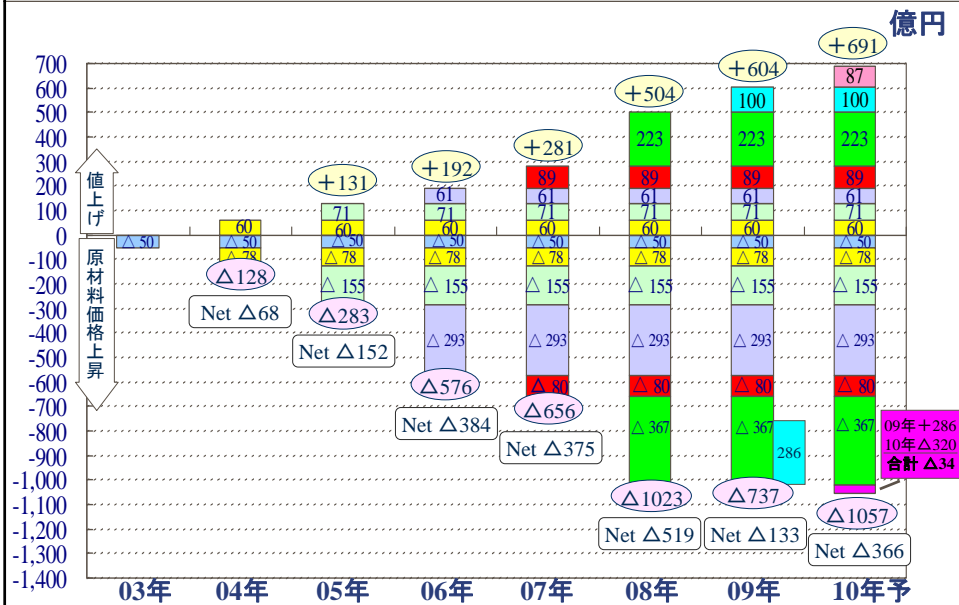
SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES

26

原材料価格上昇と値上げの影響～対02年

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

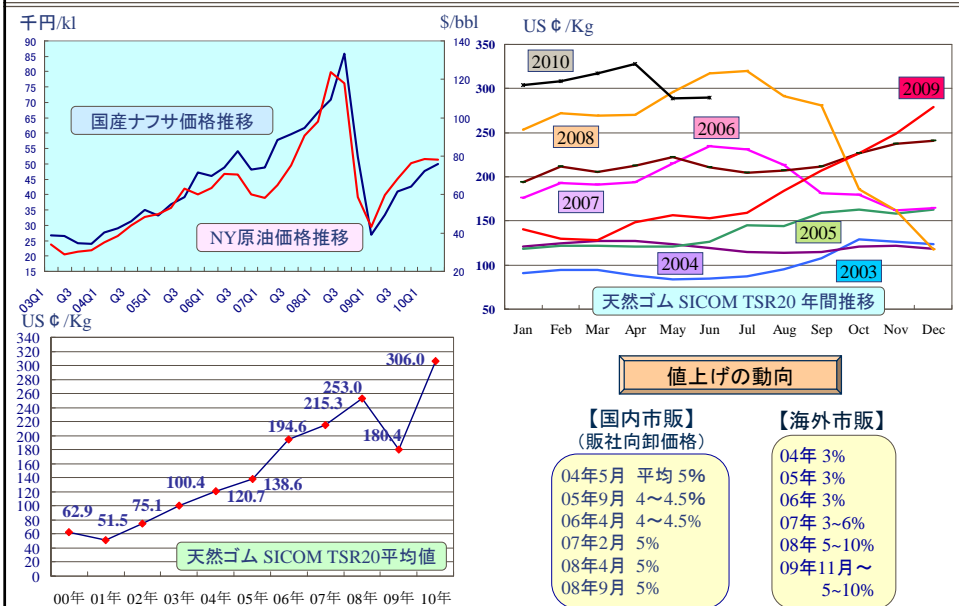


27

天然ゴム・ナフサ価格相場の推移

100
SINCE 1909

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ



最新情報配信サービス

100
SINCE 1949

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ

ニュースリリース IRツール更新情報

ホーム > 新着情報 > ニュースリリース

一般の方

NewsRelease

▶ ニュースリリース配信のご新規登録 / ご登録内容の変更・削除
ご登録頂きますと、ニュースリリース配信用Emailでお知らせします。 ※報道関係者の方は[こちら](#)から

[新規登録](#) [SSL非対応のブラウザ](#) [登録内容の変更](#) [登録の削除](#)

ホーム > 新着情報 > プレスルーム

報道関係者様

PressRoom

プレスルームへようこそ! このサイトは報道関係の皆様専用のサイトです。
プレスルームでは、ニュースリリースでの掲載画像、住友ゴムグループの社名ロゴデータのダウンロード、
ニュースリリース自動配信などの手続きをWEB上から簡単にやっていただくことができます。

ホーム > 新着情報 > アナリスト様向け専用コンテンツ

アナリスト様

アナリスト様専用コンテンツ

写真画像、住友ゴムグループの社名ロゴデータのダウンロード、ニュースリリース自動
配信などの手続きをWEB上から簡単にやっていただくことができます。

<http://www.srigroup.co.jp/>

弊社ホームページより登録できます。どうぞご利用下さい。

ニュースリリース配信サービス：ホーム>新着情報>ニュースリリース

報道関係者様専用：ホーム>新着情報>プレスルーム

アナリスト様専用：ホーム>IR情報(住友ゴム工業へ)>IR情報>

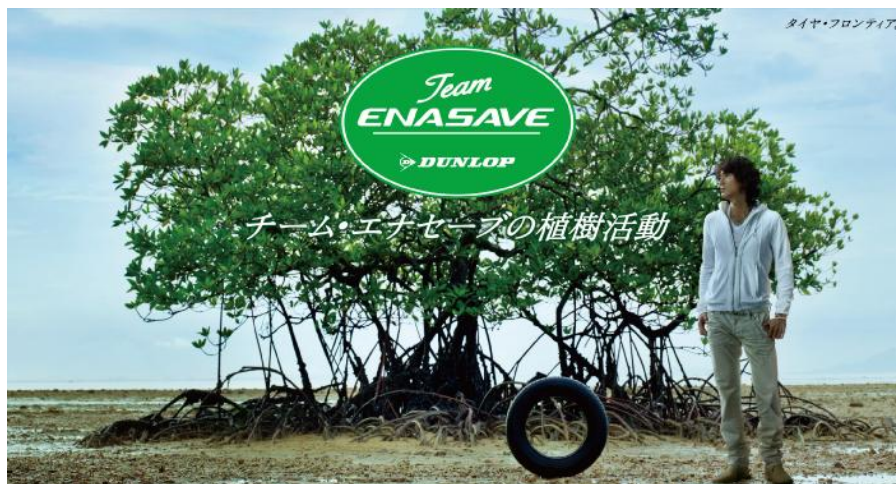
アナリスト様向け専用コンテンツ

SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES 29

END

100
SINCE 1949

さあ、次の100年へ。
住友ゴムグループ



本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社および当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。実際の業績は、当社および当社グループの事業をとりまく様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。

SUMITOMO
RUBBER INDUSTRIES 30